



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЛИПЕЦКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.10.2024

№ 3089

г.Липецк

О внесении изменений в постановление
администрации города Липецка
от 14.10.2016 № 1853

В соответствии с решением Липецкого городского Совета депутатов от 27.06.2024 № 753 «О внесении изменений в бюджет города Липецка на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» и в связи с продлением срока реализации муниципальной программы, администрация города

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление администрации города Липецка от 14.10.2016 № 1853 «Об утверждении муниципальной программы города Липецка «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка» (в редакции постановлений от 04.04.2017 № 503, от 18.05.2017 № 814, от 18.09.2017 № 1845, от 13.12.2017 № 2484, от 15.03.2018 № 344, от 22.10.2018 № 1924, от 27.12.2018 № 2453, от 29.12.2018 № 2551, от 27.03.2019 № 500, от 23.07.2019 № 1359, от 31.10.2019 № 2150, от 31.12.2019 № 2634, от 24.03.2020 № 414, от 20.04.2020 № 540, от 01.10.2020 № 1786, от 30.12.2020 № 2578, от 31.03.2021 № 539/1, от 30.12.2021 № 3049, от 24.02.2022 № 314, от 27.10.2022 № 2486, от 30.12.2022 № 3432, от 03.03.2023 № 636, от 10.03.2023 № 686, от 03.04.2023 № 929, от 29.12.2023 № 4360, от 29.03.2024 № 1062) следующие изменения:

1. В приложении к постановлению:

1.1. В разделе 1 «Паспорт муниципальной программы города Липецка «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка»:

а) позицию «Сроки реализации» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации	2017 - 2027 годы»
-------------------	-------------------

б) позицию «Объемы финансирования за счет средств бюджета города с разбивкой по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования за счет средств бюджета города с разбивкой по годам	Общий объем финансирования за счет средств бюджета города составляет – 14925999,004 тыс. руб.; 2017 год – 1143470,269 тыс. руб.; 2018 год – 1240974,300 тыс. руб.; 2019 год – 1295396,300 тыс. руб.; 2020 год – 1101625,638 тыс. руб.; 2021 год – 1372900,227 тыс. руб.; 2022 год – 1584869,642 тыс. руб.; 2023 год – 1620415,100 тыс. руб.; 2024 год – 2360570,528 тыс. руб.; 2025 год – 1080478,400 тыс. руб.; 2026 год – 1062649,300 тыс. руб.; 2027 год – 1062649,300 тыс. руб.»
--	---

1.2. Раздел 3 «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации
Программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты
муниципальной программы

Приоритетными направлениями муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются организация транспортного обслуживания населения и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Липецк.

Приоритеты муниципальной политики определены следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

- Устав городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации;

- решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года».

Основной целью муниципальной программы является:

- Создание транспортной системы города, удобной для жизни населения в условиях высокого уровня автомобилизации.

Задачи:

- повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок;

- приведение асфальтового покрытия и искусственных сооружений автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий в соответствие с нормативными требованиями.

Ожидаемые конечные результаты:

- повышение уровня удобства и безопасности поездок;
- улучшение состояния улично-дорожной сети города.»

1.3. Раздел 4 «Сроки реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«4. Сроки реализации муниципальной программы

Реализация программы рассчитана на одиннадцать лет (2017 - 2027 годы).»

1.4. В разделе 5 «Подпрограммы муниципальной программы» таблицу 5.2. «Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы города Липецка «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка» изложить в следующей редакции:

«5.2. Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка»

