

Решение, принятое по результатам согласительного совещания (от 14.02.2023г.)
по проекту МНПА «Порядок пользования территориями общего пользования города Липецка при передвижении на
электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды (проката)»
(далее - Порядок)

	Проектом муниципального НПА предусмотрено (указать номер пункта и его редакцию)	Предложение и (или) замечание участника публичных консультаций	Рассмотрение предложений и (или) замечаний разработчиком муниципального НПА			Решение, принятое по результатам согласительного совещания
			Принято/ отклонено	Форма, в которой поступившее предложение и (или) замечание может быть принято	Причины, по которой отклонено поступившее предложение и (или) замечание	
1.	Пункт 1.2. Объект аренды (электросамокат) - самокат, имеющий электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0.25 кВт. максимальная конструктивная скорость которого не должна превышать 25 км/ч. оборудованный автоматизированной системой аренды (проката),	В пункте 1.2 проекта порядка дано определение объекта аренды (электросамоката). Следует отметить, что электросамокат в соответствии с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - Постановление № 1769),	Принято	- Изложить пункт 1.2 в следующей редакции Объект аренды (электросамокат) - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей)		<u>Принято</u> В пункте 1.2 изложить в следующей редакции Объект аренды (электросамокат) - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей)

	предоставляемый Оператором за плату во временное пользование Пользователю.	относится к средствам индивидуальной мобильности (далее - СИМ). В связи с этим полагаем, что в качестве определения объекта аренды (электросамоката) может быть использовано определение понятия «средство индивидуальной мобильности», под которым понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства). Одновременно обращаем внимание, что определение понятия «средство индивидуальной мобильности» не оперирует мощностью электродвигателя, как это предлагается определением понятия «объект аренды (электросамокат)» в проекте порядка.				
--	---	---	--	--	--	--

2.	Пункт 1.2. Зона запрета эксплуатации – территория (часть территории) общего пользования, в пределах которой эксплуатация Объектов аренды запрещена (Приложение № 1);	Пунктом 1.2 проекта порядка вводится понятие «зона запрета эксплуатации». Приложением № 1 к проекту порядка к зонам запрета эксплуатации отнесены границы двух площадей. Из приведенных в Приложении № 1 к проекту порядка не представляется возможным определить границы соответствующих площадей. Полагаем, что данные зоны запрета эксплуатации можно поддержать при условии, если соответствующие запреты не будет распространяться на прилегающие к площадям тротуары.	Принято	Изложить пункт 1.2 в следующей редакции Зона запрета эксплуатации – территория (часть территории) общего пользования, за исключением прилегающих к ней тротуаров, в пределах которой эксплуатация Объектов аренды запрещена (Приложение № 1);	-	<u>Принято</u> В пункте 1.2, понятие «Зона запрета эксплуатации » изложить в следующей редакции Зона запрета эксплуатации – территория (часть территории) общего пользования, за исключением прилегающих к ней тротуаров, в пределах которой эксплуатация Объектов аренды запрещена (Приложение № 1);
3.	Пункт 1.2 Зона ограничения скорости – территория (часть территории) общего пользования в пределах которой скорость движения Объекта аренды не должна превышать скорость пешеходного потока и иметь максимальное значение не более 15 км/ч	Пунктом 1.2 проекта порядка вводится понятие “зона ограничения скорости”. Приложением № 2 к проекту порядка сформирован перечень соответствующих зон. В отношении данных зон имеются следующие замечания и предложения: а) для зон ограничения скорости, указанных в п/п №№ 1-24, предлагается установить временные рамки ограничения скорости -	Отклонено	-		В целях обеспечения безопасности движения пешеходов на территориях, являющихся зонами отдыха и массового скопления жителей, указанных в приложении №2, не целесообразно установление временных рамок ограничения скорости. В целях более четкого определения

