

АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ

соблюдения условий концессионного соглашения от 05.10.2022 «О создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области» (далее -Соглашение)

№ 2

№	Наименование раздела	Стр.
1	Вводная часть.....	1
2	Основная часть.....	3
	2.1 Описание результатов осмотра Объектов Соглашения.....	3
	2.1.1 Результаты осмотра подвижного состава.....	3
	2.1.2 Результаты осмотра объектов транспортной инфраструктуры.....	14
	2.2 Информация о нарушении или об отсутствии нарушений Концессионером условий Соглашения в части требований к результатам выполнения этапов исполнения условий Соглашения.....	68
3	Резолютивная часть.....	69

РАЗДЕЛ 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Термины, используемые в настоящем акте с заглавной буквы, имеют значение, определенное для них в Соглашении, Методике Контроля Концедента и Регламенте Технического Надзора, если настоящим актом не установлено иное.

Дата проведения Проверки: 16.12.2024 г.

Вид Проверки: камеральная и выездная.

Отчётный период для Камеральной Проверки: III квартал 2024 года.

Дата, время и место составления акта Концедентом: 18.12.2024 г., 17:00, г. Липецк, ул. Фрунзе, 1.

Лица, уполномоченные на осуществление Проверки:

Лукинов
Александр Сергеевич

председатель департамента транспорта администрации
города Липецка;

Пикалов Алексей Анатольевич	начальник отдела развития транспортной отрасли департамента транспорта администрации города Липецка;
Кузьмин Сергей Витальевич	главный инженер МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Григоров Николай Васильевич	начальник производственно-технического отдела МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Черкасов Руслан Евгеньевич	начальник службы энергохозяйства МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Вдовченко Александр Михайлович	начальник службы пути МУП «Горэлектротранс» (по доверенности)

Наименование Концессионера: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК» (ИНН 6658535630).

Лица, принимающие участие в проверке со стороны Концессионера на основании доверенности, договора (контракта) или ином законном основании:

Лыткин Александр Александрович	руководитель проекта ООО МОБИСТА РЕГИОНЫ Липецк»;
Зуденков Владимир Викторович	руководитель ОП ООО «МОБИСТА РЕГИОНЫ» в г. Липецк (на основании договора на оказание услуг по осуществлению функций Технического заказчика и строительного контроля № 06-02/2023 от 01.04.2023);
Плыгунов Максим Валерьевич	заместитель руководителя ОП ООО «СтройСервис» в г. Липецке по общестроительным работам (на основании договора генерального подряда № 14-04/2023 от 04.04.2023);
Макаров Максим Евгеньевич	главный инженер ОП ООО «СтройСервис» в г. Липецке (на основании договора генерального подряда № 14-04/2023 от 04.04.2023).

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Описание результатов осмотра Объектов Соглашения.

Сбор участников Проверки был осуществлён в 9:00 по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д. 77. Выездная часть проверки была проведена по местам фактического расположения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являющихся объектом Соглашения, в соответствии со схемой, установленной в приложении 17 к Соглашению.

2.1.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Все 46 (сорок шесть) новых трамвайных вагонов, приобретение которых предусмотрено условиями Соглашения, размещены на территории трамвайного депо по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д. 77.

По состоянию на дату проведения Проверки осуществлена приёмка только 13 трамвайных вагонов.

Участники Проверки провели осмотр трамвайных вагонов, принятых Концедентом 19.06.2024, и установили следующие недостатки:

№ п/п	Марка/модель	Заводской номер	Бортовой номер	Недостатки
1	КТМ 71-628-02	00202	329	Самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети
2	КТМ 71-628-02	00205	332	Коррозия первой моторной тележки, самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети
3	КТМ 71-628-02	00206	333	Самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети
4	КТМ 71-628-02	00208	335	Повреждение кузова после ДТП
5	КТМ 71-628-02	00209	336	Отсутствуют
6	КТМ 71-628-02	00210	337	Сильная вибрация при движении вагона со скоростью более 20 км/ч, скрип шкворневых узлов
7	КТМ 71-628-02	00211	338	Отсутствуют
8	КТМ 71-628-02	00212	339	Отсутствуют
9	КТМ 71-628-02	00215	342	Отсутствуют

№ п/п	Марка/модель	Заводской номер	Бортовой номер	Недостатки
10	КТМ 71-628-02	00216	343	Нет зацепления в редукторе второй колесной пары
11	КТМ 71-628-02	00217	344	Отсутствуют
12	КТМ 71-628-02	00218	345	Отсутствуют
13	КТМ 71-628-02	00219	346	Отсутствуют



Рис. 1. Состояние кузова вагона № 335 после ДТП на момент проведения Проверки.



