



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЛИПЕЦКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.10.2025

№ 4501

г.Липецк

О внесении изменений
в постановление администрации
города Липецка от 04.10.2022 № 2248

В соответствии с частью 3 и частью 3.8 статьи 13 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на основании письма заместителя руководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) от 09.07.2025 № ТН/64153/25 по вопросу согласования изменений условий концессионного соглашения администрация города

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление администрации города Липецка от 04.10.2022 № 2248 «О заключении концессионного соглашения» (в редакции постановления от 17.12.2024 № 4001) следующие изменения:

1. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Липецка А.М. Шамаеву.».

2. В приложении № 1 к постановлению:

2.1. основные условия концессионного соглашения изложить в новой редакции (приложение);

2.2. в приложении к Основным условиям концессионного соглашения в таблице «Технико-экономические показатели объекта Соглашения» раздела 2 «Состав и описание объекта Соглашения» пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

« 2.2	Планировочные и конструктивные решения	Реконструируемая инфраструктура: - открытые площадки для хранения подвижного состава (путевой веер); - бытовые помещения для персонала; - складские помещения; - помещения для диспетчеризации и управления движением. Статус путевого веера, как линейного или площадного объекта уточняется на этапе разработки Проектной документации. При этом протяженность путевого веера не учитывается в
-------	--	---

		протяженности сети городского трамвая, указанную в строке .1 настоящей таблицы. Все планировочные и конструктивные решения должны быть разработаны в соответствии с Проектной Документацией.	».
--	--	---	----

Глава города Липецка



Р.И. Тенцов

Приложение
к постановлению
администрации города Липецка
от 23.10.2025 № 2501

Основные условия концессионного соглашения

1. Предметом концессионного соглашения являются обязательства концессионера за счет собственных и (или) привлеченных средств осуществить создание объекта концессионного соглашения, право собственности на который принадлежит или будет принадлежать концеденту, и выполнять работы с использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам и обязательства концедента по предоставлению концессионеру права владения и пользования объектом концессионного соглашения для осуществления деятельности по его использованию (эксплуатации) в качестве транспорта общего пользования в целях осуществления перевозок пассажиров и багажа, нести иные обязанности, предусмотренные концессионным соглашением (далее - Соглашение) на основании Федерального закона от 21 июля 2005 года №115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

2. Объектом Соглашения являются объекты транспортной инфраструктуры наземного электрического транспорта общего пользования и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, состоящие из трамвайной инфраструктуры и подвижного состава в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области (далее - город Липецк), на момент заключения Соглашения состоящий из недвижимого имущества и движимого имущества, технологически связанного между собой и предназначенного для осуществления деятельности, предусмотренной Соглашением, перечень которого определен Соглашением.

Описание, в том числе технико-экономические показатели объекта Соглашения, приведено в приложении к настоящим основным условиям концессионного соглашения.

3. Сторонами Соглашения являются концедент, концессионер и субъект Российской Федерации: в качестве концедента выступает город Липецк от имени которого выступает администрация города Липецка, в качестве субъекта Российской Федерации – Липецкая область от имени которой выступает Правительство Липецкой области, в качестве концессионера – Общество с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк».

4. Соглашение вступает в силу в дату заключения и действует 240 (двести сорок) месяцев с даты заключения.

Дата ввода объекта Соглашения в эксплуатацию – не позднее 31.12.2027 года.

5. Объекты имущества в составе объекта Соглашения передаются концедентом концессионеру по актам приема-передачи не позднее 3 (трех) месяцев с даты финансового закрытия.

6. Концессионная плата устанавливается в твердой сумме платежей в размере 10 000 (десять тысяч) рублей, в том числе НДС 1 667 (одна тысяча шестьсот шестьдесят семь), за весь период эксплуатации, и вносится концессионером концеденту в форме единовременного платежа в срок не позднее 12 (двенадцати) месяцев с даты начала эксплуатации путем перечисления соответствующей суммы на лицевой счет концедента.