		ограничение действует с 10:00 - до 21:00 по будням и с 10:00 - до 22:00 по выходным; б) для зон ограничения скорости, указанных в п/п №№ 2-8, предлагается определить более точно границы парков, поскольку в такой формулировке у всех операторов будет неодинаковое понимание соответствующих границ, что приведет не к единообразному подходу к выполнению требований муниципального правового акта, а также к возможности предъявления неодинаковых требований со стороны уполномоченного органа в адрес операторов; в) зону ограничения скорости под № 16 предлагаем исключить, так как улица имеет высокий угол подъема и электросамокат не способен будет преодолеть подъем при ограничении скорости до 15 км/ч				территории зоны запрета эксплуатации, установленной приложением № 1, <u>разрешить</u> проезд по тротуарам, прилегающим к вышеуказанным территориям. В соответствии с вышеуказанным изложить п.1.2 Порядка в следующей редакции: Понятие «зона запрета эксплуатации» изложить в следующей редакции: Зона запрета эксплуатации – территория (часть территории) общего пользования, <u>за исключением</u> <u>прилегающих к ней тротуаров</u>, в пределах которой эксплуатация Объектов аренды запрещена. По п.16 ул. Советская (скорректирована зона ограничения скорости от ул. Ворошилова до Пл. Победы
--	--	--	--	--	--	---

4.	Дополнение к пункту 1.2.порядка	Постановлением № 1769 предусмотрена возможность регулирования режима движения лиц, использующих для передвижения СИМ, с помощью 4 технических средств организации дорожного движения. Для этого введены новые дорожные знаки: • 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»; • табличка 8.4.7.2 - распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения СИМ; • табличка 8.4.16 - не распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения СИМ. Действие знака 3.10 «Запрещается движение пешеходов» распространено также на лиц, использующих для передвижения СИМ. Установлена возможность применения знака 3.1 «Въезд запрещен» совместно с табличками, в том числе с 8.4.7.2 и 8.4.16. С использованием вышеуказанных дорожных знаков уполномоченные органы могут определять зоны запрета движения СИМ.	Отклонено		Нецелесообразно установленные федеральным законодательством правила дорожного движения дублировать в данном порядке. При этом пунктом 4.4. данного порядка Оператор информирует Пользователей о необходимости соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.	<u>Отклонено</u>
----	---------------------------------	---	-----------	--	---	------------------

		Особенности применения новых дорожных знаков в целях регулирования движения на СИМ будут определены в «ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», в который будут внесены изменения до 01.03.2023. В рамках полномочий по организации дорожного движения, установленных Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления осуществляют установку, замену, демонтаж и содержание технических средств организации				
--	--	--	--	--	--	--

		дорожного движения, включая дорожные знаки, на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения соответственно. При этом размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не <u>предусмотренных документацией по организации дорожного движения</u> (комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения), не допускается. Правила подготовки документации по организации дорожного движения утверждены приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274. Данным приказом предусматривается, что <u>проекты организации дорожного движения должны содержать адресные ведомости размещения дорожных знаков, включающие среди прочего месторасположение таких знаков на плане дороги.</u> В				
--	--	---	--	--	--	--

		связи с этим предлагаем доработать проект порядка с учетом необходимости обеспечения его корреспондирования с соответствующими положениями Правил дорожного движения и законодательства об организации дорожного движения.				
5.	Пункт 1.2 Сезон проката - период с 16 апреля по 15 октября в течение каждого календарного года в котором Операторами предоставляются Объекты аренды.	Пунктом 1.2 проекта порядка предусмотрено, что сезон проката действует в период с 16 апреля по 15 октября. Полагаем, что предлагаемый временной лаг на практике будет создавать искусственные ограничения для начала осуществления деятельности, поскольку от года к году погодные условия могут существенно отличаться и, например, в сезоне 2023 или 2024 гг. погодные условия могут способствовать началу сезона ранее 16 апреля. Аналогичный подход также применим и к окончанию сезона. В связи с этим	Отклонено	Изложить пункт 1.2 в следующей редакции Сезон проката - период с 1 апреля по 1 ноября в течение каждого календарного года в котором Операторами предоставляются Объекты аренды. При этом сезон проката может быть продлен не более чем на 2 недели, в случае благоприятных погодных условий, о продлении срока проката Оператор должен уведомить Уполномоченный орган. Кроме того, согласно		С целью обеспечения безопасности движения считаем целесообразным ограничить сезон проката временными рамками, т.к. в связи с неустойчивыми погодными условиями в переходных месяцах (март, ноябрь), высока вероятность возникновения аварийных ситуаций с участием пользователей самокатов, кроме того будут создаваться дополнительные сложности при механизированной уборке снега на местах расстановки