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Департамент градостроительства и архитектуры администрации города Липецка	2017-2027	119061,150	46262,000	130003,000	21377,438	39414,501	22755,429	18958,462	18878,298	0,000	0,000	0,000
		Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Липецка	2017-2027	988,666	1300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Департамент транспорта, дорог и благоустройства администрации города Липецка	2017	62836,793	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1. Основное мероприятие 2 подпрограммы 2 Строительное (реконструкция) уникальных искусственных сооружений	2. 2.	Департамент градостроительства и архитектуры администрации города Липецка	2017-2027	0,000	50277,800	5,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1. Основное мероприятие 3 подпрограммы 2 Реализация приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации	2. 3.	Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка	2017-2027	0,000	57631,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	2. 4.	Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка	2019-2027	0,000	0,000	4050,400	2254,429	7663,238	34504,167	54011,264	54443,083	6987,340	0,000	0,000
		Департамент градостроительства и архитектуры администрации города Липецка	2019-2027	0,000	0,000	2940,000	19883,255	9722,576	14460,605	3718,387	9706,907	21572,660	0,000	0,000

1.5. Раздел 6 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы
Липецка «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка»

Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на реализацию муниципальной программы города

№ п/п	Наименование	Источник ресурсного обеспечения	Расходы (тыс. руб.)										
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Муниципальная программа «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка»	Всего	2580290,120	2898081,700	3234286,800	2776820,136	2754956,699	3034450,198	5193567,551	5909276,582	2074021,637	1062649,300	1062649,300
		федеральный бюджет	565700,000	897000,000	510000,000	998647,457	536290,000	0,000	1976597,749	1664772,349	734242,181	0,000	0,000
		областной бюджет	871119,860	760107,400	1428890,500	676547,041	845766,472	1449580,556	1596554,702	1883933,705	259301,057	0,000	0,000
		бюджет города	1143470,269	1240974,300	1295396,300	1101625,638	1372900,227	1584869,642	1620415,100	2360370,528	1080478,4	1062649,3	1062649,3
2	Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортной инфраструктуры города Липецка»	Всего	542154,359	569649,100	1140129,000	557014,529	659291,380	798995,100	2629045,062	2590108,079	1291526,738	488765,500	488765,500
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1809491,946	1404739,121	721474,181	0,000	0,000
		областной бюджет	41756,700	89325,000	495635,000	17163,199	0,000	0,000	193825,829	429308,450	37972,357	0,000	0,000
		бюджет города	500397,659	480324,100	644494,000	539851,330	659291,380	798995,100	625727,287	756060,508	532080,2	488765,5	488765,5
3	Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства города Липецка»	Всего	2038135,770	2328432,600	2094157,800	2219805,607	2095665,319	2235455,098	2564522,489	3319168,503	782494,900	573883,800	573883,800
		федеральный бюджет	565700,000	897000,000	510000,000	998647,457	536290,000	0,000	167105,803	260033,228	12768,000	0,000	0,000
		областной бюджет	829363,160	670782,400	933255,500	659383,842	845766,472	1449580,556	1402728,873	1454625,255	221328,700	0,000	0,000
		бюджет города	643072,610	760650,200	650902,300	561774,308	713608,847	785874,542	994687,813	1604510,020	548398,2	573883,8	573883,8»

1.6. Раздел 9 «Целевые индикаторы и показатели задач муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

Сведения о целевых индикаторах и показателях задач муниципальной программы города Липецка «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка»

Дорожно-транспортного хозяйства города Липецка

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Ед. изм.	Значение целевых индикаторов (показателей задач)													Методика формирования целевых индикаторов (показателей задач)
				2 года, предшествующие реализации муниципальной программы		Годы реализации муниципальной программы											
				2015 год (факт)	2016 год (оценка)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Цель: Создание транспортной системы города, удобной для жизни населения в условиях высокого уровня автомобилизации																
2.	Целевой индикатор Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка	%	42,3	42,0	41,5	34,9	32,1	29,3	26,5	53,9	51,0	48,1	45,2	42,3	39,4	$I_z = N_s / N_r * 100$ где: N_s - протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (данные департамента) N_r - протяженность дорог общего пользования местного значения (данные статистики)
3.	Задача 1																
4.	Показатель 1 задачи Доля остановочных	Департамент транспорта	%	40,0	42,0	42,5	44,6	45,6	50,0	50,1	50,2	50,3	50,4	50,5	50,6	50,7	$I_o = M_f / M_p * 100$ где:

	пунктов, обустроенных посадочными площадками и каркасно-металлическими остановочными павильонами, от общего количества остановочных пунктов	администрации города Липецка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
--	---	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

х для перевозки маломобильных групп населения (данные департамента) <i>Nf</i> - общее количество транспортных средств, (данные департамента)	Показатель соответствует количеству инфраструктурн ых проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий	$N_f =$ $(L \cdot SI / L_{общ} \cdot S_{об}$ $ш + T \cdot St / T_{общ} \cdot$ $S_{общ}) \cdot 100,$ где L - протяженность реконструирован ных и построенных трамвайных путей с момента начала
	шт.	%
7. Показатель 4 задачи 1 Количество инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий	Департаме нт транспорта администра ции города Липецка	Департаме нт транспорта администра ции города Липецка
8. Показатель 5 задачи 1 Процент технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года		
	1	100
	1	100
	1	100
	1	100
	1	76,8
	1	38,9
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-

[illegible]

[illegible]

																					требуемых объектов требующих строительства (согласно ген. плана г. Липецка)
12.	Показатель 3 задачи 2 Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	Департамент градостроительства и архитектуры администрации города Липецка	шт./пог. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Количество и протяженность построенных (реконструированных) уникальных искусственных сооружений (данные департамента градостроительства и архитектуры администрации города Липецка)
13.	Показатель 4 задачи 2 Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном состоянии	Департамент градостроительства и архитектуры администрации города Липецка	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L = L _{авар.} / L _{общ.} * 100, где: L — доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии; L _{авар.} — протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии; L _{общ.} — общая протяженность

																			уникальных искусственных сооружений (данные департамента)
14.	Показатель 5 задачи 2 Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию	Департаме нт дорожного хозяйства и благоустро йства администр ации города Липецка	%	-	24,1	37,3	49,2	52,2	54,4	61,3	64,6	72,3	77,2	82,7	82,7	82,7	82,7	где: Lп – протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующе й нормативным требованиям Lг – общая протяженность дорожной сети городской агломерации (данные департамента)	
15.	Показатель 6 задачи 2 Снижение количества мест концентрации дорожно – транспортных происшествий («Очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации	Департаме нт дорожного хозяйства и благоустро йства администр ации города Липецка	%	-	100	94	89	84	79	74	69	64	40	35	30	25	25	где: Nг – количество мест концентрации ДТП в текущем году Nb – количество мест концентрации ДТП в базовом (2016) году (данные службы ГИБДД)»	
16.	Показатель 7 задачи 2 Протяженность в приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на	Департаме нт дорожного хозяйства и благоустро йства	Пог .м.	-	-	-	-	-	-	-	-	519,6	-	98,9	-	-	-	Показатель соответствует протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего	

2. В приложении № 1 к муниципальной программе города Липецка «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка»:

2.1. В разделе 1 «Паспорт подпрограммы 1 «Развитие транспорта и транспортной инфраструктуры города Липецка»:

а) позицию «Сроки реализации» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации	2017 - 2027 годы»
-------------------	-------------------

б) позицию «Объемы финансирования за счет средств бюджета города с разбивкой по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования за счет средств бюджета города с разбивкой по годам	Общий объем финансирования за счет средств бюджета города составляет 6514752,564 тыс. руб.; 2017 год – 500397,659 тыс. руб.; 2018 год – 480324,100 тыс. руб.; 2019 год – 644494,000 тыс. руб.; 2020 год – 539851,330 тыс. руб.; 2021 год – 659291,380 тыс. руб.; 2022 год – 798995,100 тыс. руб.; 2023 год – 625727,287 тыс. руб.; 2024 год – 756060,508 тыс. руб.; 2025 год – 532080,200 тыс. руб.; 2026 год – 488765,500 тыс. руб.; 2027 год – 488765,500 тыс. руб.»
--	--

2.2. Раздел 3 «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы, задачи и ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации
Подпрограммы, задачи и ожидаемые конечные
результаты Подпрограммы 1

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере реализации данной Подпрограммы является организация транспортного обслуживания населения города Липецка, которое определено следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

- Устав городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации;

- решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года».