Рис. 2. Общий вид размещения новых трамваев на путевом веере.



Рис. 3. Общий вид размещения новых трамваев на путевом веере.



Рис. 4. Общий вид размещения новых трамваев на путевом веере.

Общие замечания ко всему подвижному составу, приобретённому и поставленному в рамках Соглашения:

- 1) Отсутствуют места для размещения рекламной и иной печатной информации по всей длине салона, с возможностью ее оперативной замены (требование п. 2.2.1 приложения 4 к Соглашению).
- 2) Отсутствуют указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов (требование пп. «г» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586).
- 3) Отсутствуют указатели мест расположения огнетушителей (требование пп. «д» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586).
- 4) Отсутствуют указатели входа и выхода (требование п. 23 и п. 25 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586).



Рис. 5. Общий вид салона трамвайного вагона.



Рис. 6. Общий вид салона трамвайного вагона.



Рис. 7 Общий вид салона трамвайного вагона.

По 13-ти (тринадцати) трамвайным вагонам, поставленным в г. Липецк и принятым в установленном Соглашением порядке, дополнительно необходимо:

- 1) Выполнить мероприятия, предотвращающие отключение бортового компьютера при температуре свыше + 30 градусов.
- 2) Провести крепеж крышек педалей безопасности (обламывается проволока, соединяющая крышку с корпусом педали).
- 3) Провести крепеж водоотводов по всему периметру кузова (во время движения отходят с последующим падением).

По 33 - м (тридцати трём) трамвайным вагонам, поставленным в г. Липецк, но до настоящего времени не прошедшим процедуру Приёмки, в рамках Упреждающего Контроля обращено внимание Концессионера на следующие недостатки:

Текущие неисправности трамвайных вагонов, в отношении которых Концессионером готовится процедура Приёмки.

[illegible]

2.1.2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

На момент проведения выездной Проверки строительно-монтажные работы осуществляются на 5-ти очередях в соответствии с примерным планом-графиком Создания, установленным приложением № 17 к Соглашению.