		предлагаем не ограничивать сезон временными рамками в проекте порядка (то есть данное положение исключить), предусмотрев лишь обязанность операторов уведомлять уполномоченный орган о датах начала и завершения сезона		пункта 2.3. Порядка Места расстановки объектов аренды должны обозначаться линиями разметки. Методическими рекомендациями по нанесению разметки рекомендуется наносить ее при температуре воздуха и поверхности не ниже +5 градусов Цельсия, влажность не более 85%. Более раннее начало сезона не позволит качественно выполнить эти работы.		объектов аренды после снегопада. В связи с чем, Пункт 1.2 в следующей редакции: «Сезон проката - период с 1 апреля по 1 ноября в течение каждого календарного года в котором Операторами предоставляются Объекты аренды. При этом сезон проката может быть продлен не более чем на 2 недели, в случае благоприятных погодных условий, о продлении срока проката Оператор должен уведомить Уполномоченный орган».
6	<u>Подпункт «и», пункта 2.1</u> Расположение Мест расстановки Объектов аренды на территориях общего пользования города Липецка запрещено в следующих случаях: и) в иных местах,	Подпунктом «и» пункта 2.1 проекта порядка предусмотрено, что расположение мест расстановки объектов аренды запрещено в иных местах, где могут создаваться препятствия для движения	Принято	Исключить подпункт «и», пункта 2.1 порядка		<u>Принято</u> Подпункт «и» пункта 2.1. Порядка исключить

	где могут создаваться препятствия для движения пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.	пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения. Следует отметить, что данное положение не отвечает требованиям однозначности, ясности, определенности и на практике может привести к созданию дискреционных полномочий у уполномоченных органов и к риску возникновения коррупциогенных факторов при толковании и применении данной нормы, поскольку теоретически любое расположение мест расстановки объектов аренды может привести к созданию препятствия хотя бы для одного пешехода, что может быть интерпретировано как невозможность соблюдения данного проекта порядка и привести к недопущению оказания соответствующих услуг, как это предусмотрено абзацем вторым пункта 1.1 проекта порядка. В связи с этим полагаем, что данное положение должно либо быть				
--	---	---	--	--	--	--

		конкретизировано, чтобы способствовать формированию однозначного и единообразного понимания принципов, подходов реализации данной нормы, либо быть исключено.				
7.	Пункт 2.2. Места расстановки Объектов аренды не должны нарушать внешний архитектурный облик сложившейся застройки города Липецка, а также мешать проведению механизированной уборки улиц и тротуаров.	Пунктом 2.2 проекта порядка предусмотрено, что места расстановки объектов аренды не должны нарушать внешний архитектурный облик сложившейся застройки города Липецка, а также мешать проведению механизированной уборки улиц и тротуаров. Необходимо обратить внимание на неопределенность и неоднозначность данного положения, поскольку на его основе не представляется возможным достоверно определить: а) каким образом места расстановки объектов аренды, требования к разметке которых предлагается определить настоящим проектом порядка (пункт 2.3 проекта порядка), может нарушать внешний	Принято	В случаях если Объекты аренды создают препятствия для механизированной уборки городских территорий, Места расстановки Объектов аренды должны освобождаться от Объектов аренды в интервалы времени проведения механизированной уборки городских территорий по согласованию с МБУ «Управление благоустройства города Липецка». Дополнить пункт 2.1. подпунктом «и» Не должны перекрывать (портить) внешний архитектурный облик религиозных объектов, объектов культурного наследия, памятников		Изложить пункт 2.2 в следующей редакции: «В случаях если Объекты аренды создают препятствия для механизированной уборки городских территорий, Места расстановки Объектов аренды должны освобождаться от Объектов аренды в интервалы времени проведения механизированной уборки городских территорий по согласованию с МБУ «Управление благоустройства города Липецка». Дополнить пункт 2.1. подпунктом «и» Не должны перекрывать (портить) внешний архитектурный облик религиозных объектов,