Задача в рамках муниципальной программы: повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок.

Ожидаемый результат реализации: повышение уровня удобства и безопасности поездок.»

2.3. Раздел 4 «Сроки реализации Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«4. Сроки реализации Подпрограммы 1

Реализация подпрограммы рассчитана на одиннадцать лет (2017 - 2027 годы).»

2.4. Раздел 6 «Ресурсное обеспечение Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы 1

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города. Общий объем финансирования составляет – 6514752,564 тыс. руб., в том числе:

2017 год – 500397,659 тыс. руб.;
 2018 год – 480324,100 тыс. руб.;
 2019 год – 644494,000 тыс. руб.;
 2020 год – 539851,330 тыс. руб.;
 2021 год – 659291,380 тыс. руб.;
 2022 год – 798995,100 тыс. руб.;
 2023 год – 625727,287 тыс. руб.;
 2024 год – 756060,508 тыс. руб.;
 2025 год – 532080,200 тыс. руб.;
 2026 год – 488765,500 тыс. руб.;
 2027 год – 488765,500 тыс. руб.»

3. В приложении № 2 к муниципальной программе города Липецка «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка»:

3.1. В разделе 1 «Паспорт подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства города Липецка»:

а) позицию «Сроки реализации» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации	2017 - 2027 годы»
-------------------	-------------------

б) позицию «Объемы финансирования за счет средств бюджета города с разбивкой по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования за счет средств бюджета города с разбивкой по годам»	Общий объем финансирования за счет средств бюджета города составляет – 8411246,440 тыс. руб.; 2017 год – 643072,610 тыс. руб.; 2018 год – 760650,200 тыс. руб.; 2019 год – 650902,300 тыс. руб.; 2020 год – 561774,308 тыс. руб.; 2021 год – 713608,847 тыс. руб.; 2022 год – 785874,542 тыс. руб.; 2023 год – 994687,813 тыс. руб.; 2024 год – 1604510,020 тыс. руб.; 2025 год – 548398,200 тыс. руб.; 2026 год – 573883,800 тыс. руб.; 2027 год – 573883,800 тыс. руб.»
---	---

3.2. Раздел 3 «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы, задачи и ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации
Подпрограммы, задачи и ожидаемые конечные
результаты Подпрограммы 2

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере реализации данной Подпрограммы является содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Липецк, которое определено следующими нормативно-правовыми актами:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

- Устав городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации;

- решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года».

Задача в рамках муниципальной программы: приведение асфальтового покрытия и искусственных сооружений автомобильных дорог общего пользования

местного значения, а также дворовых территорий в соответствии с нормативными требованиями.

Ожидаемые результаты реализации: улучшение состояния улично-дорожной сети города.»

3.3. Раздел 4 «Сроки реализации Подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«4. Сроки реализации Подпрограммы 2

Реализация подпрограммы рассчитана на одиннадцать лет (2017 - 2027 годы).»

3.4. Раздел 6 «Ресурсное обеспечение Подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы 2

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города. Общий объем финансирования составляет – 8411246,440 тыс. руб., в том числе:

2017 год – 643072,610 тыс. руб.;
2018 год – 760650,200 тыс. руб.;
2019 год – 650902,300 тыс. руб.;
2020 год – 561774,308 тыс. руб.;
2021 год – 713608,847 тыс. руб.;
2022 год – 785874,542 тыс. руб.;
2023 год – 994687,813 тыс. руб.;
2024 год – 1604510,020 тыс. руб.;
2025 год – 548398,200 тыс. руб.;
2026 год – 573883,800 тыс. руб.;
2027 год – 573883,800 тыс. руб.»

Глава города Липецка



Р.И. Ченцов