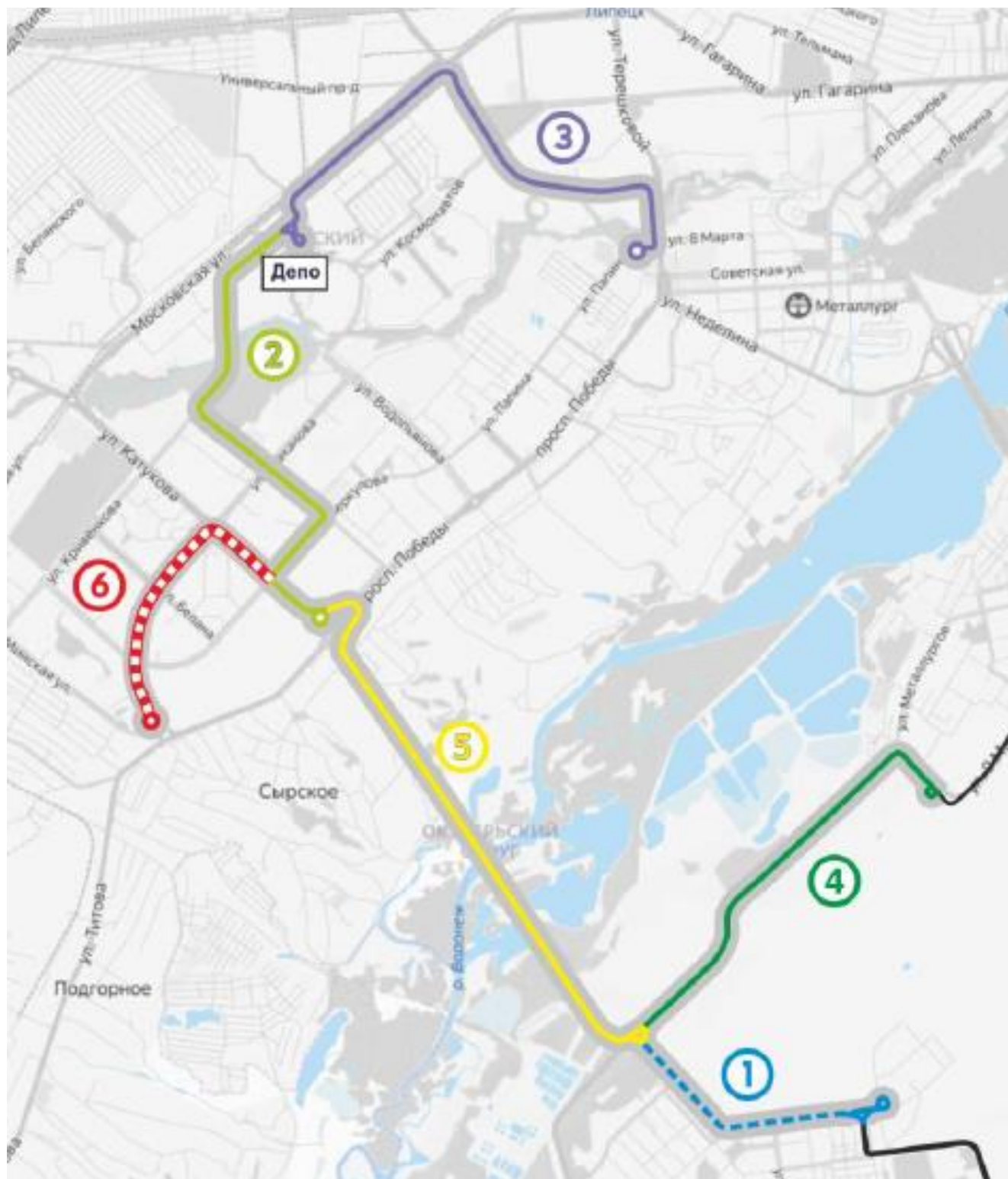


Рис. 8. Схема с очередями выполнения работ по Созданию, действующая на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь № 1 (этап 1.3.2 по проекту).

Участок Краснозаводская ул. от узла (ул. Metallургов) до ул. 3 Сентября. Участок ул. 3 Сентября от ул. Краснозаводская до узла ул. Воронежская – ул. 3 Сентября. Узел ул. Воронежская – ул. 3 Сентября (в прямом направлении). Участок ул. 3 Сентября от узла (ул. Воронежская) до разв. круга ул. Чехова. Разворотный круг ул. Чехова.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
1	Демонтаж пути	м.п.	4916	4878	4878
2	Демонтаж шпал	шт.	8158	7395	7395
3	Разработка грунта котлована	м3	6861,95	6862,0	6862,0
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	4944,15	4959,7	4959,7
5	Сварка стыков	шт.	996	873,0	873,0
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	4944,15	4718,6	4718,6
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	8,00	0,0	0,0
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	1446,00	1446,0	1446,0
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	1557,00	1557,0	1532,0
10	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	п.м.	2767,00	2767,0	2767,0
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	96,00	96,0	96,0
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	103,00	103,0	103,0
13	Монтаж опор КС	шт.	103,00	103,0	103,0
14	Монтаж кронштейнов	шт.	89,00	89,0	89,0
15	Монтаж провода КС	п.м.	4944,15	4944,2	4944,2

Работы по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, входящих в Объект Соглашения, по очереди № 1 на дату проведения Проверки завершены не в полном объеме. Сроки, установленные в приложении № 17 к Соглашению в отношении завершения работ по очереди № 1, Концессионером не соблюдены.

Очередь № 1			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	4,9
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	4,9
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	04.23
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	04.23
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	06.23
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	05.23
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	06.23
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	04.23
9	Демонтаж	мм.гг	04.23
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	4,9
11	СМР реконструкция	кмоп	не требуется
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	04.23-11.23
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.23-11.23
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.23

Рис. 9. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 1, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Вместе с тем на момент составления настоящего Акта в стадии подписания находится проект дополнительного соглашения № 5 к Соглашению, в котором в новой редакции излагаются приложение № 2.1 и приложение № 17 к Соглашению.

На указанный проект дополнительного соглашения получено решение о согласовании предложенных изменений со стороны ФАС России (письмо № ТН/99744/24 от 01.11.2024).

Очередь № 1			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	4,9
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	17.08.2023
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	25.05.2023
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	05.11.2023
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	30.04.2023
6	СМР реконструкция	мм.гг	07.23-12.24
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 10. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 1, установленные проектом дополнительного соглашения № 5 к Соглашению.



Рис. 11. Реконструкция трамвайных путей в районе ул. Чехова



Рис. 12. Реконструкция трамвайных путей в районе ул. Чехова



Рис. 13. Обустройство посадочной площадки в районе ул. Чехова



Рис. 14. Реконструкция трамвайных путей по ул. 3 Сентября



Рис. 15. Реконструкция трамвайных путей по ул. 1-я Воронежская



Рис. 16. Текущее состояние временного переезда по ул. 3 Сентября



Рис. 17. Участок пути в районе остановки «Ул. 3-е Сентября».