		архитектурный облик сложившейся застройки города Липецка. Также не представляется неочевидным кто и каким образом будет осуществлять администрирование данного положения и на каком этапе. б) на каких территориях механизированная уборка будет проводиться и каковы параметры (габариты) соответствующей уборочной техники. Например, габариты уборочной техники по ширине могут составлять 2,5 метра. Таким образом, при размещении электросамокатов на тротуарах шириной 2,5 метра возникают риски создания препятствий для механизированной уборки тротуаров такой ширины. Более того, даже при ширине тротуаров свыше 2,5 метров, учитывая возможную специфику расположения разнообразных объектов благоустройства (асинхронность их расположения), на практике также могут возникнуть препятствия для механизированной уборки.		культуры, значимых объектов благоустройства (фонтаны и тп)		объектов культурного наследия, памятников культуры, значимых объектов благоустройства (фонтаны и тп).
--	--	---	--	---	--	--

		Считаем, что рассматриваемое положение проекта порядка не отвечает принципам однозначности, ясности и приводит к возникновению дискреционных полномочий у органов местного самоуправления, а его практическое применение может быть рассмотрено как невозможность соблюдения данного проекта порядка и привести к недопущению оказания соответствующих услуг, как это предусмотрено абзацем вторым пункта 1.1 проекта порядка. В связи с этим указанное положение проекта порядка нуждается в существенной доработке либо исключении. В качестве альтернативного предложения в части механизированной уборки можно рассмотреть вариант об освобождении участков улично-дорожной сети от электросамокатов в интервалы времени проведения механизированной уборки городских территорий. Такой подход обеспечивает баланс интересов как органов местного самоуправления, так				
--	--	--	--	--	--	--

		и хозяйствующих субъектов.				
8.	Пункт 3.4. Перечень документов для получения уведомления о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды или внесения изменений в уведомление о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды: а) заявка на согласование расположения Мест расстановки Объектов аренды на территории общего пользования города Липецка, содержащую перечень Мест расстановки Объектов аренды Оператора (с приложением координат GPS и фотографий предполагаемых мест) и количество Объектов аренды в каждом Месте расстановки Объектов аренды, а также способы связи с Оператором (Приложение №4) или	Подпунктом «а» пункта 3.4 предусмотрено, что к заявке на согласование расположения мест расстановки объектов аренды должны прилагаться, в частности, фотографии предполагаемых мест). Считаем, что данное требование создает существенные финансовые и временные затраты на подготовку данного требования для хозяйствующих субъектов, связанные, во-первых, с непосредственным фотографированием, а, во-вторых, с последующей печатью фотографий для их предоставления. Полагаем, что данное требование может быть оптимальным для хозяйствующих субъектов, у которых будет незначительное число мест расстановки объектов аренды, но обременительным для субъектов со значительным числом мест расстановки объектов аренды. В связи с этим предлагаем	Принято	Изложить пункт 3.4 в следующей редакции Пункт 3.4. Перечень документов для получения уведомления о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды или внесения изменений в уведомление о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды: а) заявка на согласование расположения Мест расстановки Объектов аренды на территории общего пользования города Липецка, содержащую перечень Мест расстановки Объектов аренды Оператора с приложением координат GPS и количество Объектов		П.3.4. изложить в следующей редакции «Перечень документов для получения уведомления о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды или внесения изменений в уведомление о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды: а) заявка на согласование расположения Мест расстановки Объектов аренды на территории общего пользования города Липецка, содержащую перечень Мест расстановки Объектов аренды Оператора с приложением координат GPS и количество Объектов аренды в каждом Месте расстановки