7. Максимальный размер привлекаемых концессионером инвестиций (предельный размер расходов на создание объекта Соглашения, которые предполагается осуществить концессионером) составляет совокупно 14 543 227 432 (четырнадцать миллиардов пятьсот сорок три миллиона двести двадцать семь тысяч четыреста тридцать два) рублей 21 коп., включая средства капитального гранта в размере 4 150 520 399 (четыре миллиарда сто пятьдесят миллионов пятьсот двадцать тысяч триста девяносто девять) рублей 74 коп.

Указанный размер инвестиций включает НДС, подлежащий уплате подрядчиками, поставщиками и иными лицами, привлеченными концессионером для выполнения работ (оказания услуг) по Созданию.

8. Соглашением установлены обязательства концедента по выплате концессионеру платы концедента в составе:

а) инвестиционный платеж:

Платежный период	Инвестиционный платеж, руб., НДС не облагается
1	48 189 672,54
2	40 271 086,99
3	64 277 089,32
4	87 123 979,54
5	97 007 086,49
6	106 966 642,34
7	125 417 537,86
8	142 621 104,61
9	150 165 333,94
10	89 822 202,96
11	241 572 059,42
12	251 342 773,08
13	259 341 924,11
14	267 983 929,96
15	276 340 227,13
16	282 663 465,68
17	285 878 651,97

18	286 078 073,90
19	297 177 986,14
20	299 242 577,15
21	296 661 822,09
22	294 081 067,03
23	291 500 311,97
24	288 919 556,91
25	286 338 801,85
26	283 758 046,79
27	281 177 291,73
28	278 596 536,67
29	276 015 781,61
30	273 435 026,54
31	270 854 271,48
32	268 273 516,42
33	265 692 761,36
34	263 112 006,30
35	260 531 251,24
36	257 950 496,18
37	255 369 741,12
38	252 788 986,06
39	250 208 231,00
40	247 627 475,94
41	245 046 720,88
42	242 465 965,81
43	239 885 210,75
44	237 304 455,69
45	234 723 700,63
46	232 142 945,57
47	229 562 190,51
48	226 981 435,45
49	224 400 680,39
50	221 819 925,33
51	219 239 170,27
52	216 658 415,21
53	214 077 660,15
54	211 496 905,09
55	208 916 150,02
56	206 335 394,96
57	203 754 639,90
58	201 173 884,84
59	198 593 129,78
60	196 012 374,72
61	193 431 619,66
62	190 850 864,60

63	188 270 109,54
64	185 689 354,48
65	183 108 599,42
66	180 527 844,36
67	177 947 089,29
68	175 366 334,23
69	172 785 579,17
70	170 204 824,11
71	167 624 069,05
72	165 043 313,99
73	162 462 558,93
74	159 881 803,87
75	157 301 048,81
76	154 720 293,75
77	154 256 489,30
Итого	16 492 439 137,93

Общая стоимость строительства и реконструкции объектов Капитального строительства, учитывающая цены соответствующего года строительства – 10 141 267 999 (десять миллиардов сто сорок один миллион двести шестьдесят семь тысяч девятьсот девяносто девять) руб. 19 коп., включает НДС, подлежащий уплате подрядчиками, поставщиками и иными лицами, привлеченными концессионером для выполнения работ (оказания услуг) по созданию.

Стоимость подвижного состава, учитывающая предельные цены соответствующего года приобретения – 3 693 800 000 (три миллиарда шестьсот девяносто три миллиона восемьсот тысяч) руб. 00 коп., включает НДС, подлежащий уплате подрядчиками, поставщиками и иными лицами, привлеченными концессионером для выполнения работ (оказания услуг) по созданию.

Иные расхода концессионера, связанные с созданием в размере 708 159 433 (семьсот восемь миллионов сто пятьдесят девять тысяч четыреста тридцать три) руб. 02 коп., включает НДС, подлежащий уплате лицами, привлеченными концессионером для целей реализации Соглашения.