Рис. 18. Зафиксировано проведение работ по маркировке и нумерации стыков масляной краской по ГОСТ 10503 светлого тона для последующей Приёмки работ



Рис. 19. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. 3-е Сентября



Рис. 20. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. 3-е Сентября



Рис. 21. Обустройство посадочной площадки по ул. 3-е Сентября



Рис. 22. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская

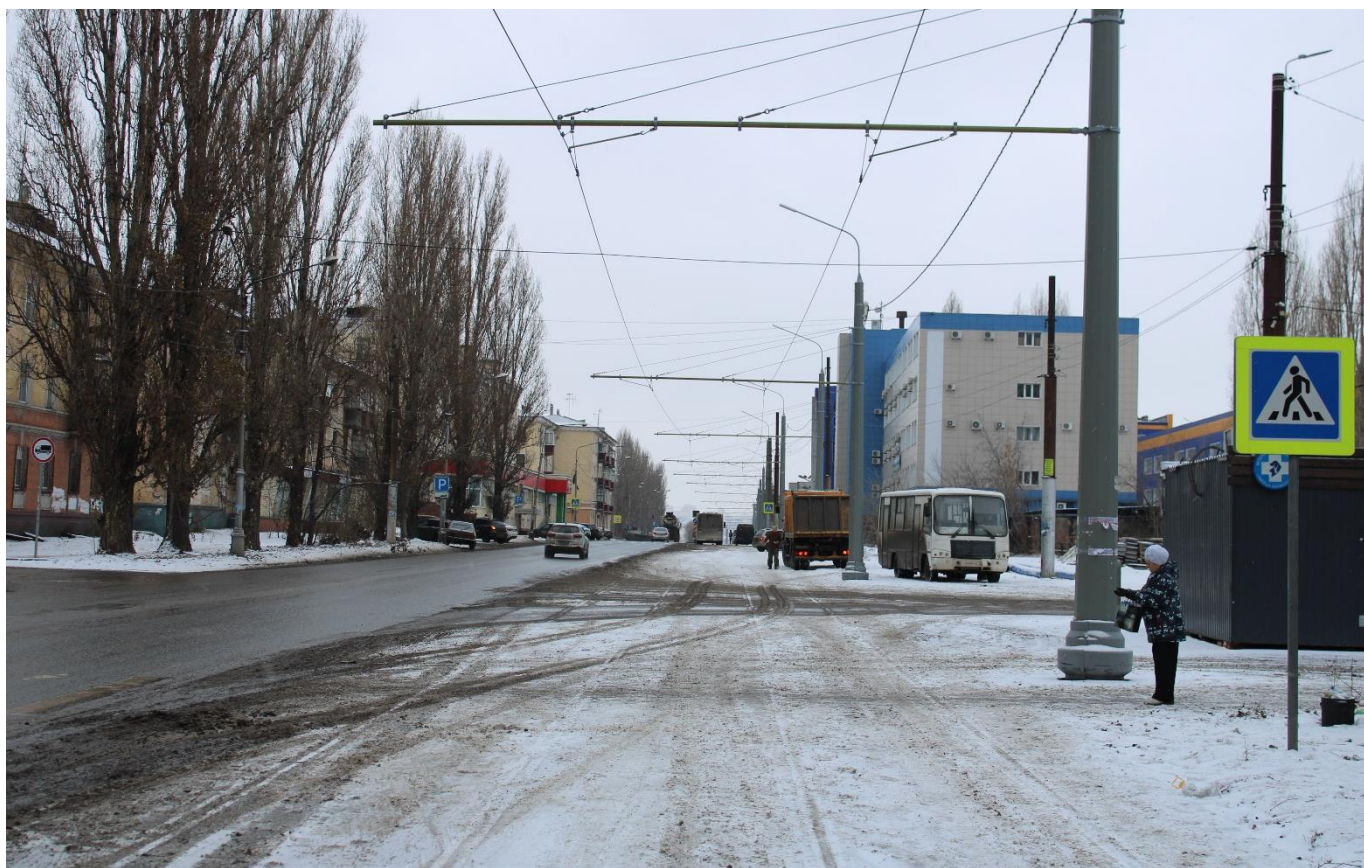


Рис. 23. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 24. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская в районе пересечения с ул. Metallургов



Рис. 25. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 26. Временный переезд в районе пересечения ул. Краснозаводская с ул. Metallургов



Рис. 27. Участок работ в районе пересечения ул. Краснозаводская с ул. Metallургов

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 1:

1) В районе ул. 1-я Воронежская необходимо предусмотреть работы по совмещению осей новых трамвайных путей с участком старых трамвайных путей в направлении движения к остановочному пункту «Доменная печь № 6».

2) Занижение трамвайного полотна по ул.3-го Сентября (верх головки рельса ниже уровня проезжей части автомобильной дороги) приведет к скоплению воды на поверхности трамвайного пути, загрязнению балластного слоя, утере дренирующих свойств, сокращению межремонтного срока эксплуатации пути и, как следствие, выходу из строя тяговых двигателей при движении трамваев по подтопленному участку.