	заявка на внесение изменений в уведомление о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды на территориях общего пользования города Липецка (Приложение № 5);	предусмотреть альтернативу, допустив на выбор возможность предоставления либо фотографий предполагаемых мест расстановки объектов аренды, либо предоставление карты мест расстановки объектов аренды в формате А3, в том числе карты мест расстановки объектов аренды, выполненной в Яндекс-конструкторе (путем предоставления соответствующей ссылки). Одновременно с этим обращаем ваше внимание, что реализация данного предложения потребует доработки таблиц в приложениях №№ 4, 5, содержащих указание на номер фотографии в приложении.		аренды в каждом Месте расстановки Объектов аренды, а также фотографий предполагаемых мест, либо карты мест расстановки объектов аренды в формате А3, в том числе карты мест расстановки объектов аренды, выполненной в Яндекс- конструкторе (путем предоставления соответствующей ссылки), способы связи с Оператором (Приложение №4) или заявка на внесение изменений в уведомление о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды на территориях общего пользования города Липецка (Приложение № 5) В приложениях 4, 5 графа «Номер фотографии» дополнена при необходимости		Объектов аренды, а также фотографий предполагаемых мест, либо карты мест расстановки объектов аренды в формате А3, в том числе карты мест расстановки объектов аренды, выполненной в Яндекс-конструкторе (путем предоставления соответствующей ссылки), способы связи с Оператором (Приложение №4) или заявка на внесение изменений в уведомление о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды на территориях общего пользования города Липецка (Приложение № 5)» В приложениях 4, 5 графа «Номер фотографии» дополнена при необходимости.
--	--	---	--	--	--	---

9.	Пункт 3.7. Основания для отказа в согласовании расположения Мест расстановки Объектов аренды: а) несоответствие расположения Мест расстановки Объектов аренды требованиям настоящего Порядка; б) предоставление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 3.4. настоящего Порядка.	Пункт 3.7 проекта порядка устанавливает основания для отказа в согласовании расположения мест расстановки объектов аренды. Следует отметить, что на практике возможны ситуации, когда при получении отказа в согласовании расположения мест расстановки объектов аренды оператор сможет при повторном обращении мотивированно обосновать возможность и целесообразность согласования мест расстановки объектов аренды, по которым ранее был выдан отказ. Вместе с тем из текущей редакции проекта порядка не следует, что отказ в согласовании мест расстановки объектов аренды не препятствует повторному обращению. Более того, текущая редакция не исключает возможности отказа в повторном поступлении обращения оператора. Как следует из пункта 3.12 проекта порядка, обращение оператора допускается в случае потребности внесения изменений в уведомление о	Отклонено		Считаем нецелесообразным повторную подачу и рассмотрение заявки на место расстановки объектов аренды по которому ранее выдан отказ. Если данное место не соответствует требованиям порядка рассматривать повторно не имеет смысла. В данном случае необходимо подать заявку на другое место расстановки объектов аренды.	Отклонено
----	--	--	-----------	--	--	-----------

		согласии. В целях обеспечения правовой определенности и обеспечении прав и законных интересов операторов предлагаем пункт 3.7 проект порядка дополнить абзацем, в котором будет предусмотрено, что допускается повторная подача заявки на согласование расположения мест расстановки объектов, по которым был выдан ранее отказ в соответствии с пунктом 3.7 настоящего порядка				
10.	Пункт 3.8. При отсутствии оснований для отказа в согласовании расположения Мест расстановки Объектов аренды, предусмотренных пунктом 3.7. настоящего Порядка, уполномоченный орган обеспечивает направление (вручение) Оператору уведомления о согласии на расположение Мест расстановки Объектов аренды (далее – уведомление о согласии) по форме согласно Приложению №8.	В абзаце первом пункта 3.8 проекта порядка не регламентированы сроки направления (вручения) оператору уведомления о согласии на расположение мест расстановки объектов аренды. Предлагаем предусмотреть в абзаце первом пункта 3.8 проекта порядка, что направление (вручение) оператору уведомления о согласии на расположение мест расстановки объектов аренды осуществляется в день принятия решения о	Отклонено		Срок рассмотрения заявления и направления решения о согласовании или об отказе установлен пунктом 3.6.: «Уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней, следующих за днем регистрации документов, рассматривает поступившие документы и принимает решение о согласовании или об отказе в согласовании расположения Мест	<u>Отклонено.</u>