б) эксплуатационный платеж:

Этап эксплуатации	Постоянная часть эксплуатационного платежа этапа эксплуатации, руб.	Переменная часть эксплуатационного платежа, руб.			Ежеквартальный эксплуатационный платеж в этапе эксплуатации, руб., без НДС	Плановый индекс потребительских цен (годовой)
		Плановый объем транспортной работы в этапе эксплуатации, км	Стоимость транспортной работы за 1 км, руб.	Сумма переменной части эксплуатационного платежа в этапе эксплуатации, руб.		
1	2	3	4	5	6	7
1	24 789 077,91	44 995,55	216,73	9 751 767,07	34 540 844,99	4,00%
2	24 789 077,91	44 995,55	216,73	9 751 767,07	34 540 844,99	4,00%
3	24 789 077,91	44 995,55	216,73	9 751 767,07	34 540 844,99	4,00%
4	24 789 077,91	44 995,55	216,73	9 751 767,07	34 540 844,99	4,00%
5	25 780 641,03	44 995,55	225,40	10 141 837,76	35 922 478,79	4,00%
6	25 780 641,03	44 995,55	225,40	10 141 837,76	35 922 478,79	4,00%
7	25 780 641,03	44 995,55	225,40	10 141 837,76	35 922 478,79	4,00%
8	25 780 641,03	44 995,55	225,40	10 141 837,76	35 922 478,79	4,00%
9	26 811 866,67	44 995,55	234,41	10 547 511,27	37 359 377,94	4,00%
10	26 811 866,67	44 995,55	234,41	10 547 511,27	37 359 377,94	4,00%
11	26 811 866,67	44 995,55	234,41	10 547 511,27	37 359 377,94	4,00%
12	26 811 866,67	44 995,55	234,41	10 547 511,27	37 359 377,94	4,00%
13	27 884 341,34	44 995,55	243,79	10 969 411,72	38 853 753,06	4,00%
14	27 884 341,34	44 995,55	243,79	10 969 411,72	38 853 753,06	4,00%
15	27 884 341,34	44 995,55	243,79	10 969 411,72	38 853 753,06	4,00%
16	27 884 341,34	44 995,55	243,79	10 969 411,72	38 853 753,06	4,00%
17	28 999 714,99	44 995,55	253,54	11 408 188,19	40 407 903,18	4,00%
18	28 999 714,99	44 995,55	253,54	11 408 188,19	40 407 903,18	4,00%
19	28 999 714,99	44 995,55	253,54	11 408 188,19	40 407 903,18	4,00%
20	28 999 714,99	44 995,55	253,54	11 408 188,19	40 407 903,18	4,00%
21	30 159 703,59	44 995,55	263,68	11 864 515,71	42 024 219,31	4,00%
22	30 159 703,59	44 995,55	263,68	11 864 515,71	42 024 219,31	4,00%

23	30 159 703,59	44 995,55	263,68	11 864 515,71	42 024 219,31	4,00%
24	30 159 703,59	44 995,55	263,68	11 864 515,71	42 024 219,31	4,00%
25	31 366 091,74	44 995,55	274,23	12 339 096,34	43 705 188,08	4,00%
26	31 366 091,74	44 995,55	274,23	12 339 096,34	43 705 188,08	4,00%
27	31 366 091,74	44 995,55	274,23	12 339 096,34	43 705 188,08	4,00%
28	31 366 091,74	44 995,55	274,23	12 339 096,34	43 705 188,08	4,00%
29	32 620 735,40	44 995,55	285,20	12 832 660,20	45 453 395,60	4,00%
30	32 620 735,40	44 995,55	285,20	12 832 660,20	45 453 395,60	4,00%
31	32 620 735,40	44 995,55	285,20	12 832 660,20	45 453 395,60	4,00%
32	32 620 735,40	44 995,55	285,20	12 832 660,20	45 453 395,60	4,00%
33	33 925 564,82	44 995,55	296,61	13 345 966,60	47 271 531,42	4,00%
34	33 925 564,82	44 995,55	296,61	13 345 966,60	47 271 531,42	4,00%
35	33 925 564,82	44 995,55	296,61	13 345 966,60	47 271 531,42	4,00%
36	33 925 564,82	44 995,55	296,61	13 345 966,60	47 271 531,42	4,00%
37	35 282 587,41	44 995,55	308,47	13 879 805,27	49 162 392,68	4,00%
38	35 282 587,41	44 995,55	308,47	13 879 805,27	49 162 392,68	4,00%
39	35 282 587,41	44 995,55	308,47	13 879 805,27	49 162 392,68	4,00%
40	35 282 587,41	44 995,55	308,47	13 879 805,27	49 162 392,68	4,00%
41	36 693 890,91	44 995,55	320,81	14 434 997,48	51 128 888,39	4,00%
42	36 693 890,91	44 995,55	320,81	14 434 997,48	51 128 888,39	4,00%
43	36 693 890,91	44 995,55	320,81	14 434 997,48	51 128 888,39	4,00%
44	36 693 890,91	44 995,55	320,81	14 434 997,48	51 128 888,39	4,00%
45	38 161 646,55	44 995,55	333,64	15 012 397,38	53 174 043,92	4,00%
46	38 161 646,55	44 995,55	333,64	15 012 397,38	53 174 043,92	4,00%
47	38 161 646,55	44 995,55	333,64	15 012 397,38	53 174 043,92	4,00%
48	38 161 646,55	44 995,55	333,64	15 012 397,38	53 174 043,92	4,00%
49	39 688 112,41	44 995,55	346,99	15 612 893,27	55 301 005,68	4,00%
50	39 688 112,41	44 995,55	346,99	15 612 893,27	55 301 005,68	4,00%
51	39 688 112,41	44 995,55	346,99	15 612 893,27	55 301 005,68	4,00%
52	39 688 112,41	44 995,55	346,99	15 612 893,27	55 301 005,68	4,00%
53	41 275 636,90	44 995,55	360,87	16 237 409,00	57 513 045,91	4,00%

