

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

к проекту муниципального нормативного правового акта «Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк» в новой редакции

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта в соответствующей сфере: Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка
1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: «Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк» в новой редакции
1.3. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Реализация полномочий органов местного самоуправления, установленных Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.4. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: - организация платного парковочного пространства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк; - увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Липецка; - усиление контроля за соблюдением правил парковки транспортных средств.

1.5. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:
Внедрение и администрирование платного парковочного пространства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк. Усиление контроля за нарушением правил парковки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	высокая
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект муниципального нормативного правового акта города Липецка содержит положения, ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Липецка обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: - возросшее количество нарушений правил парковки на территории города Липецка; - уменьшение пропускной способности в связи хаотичным паркованием на автомобильных дорогах общего пользования города Липецка.
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - задержки и заторовые ситуации на автомобильных дорогах с участием общественного транспорта и как следствие увеличение времени в пути и негативное воздействие автотранспорта на окружающую среду.
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Обеспечение и повышение комфортности условий проживания граждан, поддержание и улучшение санитарного и эстетического состояния территории города Липецка, уменьшение вредных выбросов от автотранспорта в окружающую среду, оборачиваемость и доступность парковочных мест на автодорогах общего пользования.

3.4. Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Липецкой области и города Липецка

4.1. Цели предлагаемого регулирования:	4.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
(Цель 1) Организация платного парковочного пространства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк	С момента вступления в силу муниципального нормативного правового акта
(Цель 2) Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Липецка	С момента вступления в силу муниципального нормативного правового акта
(Цель 3) Усиление контроля за соблюдением правил парковки транспортных средств	С момента вступления в силу муниципального нормативного правового акта
4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента РФ, Правительства РФ, Липецкой области, города Липецка: - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».	
4.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует	

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

5.1. Группа участников отношений	5.2. Оценка количества участников отношений
Физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели	Не ограничено
5.3. Источники данных: Практика других регионов, прочие источники	

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права разработчиков проектов муниципальных нормативных правовых актов города Липецка или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

6.1. Описание новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	6.2. Характер функции (новая/изменяемая)	6.2. Порядок реализации	6.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка			
1 Обеспечение и повышение комфортности условий проживания граждан, поддержание и улучшение санитарного и эстетического состояния территории города Липецка, уменьшение вредных выбросов от автотранспорта в окружающую	изменяемая	Принятие муниципального нормативного правового акта города Липецка	Не потребует

среду, обрачиваемость и доступность парковочных мест на автодорогах общего пользования.			
---	--	--	--

7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Липецка

7.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права (данные из раздела 6)	7.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Липецка	7.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений), тыс. руб.
7.4. Наименование органа (данные из раздела 6): Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка		
Принятие муниципального нормативного правового акта города Липецка. Обеспечение и повышение комфортности условий проживания граждан, поддержание и улучшение санитарного и эстетического состояния территории города Липецка, уменьшение вредных выбросов от автотранспорта в окружающую среду, обрачиваемость и доступность парковочных мест на автодорогах общего пользования.	Средства, полученные за пользование платными парковками, зачисляются в доход бюджета города Липецка и расходуются на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Липецк.	Экспертным путем определить не представляется возможным

7.5. Итого единовременные расходы:	Экспертным путем определить не представляется возможным
7.6. Итого периодические расходы за год:	Экспертным путем определить не представляется возможным
7.7. Итого возможные поступления за год:	Экспертным путем определить не представляется возможным
7.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Липецка: отсутствуют	
7.9. Источники данных: -	

8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

8.1. Группа участников отношений (данные из раздела 5)	8.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	8.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	8.4. Количественная оценка, млн. руб.

Группа 1 Физические и юридические лица, индивидуаль ные предпринима тели	Средства, полученные за пользование платными парковками, зачисляются в доход бюджета города Липецка и расходуются на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Липецк.	Экспертным путем определить не представляется возможным	Экспертным путем определить не представляется возможным
--	--	---	--

8.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют

8.6. Источники данных: -

9. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

9.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	9.2. Оценки вероятности наступления рисков	9.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	9.4. Степень контроля рисков (полный/част ичный /отсутствует)
---	---	---	--

- возможное негативное отношение жителей города; - отсутствие возможности, в том числе технической, в установке шлагбаумов во дворах.	средняя	Планируемый бюджет	частичный
9.5. Источники данных: опыт других регионов			

Председатель департамента

Н.Н. Дергунов