		согласовании мест расстановки объектов аренды.			расстановки Объектов аренды». Определить конкретный день нецелесообразно.		
11.	Пункт 3.8. Абзац 2 При наличии оснований для отказа в согласовании расположения Мест расстановки Объектов аренды, предусмотренных пунктом 3.7. настоящего Порядка, уполномоченный орган обеспечивает направление Оператору уведомления об отказе в согласовании расположения Мест расстановки Объектов аренды по форме согласно Приложению №7.	Абзацем вторым пункта 3.8 проекта порядка предусмотрено, что при наличии оснований для отказа в согласовании расположения мест расстановки объектов аренды оператору направляется уведомление об отказе в согласовании расположения мест расстановки объектов аренды по форме согласно приложению № 7. Предлагаем: - 1), для обеспечения единообразия с абзацем первым пункта 3.8 проекта порядка предусмотреть, что уведомление об отказе также, наряду с направлением, может вручаться; - 2), предусмотреть, что направление (вручение) оператору уведомления об отказе в согласовании расположения мест расстановки объектов аренды осуществляется в день принятия соответствующего	Принято в части пп. 1),3),4) замечаний Отклонено в части пп. 2) замечаний		Срок рассмотрения заявления и направления решения о согласовании или об отказе установлен пунктом 3.6: «Уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней, следующих за днем регистрации документов, рассматривает поступившие документы и принимает решение о согласовании или об отказе в согласовании расположения Мест расстановки Объектов аренды». Определить конкретный день нецелесообразно	Изложить пункт 3.8 абзац 2 в следующей редакции: «При наличии оснований для отказа в согласовании расположения Мест расстановки Объектов аренды, предусмотренных пунктом 3.7. настоящего Порядка, уполномоченный орган обеспечивает направление (вручение) Оператору уведомления об отказе в согласовании расположения Мест расстановки Объектов аренды по форме согласно Приложению №7 с мотивированным обоснованием в отношении каждого места расстановки аренды. В Приложении 7	

		решения об отказе в согласовании расположения мест расстановки объектов аренды; - 3), предусмотреть, что в уведомлении должна содержаться информация о мотивированном отказе в согласовании расположения мест расстановки в отношении каждого места расстановки; - 4), в приложении № 7, в том числе в предусмотренной данным приложением таблице, делается ссылка на пункт 3.9 проекта порядка, однако, данная ссылка представляется некорректной и не соответствует содержательной части пункта 3.9 проекта порядка, в связи с чем требуется корректировка оснований для отказа в согласовании мест расстановки (несоответствии требований рассматриваемого проекта порядка).				скорректирована и изложена в следующей редакции графа № 4: «Выявленные несоответствия требованиям пункта 2 Порядка, с указанием подпунктов» В Приложении 7 скорректирована и изложена в следующей редакции графа № 4: «Выявленные несоответствия требованиям пункта 2 Порядка, с указанием подпунктов»
12	Пункт 3.10 Абзац 2 Уполномоченный орган информирует Оператора о временном приостановлении действия уведомления о согласии не позднее чем за 2	В абзаце втором пункта 3.10 проекта порядка не урегулирован вопрос о том, каким образом направляется соответствующее письмо, посредством почтовой связи или электронной почты. При	Принято	Изложить пункт 3.10 абзац 2 в следующей редакции Уполномоченный орган информирует Оператора о		Пункт 3.10 абзац 2 изложить в следующей редакции: «Уполномоченный орган информирует Оператора о

	рабочих дня до начала проведения мероприятий, указанных в абзаце первом настоящего пункта (в случае проведения земляных работ - в течение одного рабочего дня, в котором уполномоченным органом получена информация от подразделений администрации о проведении земляных работ) направляет Оператору письмо о необходимости вывоза Объектов аренды с территории на время проведения мероприятий, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта.	направлении почтовым отправлением операторы не смогут обеспечить соблюдение сроков вывоза электросамокатов. В связи с этим предлагаем предусмотреть, что соответствующее письмо направляется на адрес электронной почты, указанный в заявке на согласование расположения мест расстановки объектов аренды. Кроме того, для обеспечения единообразия предлагаем предусмотреть, что письмо о необходимости вывоза объектов аренды с территории также, наряду с направлением, может вручаться. Более того, предлагаем также предусмотреть необходимость указания в соответствующем письме ориентировочные сроки проведения мероприятий, указанных в абзаце первом пункта 3.10 проекта порядка.		временном приостановлении действия уведомления о согласии не позднее чем за 2 рабочих дня до начала проведения мероприятий, указанных в абзаце первом настоящего пункта (в случае проведения земляных работ - в течение одного рабочего дня, в котором уполномоченным органом получена информация от подразделений администрации о проведении земляных работ), направляет Оператору письмо о необходимости вывоза Объектов аренды с территории на время проведения (с указанием ориентировочных сроков мероприятий) на адрес электронной почты, указанный в заявке на согласование расположения мест расстановки объектов аренды.		временном приостановлении действия уведомления о согласии не позднее чем за 2 рабочих дня до начала проведения мероприятий, указанных в абзаце первом настоящего пункта (в случае проведения земляных работ - в течение одного рабочего дня, в котором уполномоченным органом получена информация от подразделений администрации о проведении земляных работ), направляет Оператору письмо о необходимости вывоза Объектов аренды с территории на время проведения (с указанием ориентировочных сроков мероприятий) на адрес электронной почты, указанный в заявке на согласование расположения мест расстановки объектов
--	---	--	--	--	--	--