Рис. 28. Предпосылки к загрязнению балластного слоя по ул. 3-е Сентября.

3) На участках незавершенных работ необходимо произвести ограждение зоны производства работ в целях обеспечения безопасности участников дорожного движения.



Рис. 29. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская.

4) Протяженность демонтируемого пути по этапу 1.3.2, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

5) Необходимо обеспечить контроль за состоянием переездов, в том числе временных, и обеспечить содержание и своевременное устранение возникающих недостатков.

Очередь № 2 (этап 1.1.2, этап 1.1.3, этап 1.1.4 по проекту).

Участок просп. им. 60-летия ССР от ул. Полиграфическая до ул. Меркулова. Участок Елецкого ш. от узла ул. Московская (д. 79А) до узла Елецкое ш. (3/1) -въезд в депо. Узел Елецкое ш. (3/1) - въезд в депо. Участок пути от узла Елецкое ш. от узла Узла Елецкое ш. (3/1) до ул. Полиграфическая. Участок ул. Полиграфическая от Елецкого ш. (3/1) до просп. им. 60-летия СССР. Участок ул. Генерала Меркулова от просп. им 60-летия СССР до ул. Катукова. Участок ул. Катукова от ул. Генерала Меркулова до разворотного круга ул. Катукова (21-й микрорайон). Разворотный круг ул. Катукова (21-й микрорайон)

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
1	Демонтаж пути	м.п.	9213,12	9147,5	9147,5
2	Демонтаж шпал	шт.	14982	14582	14582
3	Разработка грунта котлована	м3	12689	12689	12689
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	9245,62	8980,3	8437,6
5	Сварка стыков	шт.	1923	1772	1772
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	9245,62	9245,6	8746,5
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	16	16	16
8	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	207	207	207
9	Монтаж опор КС	шт.	207	207	207
10	Монтаж кронштейнов	шт.	177	177	170
11	Монтаж провода КС	п.м.	9245,62	9245,6	8740,5
12	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	п.м.	5397	5397	5397
13	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	246	246	245
14	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	3031	2945	2925
15	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	2125	2125	2125

Работы по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, входящих в Объект Соглашения, по очереди № 2 на дату проведения Проверки завершены не в полном объеме. Сроки, установленные в приложении № 17 к Соглашению в отношении завершения работ по очереди № 2, Концессионером не соблюдены.

Очередь № 2			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,1
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	06.23
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	07.23
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	08.23
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	07.23
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
11	СМР реконструкция	кмоп	9,1
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	07.23-11.23
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.23

Рис. 30. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 2, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь № 2			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,1
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	17.08.2023
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	28.06.2023
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	26.12.2023
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	29.07.2023
6	СМР реконструкция	мм.гг	07.23-12.24
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 31. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 2, установленные проектом дополнительного соглашения № 5 к Соглашению.



Рис. 32. Остановочный пункт «21 микрорайон».



Рис. 33. Разворотный круг на 21 микрорайоне



Рис. 34. Выход на перегон к пр. Победы



Рис. 35. Разворотный круг на 21 микрорайоне



Рис. 36. Трамвайный вагон в районе остановки «21 микрорайон».



Рис. 37. Пересечение пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова



Рис. 38. Пересечение пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова



Рис. 39. Пересечение пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова. Необходимо переустройство асфальтового покрытия пешеходного перехода во избежание повреждения нижних частей вагона в зимнее время



Рис. 40. Остановочный пункт «Октябрьский рынок» в сторону парка Победы



Рис. 41. Остановочный пункт «Октябрьский рынок» в сторону парка Победы.



Рис. 42. Остановочный пункт «Парк Победы» в сторону ул. Полиграфическая. Павильон размещён на ненормативном расстоянии от края посадочной площадки. Требуется переустройство со смещением на территорию парковки.



Рис. 43. Участок путей в районе остановки «Парк Победы».



Рис. 44. Участок пути по ул. Полиграфическая



Рис. 45. Участок пути по ул. Полиграфическая. Смещение кронштейна и контактного провода на трёх опорах на кривом участке пути в районе парка Победы.



Рис. 46. Участок пути по ул. Полиграфическая



Рис. 47. Участок пути по ул. Полиграфическая

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 2:

1) На остановочном пункте «Октябрьский рынок» в направлении к парку Победы остановочный павильон близко расположен к краю посадочной площадке. Разбита стеклянная стенка павильона. Наиболее целесообразна замена павильона на более вместительный и со смещением от трамвайных путей для обеспечения безопасности посадки и высадки пассажиров.

2) На пересечении ул. Меркулова и пр. 60 лет СССР со стороны пр. 60 лет СССР отсутствует новый трамвайный светофор, а со стороны ул. Меркулова существующий трамвайный светофор не функционирует.