54	41 275 636,90	44 995,55	360,87	16 237 409,00	57 513 045,91	4,00%
55	41 275 636,90	44 995,55	360,87	16 237 409,00	57 513 045,91	4,00%
56	41 275 636,90	44 995,55	360,87	16 237 409,00	57 513 045,91	4,00%
57	42 926 662,38	44 995,55	375,30	16 886 905,36	59 813 567,74	4,00%
58	42 926 662,38	44 995,55	375,30	16 886 905,36	59 813 567,74	4,00%
59	42 926 662,38	44 995,55	375,30	16 886 905,36	59 813 567,74	4,00%
Итог о	1 942 538 433,82	2 654 737,45		764 174 545,12	2 706 712 979,02	

Переменная часть эксплуатационного платежа включает НДС, подлежащий уплате подрядчиками, поставщиками и иными лицами, привлеченными концессионером для обеспечения исполнения обязательств концессионера по эксплуатации.

в) капитальный грант:

Капитальный грант	
Платежный период	Размер платежа, руб., НДС не облагается
3 квартал 2023	757 534 064,37
4 квартал 2023	1 150 390 816,93
1 квартал 2024	251 726 329,61
2 квартал 2024	351 726 329,61
3 квартал 2024	151 726 329,61
4 квартал 2024	726 451 129,61
1 квартал 2025	190 241 350,00
2 квартал 2025	0,00
3 квартал 2025	380 482 700,00
4 квартал 2025	190 241 350,00
Итого	4 150 520 399,74

9. Концессионер принимает на себя обязательства по подготовке территории, необходимой для создания объекта Соглашения, с учетом условий, установленных Соглашением, в объеме, предусмотренном проектной и сметной документацией.

10. Концессионер обеспечивает создание объекта Соглашения, соблюдение сроков его создания.

Концессионер обязан выполнить следующие работы:

- осуществить проектирование (в том числе подготовить проектную документацию в отношении входящих в состав объекта Соглашения объектов, которые в соответствии с техническим заданием будут являться объектами

капитального строительства, в объеме, необходимом в соответствии с требованиями законодательства и технического задания и достаточном для дальнейшего выполнения работ по созданию и исполнению Соглашения);

- осуществить строительство и реконструкцию, оснащение объектов капитального строительства необходимым оборудованием и иным движимым имуществом в соответствии с условиями, установленными Соглашением;

- осуществить покупку подвижного состава в объеме и сроки, установленные условиями Соглашения;

- обеспечить приемку всех объектов, входящих в состав субъекта Соглашения, в сроки, установленные Соглашением.

