

1. Проект Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк (с приложениями) (далее - Проект).

2. Степень регулирующего воздействия: высокая.

3. Перечень органов и организаций, которые извещались о проведении публичных консультаций:

- Липецкое региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Липецкая торгово-промышленная палата;
- Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области»;
- Липецкое региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» (далее – ЛПРО ООО «Опора России»);
- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Липецкой области;
- Липецкий городской Совет депутатов;
- Департамент финансов администрации города Липецка;
- Первый заместитель главы администрации города Липецка Е.А.Губанов;
- Заместитель главы администрации города Липецка – председатель департамента транспорта, дорог и благоустройства;
- Заместитель главы администрации города Липецка А.М.Шорстов;
- Заместитель главы администрации города Липецка А.В.Лысов.

4. Перечень участников публичных консультаций, направивших замечания и предложения по рассматриваемому проекту муниципального НПА:

- Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области»;
- ООО «Свои».

5. Сроки проведения публичных консультаций: с **03 июня по 24 июня 2016 года**.

6. Формы проведения публичных консультаций: размещение на официальном сайте администрации города Липецка http://lipetskcity.ru/root/documents/ocenka_regulirujushhego_vozdejstvija/ocenka_regulirujushhego_vozdejstvija_proektov_municipalnih_npa в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Сводка замечаний и предложений

по проекту Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк (с приложениями), поступивших во время проведения публичных консультаций на официальном сайте администрации города Липецка –

lipetskcity.ru

с 03.06.2016 по 24.06.2016г.

№ п/п	Наименование организации или иного лица, № письма	Замечание, предложение
1.	Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области» Письмо № 77 от 16.06.2016	<p>Риски угона и ущерба, причиненного транспортным средствам третьими лицами на платной и бесплатной парковке, владельцы транспортных средств несут самостоятельно (статья 1 часть 4 абзац 2). Считаю, что данная редакция противоречит введенному понятию «оператор», из которого усматривается, что это муниципальные учреждения, уполномоченные на осуществление функций по эксплуатации платных парковок и взимание платы за пользование парковками на платной основе. Так как оператор осуществляет эксплуатацию платных парковок, указанное юридическое лицо в соответствии с действующим законодательством, должно иметь не только права, но и обязано нести определенные обязанности (например нести ответственность за возможные риски угона и иного ущерба, причиненного транспортным средствам). При этом, эксплуатация – извлечение возможно большей прибыли из какого-нибудь предприятия. При эксплуатации стоянок оператор должен нести ответственность, а не просто извлекать прибыль. При условии отсутствия ответственности оператора, никто не будет пользоваться платными стоянками, результатом чего окажется «неправомерное» использование под стоянки территорий, что приведет к большим пробкам.</p> <p>Предлагаю статью 1 часть 4 абзац 2 изложить в следующей редакции: «Риски угона и ущерба, причиненного транспортным средствам третьими лицами на платной парковке, несут операторы, осуществляющие функции по эксплуатации платных парковок и взимание платы за пользование парковками на платной основе».</p>
2.	Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области» Письмо № 77 от 16.06.2016	<p>Исходя из оказания оператором услуги по парковке транспортного средства, а также учитывая, что оператор осуществляет эксплуатацию платной парковки, т.е. извлекает прибыль из парковки транспортных средств, данные действия попадают под договорные отношения, регулируемые 39ГК РФ (возмездное оказание услуг). При указанных обстоятельствах, по договору возмездного оказания услуг исполнитель (оператор) обязуется по заданию заказчика (водитель транспортного средства) оказать услуги (совершить определенные действия или осуществить определенную деятельность, т.е. принять транспортное средство на стоянку), а заказчик (водитель транспортного средства)</p>

		<p>обязуется оплатить эти услуги. В ходе указанных действий, оператор не может не нести ответственности за риски угона и ущерба, которые могут возникнуть на площадке платной парковки, в противном случае, указанные действия не могут являться договорными отношениями, при условии, когда одна сторона (оператор) не несет ответственности в ходе исполнения договорных обязательств. Согласно ст.420 ГК РФ, договором признается соглашение двух или нескольких лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей. Из предлагаемой редакции проекта порядка, не усматривается обязанность оператора нести ответственность за определенные действия (бездействия), в т.ч. в ходе возможного риска угона и ущерба.</p> <p>Предлагаем статью 8 пункт 6 дополнить подпунктом: «Размещение информации о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование платной парковкой, о наличии альтернативных бесплатных парковок, а также об ответственности оператора при оказании услуг».</p>
3.	<p>Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области» Письмо № 77 от 16.06.2016</p>	<p>Статья 10. Нарушение порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк влечет привлечение к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>Из проекта указанной статьи усматривается, что нарушение порядка, установленного данной статьей влечет привлечение к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством. Однако, действующим КоАП РФ такая ответственность (нарушение порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест) не предусмотрена. Следовательно такая ответственность возможно предусмотрена Кодексом Липецкой области об административных правонарушениях, о чем необходимо прямо указать в проекте указанного Порядка.</p>
4.	<p>ООО «Свои» Письмо № 1014/16 от 23.06.2016</p>	<p>В предлагаемом проекте отсутствуют сведения, отображающие возможность организации перехватывающих парковок на въезде в город для работающего в городе населения, постоянно проживающего за чертой города Липецка. Также отсутствует информация о возможной организации ограничения въезда автотранспорта во дворовые территории, расположенные в непосредственной близости к платным парковкам, во избежание заполнения дворов посторонним автотранспортом.</p> <p>Предлагаем предусмотреть проектом установку автоматических шлагбаумов на въездах во дворовые территории, расположенные в непосредственной близости от платных парковок, с предоставлением беспрепятственного въезда жильцам двора и аварийным службам. Также предусмотреть проектом создание парковок на въезде в город, для живущего за городом и работающего в городе населения, как предоставление альтернативного варианта.</p>