						аренды».
13.	Пункт 4.2. В случае прекращения действия уведомления о согласии Оператор, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня прекращения действия уведомления о согласии, демаркирует ранее нанесенную разметку.	Пунктом 4.2 проекта порядка предусмотрено, что в случае прекращения действия уведомления о согласии оператор, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня прекращения действия уведомления и согласии, демаркирует ранее нанесенную разметку. Следует отметить, что уведомление о согласии по общему правилу действует в течение сезона, то есть по завершению сезона оно прекращает свое действие. На практике возможны ситуации, когда в момент завершения сезона погодные условия могут существенно ухудшиться (например, выпадут обильные осадки, выпадет снег), что затруднит демаркировку нанесенной разметки. В связи с этим предлагаем предусмотреть, что в случае ухудшения	Принято	Изложить пункт 4.2 в следующей редакции: В случае прекращения действия уведомления о согласии Оператор, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня прекращения действия уведомления о согласии, демаркирует ранее нанесенную разметку. В случае ухудшения погодных условий к моменту завершения сезона или прекращения действия уведомления о согласии, срок возобновляется с момента улучшения погодных условий, при которых становится возможным проведение демаркировочных работ.	-	Пункт 4.2 изложить в следующей редакции: «В случае прекращения действия уведомления о согласии Оператор, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня прекращения действия уведомления о согласии, демаркирует ранее нанесенную разметку. В случае ухудшения погодных условий к моменту завершения сезона или прекращения действия уведомления о согласии, срок возобновляется с момента улучшения погодных условий, при которых становится возможным проведение демаркировочных

		погодных условий к моменту завершения сезона или прекращения действия уведомления о согласии, срок возобновляется с момента улучшения погодных условий, при которых становится возможным проведение демаркировочных работ.				работ». 4.1. В течение месяца от момента начала времени оказания услуг аренды (проката) по предоставлению электрических самокатов Оператор обеспечивает нанесение/обновление разметки в соответствии с пунктом 2.3. настоящего Порядка в согласованных Местах расстановки Объектов аренды.
14	Пункт 5.2. При выявлении уполномоченным органом Объектов аренды, расположенных в местах, не согласованных в соответствии с настоящим Порядком, или с нарушением условий, указанных в уведомлении о согласии, составляется акт выявления	Разделом 5 проекта порядка регламентированы вопросы контроля за соблюдением рассматриваемого порядка. В частности, пунктами 5.2, 5.3 проекта порядка предлагается предусмотреть, что при выявлении уполномоченным органом объектов аренды, расположенных в местах, несогласованных в соответствии с данным порядком, или с нарушением условий, указанных в	Отклонено		Пунктами 5.2 и 5.3 предполагается информирование Оператора о выявленных местах неправомерного расположения Объектов аренды и для перемещения их дается <u>один день</u> . Только в случаях неприятия никаких мер Оператором при повторном осмотре	Отклонено

