



ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЛИПЕЦКА

30.09.2009

№ 513

г. Липецк

Об утверждении городской целевой
Программы «Обустройство
маршрутной сети города Липецка
объектами транспортной инфраструктуры
(2010-2012 годы)»

В соответствии со Стратегическим планом развития города Липецка до 2016 года, принятым решением Липецкого городского Совета депутатов от 29.08.2006 № 389 и распоряжением главы города Липецка от 27.05.2009 № 987-р «О разработке Порядка составления и рассмотрения проекта бюджета г.Липецка на 2010 год и плановый период 2011 и 2012 годов», администрация города

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить городскую целевую Программу «Обустройство маршрутной сети города Липецка объектами транспортной инфраструктуры (2010-2012 годы)» (приложение).

2. Департаменту финансов администрации г.Липецка (Фадеева Т.С.) при формировании бюджета ежегодно предусматривать средства, необходимые для реализации городской целевой Программы «Обустройство маршрутной сети города Липецка объектами транспортной инфраструктуры (2010-2012 годы)».

3. Признать утратившим силу с 01.01.2010 постановление главы города Липецка от 30.09.2008 № 2462 «Об утверждении городской целевой Программы «Обустройство маршрутной сети города Липецка объектами транспортной инфраструктуры (2009-2012 годы)».

4. Контроль за выполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Липецка В.А Мигиту.

Глава города Липецка

М.В.Гулевский

**ГОРОДСКАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ОБУСТРОЙСТВО МАРШРУТНОЙ СЕТИ ГОРОДА ЛИПЕЦКА
ОБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (2010 - 2012 ГОДЫ)»**

**1. Паспорт городской целевой Программы
«Обустройство маршрутной сети города Липецка объектами
транспортной инфраструктуры(2010 - 2012 годы)»**

Полное наименование целевой Программы	«Обустройство маршрутной сети города Липецка объектами транспортной инфраструктуры (2010 - 2012 годы)»
Основание для разработки целевой Программы	Стратегический план развития города Липецка до 2016 года, принятый решением Липецкого городского Совета депутатов от 29.08.2006 № 389, распоряжение главы г.Липецка от 27.05.2009 № 987-р «О разработке Порядка составления и рассмотрения проекта бюджета г.Липецка на 2010 год и плановый период 2011 и 2012 годов»
Заказчик целевой Программы	Администрация города Липецка
Координатор целевой Программы	Первый заместитель главы администрации г. Липецка
Разработчик целевой Программы	Департамент городского транспорта администрации города Липецка
Цели и задачи целевой Программы	Создание условий для безопасного и бесперебойного функционирования городского пассажирского транспорта, обеспечение безопасной и качественной перевозки пассажиров.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- обустроить 1 новый остановочный пункт;
- привести в соответствие требованиям нормативных документов 4 существующих остановочных пункта.

Этапы и сроки реализации целевой Программы

Сроки реализации: 2010 - 2012 годы

Этапы реализации: 2010 год, 2011 год, 2012 год

Объемы финансирования по источникам и срокам

Источником финансирования программы являются средства бюджета города Липецка.

Мероприятия и объем расходов на выполнение программы ежегодно уточняются при формировании городского бюджета на очередной финансовый год.

Общий объем финансирования на реализацию Программы за счет средств городского бюджета прогнозно составит 620 тыс. руб., по срокам исполнения:

2010 год - 300 тыс. руб.

2011 год - 170 тыс. руб.

2012 год - 150 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты

В ходе реализации программы планируется достигнуть следующих показателей по обустройству объектов транспортной инфраструктуры:

- увеличить общее количество остановочных пунктов до 545 единиц;

- увеличить количество обустроенных остановочных пунктов до 173 единиц.

Исполнители целевой Программы

Департамент городского транспорта

администрации города Липецка,

Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Липецка.

Целевые показатели целевой Программы

- общее количество остановочных пунктов;

- общее количество обустроенных остановочных пунктов.

2. Основные понятия и термины

В данной Программе под объектами транспортной инфраструктуры подразумеваются остановочные пункты транспорта общего пользования и площадки для разворота и межрейсового отстоя транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутной сети города (разворотные площадки).

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры города. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения. Вместе с тем, наряду с огромным положительным влиянием на социально-экономическое развитие города, пассажирский транспорт является источником повышенной опасности для участников перевозочного процесса. Одним из необходимых условий обеспечения безопасности перевозок пассажиров является соответствие дорожных условий (дорог и их обустройства) требованиям нормативных документов, отраслевым стандартам.

Оборудование остановочных пунктов и разворотных площадок должно соответствовать требованиям СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования». Технические требования к остановочным пунктам предусматривают следующие основные элементы: остановочную площадку, посадочную площадку, павильон.

Остановочные площадки предназначены для остановки транспортных средств, осуществляющих движение по маршруту, с целью посадки-высадки пассажиров. Ширина остановочной площадки должна быть равна ширине основных полос проезжей части (не менее 3-х метров), длина от 13 до 40 метров в зависимости от числа одновременно останавливающихся транспортных средств и их габаритов по длине.

Посадочная площадка предназначена для ожидания пассажирами прибытия транспортного средства и осуществления посадки-высадки. Её ширина должна быть не менее 2 метров, длина – не менее длины остановочной площадки. Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок, иметь твердое покрытие, ограничиваться бордюрным камнем со стороны проезжей части.