3) Отсутствие контррельса на насыпи высотой более 2х метров через реку Липовку. В соответствии с протоколом совещания от 08.11.2024 было принято решение о необходимости привлечения в 2025 году сторонней независимой экспертной организации в лице ФГАУ ВО «Российский университет транспорта», подведомственного Министерству транспорта Российской Федерации, для подготовки заключения о необходимости применения рельсов РТ62 или Р65 с контррельсом по двум нитям на участке трамвайного пути по ул. Полиграфическая в районе пересечения с рекой Липовка согласно СП 98.13330.2018.

4) Отсутствие пандуса на остановочной платформе «Полиграфический комплекс» в сторону кольца 9 микрорайона. Отсутствие ограждений сзади остановочных павильонов «Полиграфический комплекс» в оба направления. Концессионеру рекомендуется проработать комплексное переустройство указанных остановочных пунктов с интеграцией в существующую пешеходную инфраструктуру.



Рис. 48. Остановочный пункт «Полиграфический комплекс».

6) Смещение контактного провода в связи с отклонением кронштейнов на трех опорах контактной сети, расположенных на кривом участке пути по ул. Полиграфическая в районе парка Победы.

7) Протяженность демонтируемого пути по очереди № 2, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Очередь № 3 (этап 1.1.1 по проекту).

Разворотное кольцо ул. 8 Марта (Центральный рынок). Участок ул. Терешковой от раз. круга 8 Марта до ул. Циолковского (вкл. Кривой участок) Участок ул. Циолковского от ул. Терешковой до ул. Московской. Участок ул. Московская от ул. Циолковского до пл. Николая Великолепова (до S-образной кривой). S – образная кривая пл. Николая Великолепова. Узел ул. Московская (д. 79А). Разворотный круг 9 – го Микрорайона.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
1	Демонтаж пути	м.п.	10209,86	7260	7260

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
2	Демонтаж шпал	шт.	16893	6986	6986
3	Разработка грунта котлована	м3	13260,14	21565,5	2156,5
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	14922,83	752,5	752,5
5	Сварка стыков	шт.	1949	34	34
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	10284,21	25	25
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	18	0	0
8	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	233	53	53
9	Монтаж опор КС	шт.	233	10	4
10	Монтаж кронштейнов	шт.	0	0	0
11	Монтаж провода КС	п.м.	0	0	0
12	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	0	0	0

Очередь № 3			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,9
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	01.24
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	01.24
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	03.24
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	04.24
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
11	СМР реконструкция	кмоп	9,9
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.24-11.24
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.24

Рис. 49. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 3, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь № 3			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,9
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	16.08.2024
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	31.05.2024
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	01.12.2024
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	03.07.2024
6	СМР реконструкция	мм.гг	07.24-11.25
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 50. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 3, установленные проектом дополнительного соглашения № 5 к Соглашению.



Рис. 51. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 52. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 53. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 54. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 55. Ул. Московская. Осуществлѐн демонтаж существующих путей за исключением переездов



Рис. 56. Ул. Московская.



Рис. 57. Ул. Циолковского. Осуществлён демонтаж существующих путей за исключением переездов



Рис. 58. Ул. Циолковского. Осуществлён демонтаж существующих путей за исключением переездов



Рис. 59. Ул. Циолковского.



Рис. 60. Ул. Циолковского.



Рис. 61. Демонтаж трамвайного разворотного кольца в районе Центрального рынка на момент проведения Проверки не осуществлён.



Рис. 62. Трамвайное разворотное кольцо в районе Центрального рынка.



Рис. 63. Участок пути в районе остановки «Центральный рынок».

Протяженность демонтируемого пути по очереди № 3, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Очередь № 4 (этап 1.3.3 по проекту).

Участок ул. Metallургов от узла ул. Metallургов-Краснозаводская ул. до ул. 9 Мая. Участок ул. 9 Мая от ул. Metallургов до разв. Круга (ул. 9 Мая). Разворотный круг (ул. 9 Мая).

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
1	Демонтаж пути	м.п.	7290,17	4650	4617
2	Демонтаж шпал	шт.	11080	7000	7017

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
3	Разработка грунта котлована	м3	8742,04	8742	3542,1
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	7542,82	7542,8	1877
5	Сварка стыков	шт.	1452	1452	0
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	7542,82	7542,8	1390
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	13	13	0
8	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	150	0	0
9	Монтаж опор КС	шт.	150	0	0
10	Монтаж кронштейнов	шт.	0	0	0
11	Монтаж провода КС	п.м.	7542,82	7542,8	0

Очередь № 4			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	7,3
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	01.24
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	01.24
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	03.24
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	04.24
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
11	СМР реконструкция	кмоп	7,3
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.24-11.24
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.24

Рис. 64. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 4, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь № 4			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	7,3
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	16.08.2024
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	30.01.2024
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	27.12.2024
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	10.11.2023
6	СМР реконструкция	дд.мм.гг	01.24-10.25
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 65. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 4, установленные проектом дополнительного соглашения № 5 к Соглашению.