	неправомерного расположения Объектов аренды по форме согласно Приложению № 10 с приложением фотографий. Пункт 5.3. Уполномоченный орган не позднее одного рабочего дня, следующего за днем выявления факта неправомерного расположения Объектов аренды, направляет (вручает) владельцу требование об освобождении территории общего пользования города Липецка от Объектов аренды (далее – Требование).	уведомлении о согласии, составляется акт выявления неправомерного расположения объектов аренды и оператору вручается требование об освобождении территории общего пользования города Липецка от объектов аренды. Считаем, что данный подход представляется чрезвычайно радикальным и приведет к необратимым последствиям для предпринимательских структур. Под положения данного раздела могут попасть ситуации, когда пользователь либо в силу отсутствия нужного уровня культуры либо в силу отсутствия свободного места в месте расстановки объектов аренды, оставит электросамокат вблизи соответствующей разметки. Формально, за одно размещение электросамоката вне разметки места расстановки объектов аренды может быть остановлена вся деятельность оператора. Полагаем, что такие радикальные меры целесообразно применять в ситуациях, когда			места выполняются действия пункта 5.5 При этом ранее выданные согласия на Места расстановки объектов аренды не прекращают свое действие Предложение о сокращение «флота» в случаях нарушения требований Порядка не жизнеспособно так как трудно контролировать его исполнение.	
--	---	--	--	--	--	--

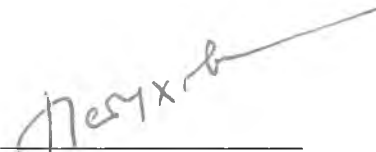
		уполномоченный орган выявляет невыполнение каких-либо условий порядка и выдает предупреждение, которое должно быть выполнено, например, в течение 4 часов обеспечить перемещение электросамоката с нерегламентированного места расстановки объектов аренды в согласованное. В случае неоднократного невыполнения такого предупреждения, уполномоченный орган вправе отозвать уведомление о согласовании места расстановки объектов аренды, в районе которого было выявлено невыполнение соответствующего требования уполномоченного органа и необеспечение соблюдения положений порядка. Кроме того, предусмотренный разделом 5 проекта порядка подход носит субъективный характер применения мер наказания, что, в свою очередь, приведет к возникновению дискреционных полномочий, а также содержит риски возникновения				
--	--	--	--	--	--	--

		коррупциогенных факторов. В связи с этим предлагаем переработать раздел 5 проекта порядка, предусмотрев, что на начальном этапе, в случае выявления нарушений положений порядка, выдается предупреждение о необходимости устранения нарушений (если нарушения незначительные и связаны, например, с размещением объектов аренды вне мест расстановки); в отдельных случаях, за отдельные виды нарушений, например, ненанесение разметки мест расстановки объектов аренды - можно предусмотреть сокращение флота на 10%; в случае неоднократного (два и более раза в течение одного календарного месяца) игнорирования требований уполномоченного органа по устранению вышеперечисленных нарушений - прекратить осуществление деятельности.				
15		Из логики проекта порядка следует, что каждый оператор получает согласие на расположение мест расстановки объектов аренды	Отклонено		Считаем, что квотирование и деление в равной пропорции мест между Операторами	<u>Отклонено</u>

		и в последующем осуществляет их непосредственное использование. Следует отметить, что на практике такой подход может привести к ограничению конкуренции, поскольку согласование самому первому оператору всех предложенных им мест расстановки объектов аренды создает для него заведомо лучшие условия, в то время как для операторов могут быть согласованы лишь те места расстановки, на которые ранее не были даны согласия другим операторам. В связи с этим предлагаем в проекте порядка предусмотреть диаметрально противоположный подход - операторы подают предложения о формировании перечня (схемы) мест размещения электросамокатов. Затем данные места в равной доле используются каждым оператором, то есть каждое место размещения электросамокатов условно делится на общее количество действующих операторов. Такой подход будет			искусственно ограничивает конкуренцию. Кроме того, пользователи сами должны выбирать услугами какого Оператора пользоваться. При этом при появлении в городе нового оператора необходимо каждый раз заново делить каждое место расстановки объектов, кроме того возможны ситуации когда количество Операторов больше чем в месте расстановки объектов аренды может поместиться самокатов. Спрос данной услугой сам скорректирует предложение	
--	--	--	--	--	---	--

		способствовать развитию конкуренции, а не ее ограничению, а также обеспечению равного доступа всех операторов к инфраструктуре мест расстановки объектов аренды				
--	--	---	--	--	--	--

«14» февраля 2023 года


(подпись)

Петухова К.В.