Павильоны предназначены для защиты пассажиров, ожидающих прибытие транспортного средства, от воздействия неблагоприятных погодных-климатических факторов. Павильоны могут быть закрытого типа или открытого в виде навеса. Выполняются из легких конструкций или сборных элементов и должны быть

закрыты с трех сторон. Внутри павильона должны быть скамьи и урны для мусора.

На конечных пунктах маршрутов должны предусматриваться площадки диаметром не менее 30 метров для разворота и межрейсового отстоя подвижного состава городского пассажирского транспорта.

По состоянию на 01.09.2009 в городе Липецке насчитывается 544 остановочных пункта, из них в соответствии с нормативными требованиями оборудовано 172 остановочных пункта. В настоящее время нет целенаправленного выделения бюджетных средств на обустройство объектов транспортной инфраструктуры, чтобы привести их в соответствие с требованиями действующих нормативных документов. Кроме низких темпов обустройства новых остановочных пунктов происходит разрушение существующих остановочных и посадочных площадок, ветшают павильоны.

Разработка данной Программы обусловлена необходимостью реализации «Стратегического плана развития города Липецка до 2016 года», принятого решением Липецкого городского Совета депутатов от 29.08.2006 № 389, где предусмотрено выполнение мероприятий по обустройству остановочных и конечных пунктов городских маршрутов.

4. Цель, задачи, сроки и этапы реализации целевой Программы

Целью данной Программы является создание условий для безопасного и бесперебойного функционирования городского пассажирского транспорта, обеспечение безопасной и качественной перевозки пассажиров.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- обустроить 1 новый остановочный пункт;
- привести в соответствие требованиям нормативных документов 4 существующих остановочных пункта.

5. Система программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители работ	Сроки исполнения с разбивкой по периодам выполнения	Количество, ед.	Источники и объем финансирования, тыс. руб.	
					Всего	Городской бюджет
1	2	3	4	5	6	7
1.	Строительство новых остановочных пунктов	Департамент жилищно- коммунального хозяйства г.Липецка.	2010 год	1	300	300
			2011 год	-		
			2012 год	-	-	-
2.	Строительство остановочно- посадочных площадок	Департамент жилищно- коммунального хозяйства г.Липецка.	2010 год	-	-	-
			2011 год	1	170	170
			2012 год	-	-	-
3.	Установка стандартных каркасно- металлических остановочных павильонов со стеклянными стенками	Департамент жилищно- коммунального хозяйства г.Липецка.	2010 год	-	-	-
			2011 год	-	-	-
			2012 год	3	150	150
	ИТОГО:		2010 год		300	300
			2011 год		170	170
			2012 год		150	150
			Всего		620	620

6. Механизм реализации целевой Программы

Департамент городского транспорта, в целях оперативного управления состоянием объектов транспортной инфраструктуры, устанавливает пообъектный состав и вносит изменения в части корректировки постатейного состава программных мероприятий в пределах средств, предусмотренных на эти цели на очередной финансовый год. При этом учитываются предложения от других структурных подразделений администрации города Липецка, организуются и проводятся совместно с заинтересованными организациями комиссионные обследования дорожных условий.

Выполнение мероприятий Программы за счет бюджетных средств осуществляет Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Липецка. После выделения денежных средств на реализацию программы объявляются конкурсные торги для определения исполнителя программных мероприятий.

По результатам выполненных мероприятий департамент городского транспорта ведет реестр остановочных пунктов маршрутной сети города Липецка.

К рискам, связанным с реализацией Программы, следует отнести необеспечение в полном объеме финансирования мероприятий Программы со стороны бюджета города Липецка.

7. Ресурсное обеспечение целевой Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Предполагаемая сумма финансирования (средства городского бюджета), тыс. руб., в т.ч.	
			Всего	Городской бюджет
1.	Выполнение программных мероприятий по обустройству маршрутной сети города Липецка объектами транспортной инфраструктуры	2010 год	300	300
		2011 год	170	170
		2012 год	150	150
2.	ИТОГО:		620	620

Мероприятия и объем расходов на выполнение программы ежегодно уточняются при формировании городского бюджета на очередной финансовый год.

8. Ожидаемые социально – экономические эффекты от реализации программных мероприятий

Реализация Программы позволит сохранить в надлежащем состоянии существующие остановочные пункты для обеспечения безопасного функционирования транспорта общего пользования и качественного обслуживания пассажиров, улучшить условия работы водителей, увеличить количество обустроенных остановочных пунктов.

Обустройство остановочных и посадочных площадок на остановочных пунктах улучшит условия движения на автомобильных дорогах города посредством расширения проезжей части, что позволит в дальнейшем оптимизировать маршрутную сеть города, сократить интервалы движения на существующих маршрутах.

Система показателей целевой Программы

№	Наименование целей и показателей	Величина показателя в базовом году		Плановые показатели		
		01.01.2009	31.12.2009 (оценка)	2010	2011	2012
1	Общее количество остановочных пунктов, ед.	544	544	545	545	545
2	Количество обустроенных остановочных пунктов, ед.	172	172	173	173	173

Выделение целенаправленных денежных средств в рамках данной Программы позволит увеличить общее количество остановочных пунктов до 545 единицы, а количество обустроенных остановочных пунктов до 173.

Н.А.Новиков