Рис. 66. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 67. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 68. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 69. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 70. Вид на ул. Metallургов со стороны кольцевого пересечения с ул. 9 Мая



Рис. 71. Вид на ул. Metallургов.



Рис. 72. Вид на ул. Metallургов в сторону кольцевого пересечения с ул. 9 Мая. Демонтаж путей выполнен, укладка новой РШР не начата.



Рис. 73. Ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.



Рис. 74. Разворотный круг по ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.



Рис. 75. Разворотный круг по ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 4:

1) На участках незавершенных работ необходимо произвести ограждение зоны производства работ в целях обеспечения безопасности участников дорожного движения.

2) Протяженность демонтируемого пути по очереди № 4, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Очередь № 5 (этап 1.2 по проекту).

Участок пути от разв. круга ул. Катукова – Площадь танкистов до ул. Индустриальная. Участок пути от ул. Индустриальная до Октябрьского моста. Октябрьский мост. Участок пути от Октябрьского моста до узла ул. Metallургов, Узел ул. Metallургов – Краснозаводская ул.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
1	Демонтаж пути	м.п.	6795	6795	6290,5
2	Демонтаж шпал	шт.	10320	9472	9472
3	Разработка грунта котлована	м3	14191	11181,2	11181,2
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	6795	3959,7	3959,7
5	Сварка стыков	шт.	1348	597	597
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	6795	3484,2	3484,2
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	-	0	0
8	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	123	110	110
9	Монтаж опор КС	шт.	123	97	60
10	Монтаж кронштейнов	шт.	-	24	0
11	Монтаж провода КС	п.м.	6795	0	0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	С начала строительства на текущую дату	
				План	Факт
12	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	2726	2726	2726

Очередь № 5			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	км.оп	9,6
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	км.оп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	04.24
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	04.24
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	06.24
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	04.25
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	км.оп	не требуется
11	СМР реконструкция	км.оп	9,6
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.25-11.25
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.25

Рис. 76. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 5, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь № 5			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,6
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	30.08.2024
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	30.08.2024
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	27.12.2024
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	01.04.2024
6	СМР реконструкция	мм.гг	06.24-06.25
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 77. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 5, установленные проектом дополнительного соглашения № 5 к Соглашению.



Рис. 78. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны ЛТЗ



Рис. 79. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны ЛТЗ



Рис. 80. Обустройство посадочной площадки на остановке «ул. Речная».



Рис. 81. Обустройство посадочной площадки на остановке «ул. Речная».



Рис. 82. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы



Рис. 83. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы



Рис. 84. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 5:

1) Протяженность демонтируемого пути по очереди № 5, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

2) На остановочном пункте «Улица Речная» (в направлении к ЛТЗ) предусмотреть совмещенную посадочную площадку для трамваев и автобусов.

Работы по реконструкции трамвайного депо и путевого веера на момент проведения Проверки Концессионером не начаты.

Очередь Депо			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	05.23
2	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	07.23
3	СМР реконструкция	мм.гг	08.23-11.23
4	Получение ЗОС	мм.гг	12.23
5	СМР реконструкция путевого веера	мм.гг	04.24-11.24

Рис. 85. Сроки выполнения мероприятий по очереди Депо, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь Депо			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	30.09.2024
2	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	31.01.2025
3	СМР реконструкция	мм.гг	02.25-12.25
4	Получение РНС	мм.гг	02.2025
5	Получение ЗОС, ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	31.12.2025
6	СМР реконструкция путевого веера	мм.гг	03.25-12.25

Рис. 86. Сроки выполнения мероприятий по очереди Депо, установленные в проекте дополнительного соглашения № 5 к Соглашению.



Рис. 87. Общий вид трамвайного депо на момент проведения Проверки.



Рис. 88. Общий вид трамвайного депо на момент проведения Проверки.



Рис. 89. Общий вид трамвайного депо на момент проведения Проверки.

Вопросы, на которые обращено внимание Концессионера при осмотре объектов контактной сети на всех очередях проведения работ:

1. Проектной документацией не предусмотрена полная замена питающих кабельных линий $\pm 600\text{В}$.