Создание объекта Соглашения осуществляется поэтапно в соответствии со следующим графиком.

Этап Создания	Мероприятия по Созданию	Срок Создания
Этап 1	Проектирование реконструкции 14,0 км/п трамвайных путей. Покупка (поставка) односекционных трамваев – 13 ед.	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты Финансового Закрѣтия (06.09.2024)
Этап 2	Проектирование реконструкции 6,8 км/п трамвайных путей; Проектирование реконструкции трамвайного депо – 1 ед.	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты окончания срока исполнения Этапа 1 (05.09.2025)
Этап 3	Реконструкция 14 км/п трамвайных путей; Покупка (поставка) односекционных трамваев – 33 ед.	С Даты окончания срока исполнения Этапа 2 и не позднее 31.12.2025
Этап 4	Проектирование строительства 5,2 км/п трамвайных путей.	С Даты окончания срока исполнения Этапа 3 и не позднее 30.04.2026
Этап 5	Проектирование реконструкции 17 км/п трамвайных путей; Реконструкция 16,7 км/п трамвайных путей.	С Даты окончания срока исполнения Этапа 4 и не позднее 31.12.2026
Этап 6	Реконструкция трамвайного депо; Проектирование реконструкции 3 км/п трамвайных путей; Реконструкция 10,1 км/п трамвайных путей; Строительство 5,2 км/п трамвайных путей.	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты окончания срока исполнения Этапа 5 (31.12.2027)

11. В целях обеспечения создания и эксплуатации объекта Соглашения концедент обязан предоставить концессионеру по договорам аренды земельных участков (либо предоставить или обеспечить предоставление на ином законном праве при направлении концессионером соответствующего запроса с указанием вида законного права) на срок действия земельных участки без проведения торгов на право заключения соответствующих договоров (в случае передачи земельных участков на основании договоров) в соответствии с перечнем и сроками предоставления, установленными Соглашением.

Предоставление земельных участков для осуществления создания, для которых необходимо наличие проекта планировки и проекта межевания

территории (далее - ППТиПМ), не сформированных и (или) не поставленных на кадастровый учет на дату заключения, осуществляется по согласованному концедентом и концессионером графику предоставления, содержащему в том числе перечень земельных участков и сроки предоставления земельных участков.

Земельные участки, обремененные на дату заключения правами третьих лиц, в том числе не сформированные и (или) не поставленные на кадастровый учет на дату заключения, предоставляются концедентом концессионеру после регистрации права собственности за городом Липецком в сроки, установленные графиком предоставления земельных участков, но в любом случае не позднее 30.04.2026.

Земельные участки зарегистрированные на праве собственности за городом Липецком, предоставляются в границах эксплуатации и (или) строительства (производства работ) объектов Соглашения, коридоров красных линий планируемого к созданию объекта Соглашения, установленных в соответствии с проектом планировки территории, и в соответствии с проектной документацией на объекты Соглашения. Запрашиваемые дополнительные земельные участки также должны быть расположены в границах эксплуатации и (или) строительства (производства работ) объектов Соглашения, коридоров красных линий планируемого к созданию объекта Соглашения.

Срок окончания действия законного права на земельные участки должен наступать не ранее даты истечения срока действия Соглашения.

В случае, если по мотивированному мнению концессионера предоставленные концедентом концессионеру права на земельные участки являются недостаточными для осуществления создания или эксплуатации (в зависимости от ситуации), концедент обязан предоставить концессионеру такие земельные участки (в пределах имеющихся полномочий) на основании договора аренды земельного участка в срок не позднее 30 (тридцати) дней с даты поступления соответствующего заявления концессионера.

Концессионер вправе осуществлять создание и эксплуатацию до момента оформления законных прав на земли (земельные участки) в случаях, когда это допустимо в соответствии с законодательством.

В случае предоставления концедентом концессионеру земельных участков на праве аренды (субаренды) и (или) на ином законном праве к отношениям сторон применяются следующие положения:

- срок действия договоров аренды земельных участков и (или) иных законных прав пользования земельными участками не может истекать ранее даты истечения срока действия Соглашения;

- размер арендной платы, платы за пользование земельными участками на иных законных правах определяется в порядке, установленном законодательством. За земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, размер арендной и (или) иной платы исчисляется в соответствии с формулами, содержащимися в соответствующих нормативных правовых актах Липецкой области и города Липецка.

Размер арендной платы, платы за пользование земельными участками на иных законных правах изменяется с момента вступления в силу нормативных актов Российской Федерации, Липецкой области, города Липецка, регулирующих порядок начисления и определения размера арендной и (или) иной платы, а также применяемых при расчете коэффициентов, без дополнительных согласований с концессионером и без внесения соответствующих изменений и дополнений в договоры аренды и (или) иные договоры (соглашения) о предоставлении законных прав пользования земельными участками.

12. Целью использования (эксплуатации) объекта Соглашения является осуществление деятельности, связанной с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в городе Липецке.

Концессионер обязуется приступить к эксплуатации не позднее 3 (трех) месяцев с даты подписания концедентом и концессионером последнего акта приема-передачи объекта Соглашения (далее – плановая дата начала эксплуатации) при условии, что к указанному выше сроку начала эксплуатации будут выполнены условия, предусмотренные Соглашением.

Фактической датой начала эксплуатации является дата подписания акта начала эксплуатации. Акт начала эксплуатации должен быть подписан не позднее плановой даты начала эксплуатации при условии выполнения концедентом и концессионером всех условий, предусмотренных условиями Соглашения.

Основные обязанности концессионера при эксплуатации:

- осуществлять содержание и текущий ремонт объекта Соглашения, а также в случае, предусмотренном условиями Соглашения, капитальный ремонт объекта Соглашения;
- обеспечивать соответствие объекта Соглашения требованиям, установленным в Соглашении, и поддерживать его в надлежащем состоянии, обеспечивающем эксплуатацию, соблюдать правила эксплуатации;
- предпринимать все необходимые действия в целях сохранности объекта Соглашения;
- осуществлять перевозку в соответствии с условиями Соглашения по регулируемому тарифу в объеме транспортной работы не более 179 982 (сто семьдесят девять тысяч девятьсот восемьдесят два) километров 200 метров в год и 44 995 (сорок четыре тысячи девятьсот девяносто пять) километров 550 метров в течение одного этапа эксплуатации;
- обеспечивать доступ уполномоченных представителей концедента и (или) привлеченных им в соответствии с законодательством иных лиц на подвижной состав при осуществлении перевозки для осуществления контроля за полнотой сбора платы за проезд пассажиров и провоз багажа, а также выявления безбилетных пассажиров;
- заключить договор(ы) совместного использования в отношении имущества, подлежащего совместному использованию в соответствии с условиями Соглашения;
- обеспечить доступ к объектам транспортной инфраструктуры, входящим в состав объекта Соглашения, а также их использование иными

лицами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа городским электрическим транспортом.

13. Концессионер обязан предоставлять концеденту обеспечение исполнения обязательств по Соглашению одним или несколькими из следующих способов по выбору концессионера (в случае использования нескольких способов обеспечения их совокупный размер должен быть не менее установленного размера):

заключение договора страхования риска ответственности концессионера за нарушение обязательств по Соглашению;

заключение договора залога прав концессионера по договору банковского вклада (депозита).

Размер страховой суммы по договору страхования риска ответственности концессионера, размер денежных средств на переданном в залог банковском вкладе (депозите) по договору залога составляет:

а) на этапе создания объекта Соглашения:

- на этапе проектирования - в размере 5 000 000 (пять миллионов) руб. 00 коп.;

- на этапе строительства – в размере 100 000 000 (сто миллионов) руб. 00 коп.;

б) на этапе эксплуатации - в размере 60 000 000 (шестьдесят миллионов) руб. 00 коп.

14. Порядок возмещения расходов в случае досрочного расторжения Соглашения определяется Соглашением и прямым Соглашением (в части, не противоречащей Соглашению) в зависимости от оснований такого досрочного расторжения, с учетом фактически понесенных концессионером расходов на создание объекта Соглашения.

15. Внесение изменений в Соглашение осуществляется в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом «О концессионных соглашениях».