В соответствии с п. 1.2.1, п. 1.3.1 и пп. «е», пп. «з» п. 1.4.1 Соглашения, одной из основных обязанностей Концессионера является обеспечение эксплуатации и надлежащего функционирования создаваемого объекта Соглашения - трамвайной системы, обеспечивающей деятельность, связанную с регулярными перевозками пассажиров транспортом общего пользования на территории города Липецка.

Согласно п. 5.5.8 Соглашения Концессионер обязан осуществить строительство и реконструкцию объекта Соглашения в соответствии с разработанной проектной документацией, условиями Соглашения и требованиями законодательства в соответствии со сроками, установленными в приложении 2.1 к Соглашению, без ущерба для возможности применения режима особых обстоятельств и иных установленных Соглашением оснований для изменения сроков создания.

Согласно приложению № 2 к Соглашению, в результате создания и (или) реконструкции Концессионером имущественного комплекса городского трамвая должно обеспечиваться достижение технико-экономических показателей, описанных в приложении 3 к Соглашению, при этом технико-экономические показатели сопутствующей инфраструктуры уточняются по результатам подготовки Концессионером проектной документации.

Таким образом, полная замена устаревших кабельных линий как сопутствующей инфраструктуры, необходимой для достижения целей проекта, должна учитываться на этапе проектирования. Невыполнение работ по замене кабельных линий повлечёт за собой риск невозможности использования объекта Соглашения по его прямому назначению и срыву эксплуатационной фазы Соглашения.

При этом в соответствии с пп. 13 п. 4.6 технического задания на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации, при проектировании необходимо предусматривать комплекс работ по строительству контактной и кабельной сети трамвая в границах работ, т.е. в объёме необходимом и достаточном для исполнения обязательств концессионера по Соглашению, в том числе по дальнейшей бесперебойной эксплуатации объекта Соглашения. При этом сбор технических условий и исходных данных согласно п. 2.1 технического задания осуществляет заказчик в лице Концессионера.

Данное замечание также было отражено в акте о результатах проверки № 1 от 02.10.2024 г.

2. В связи с перспективой строительства нового II мостового перехода (Октябрьский мост) и отсутствием в настоящее время смежных технических решений, рекомендуется на данном участке выполнить подключение к контактной сети фидером № 102 от тяговой подстанции № 10.

3. Новые кронштейны контактной сети подвержены деформациям при натяжке кабелей и риску отсоединения при ненадлежащем креплении к опоре. Требуется обратить внимание на соблюдение технологии производства работ.

2.2. Информация о нарушении или об отсутствии нарушений Концессионером условий Соглашения в части требований к результатам выполнения этапов исполнения условий Соглашения.

По результатам анализа хода выполнения работ установлено, что Концессионером допущено нарушение сроков создания объекта Соглашения по этапам 1 и 2, установленным приложением 2.1 к Соглашению. Срок выполнения этапа 1 должен был завершиться не позднее 9 (девяти) месяцев с даты заключения Соглашения, в то время как первый акт о завершении проектирования части объекта был подписан 10.11.2023 с просрочкой на 4 (четыре) месяца.

Срок выполнения этапа 2 согласно приложению 2.1 к Соглашению, включающего в себя завершение проектирования по всему объекту Соглашения, должен был завершиться не позднее 9 месяцев с даты выполнения этапа 1, т.е. до 10.08.2024. По состоянию на дату проведения Проверки разработка проектно-сметной документации концессионером не завершена, положительное заключение государственной экспертизы получено только на реконструкцию 14,15727 км/п трамвайных путей из общего объёма реконструкции, предусмотренного Соглашением, в размере 40,8 км/п путей. Проектная документация на реконструкцию трамвайного депо, которая должна была завершиться в декабре 2023 года в соответствии с приложением № 17 к Соглашению, на сегодняшний день не получила положительное заключение государственной экспертизы.

График Создания к Соглашению, установленный приложением 2.1 к Соглашению:

Этап Создания	Мероприятия по Созданию	Срок Создания
Этап 1	Проектирование Этапа 2	Не позднее 9 (девяти) месяцев с Даты Заключения
Этап 2	Проектирование Этапов 3,4 Реконструкция 1,0 км/п трамвайных путей	Не позднее 9 (девяти) месяцев с Даты выполнения Этапа 1
Этап 3	Реконструкция 1,0 км/п трамвайных путей Строительство 1,0 км/п трамвайных путей;	Не позднее 9 (девяти) месяцев с Даты выполнения Этапа 2
Этап 4	Реконструкция 38,8 км/п трамвайных путей; Строительство 4,2 км/п трамвайных путей; Реконструкция трамвайного депо; Приобретение односекционных трамваев – 46 ед.	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты выполнения Этапа 3

Дата Ввода Объекта Соглашения в эксплуатацию – не позднее 31.12.2025 года.

Проектом дополнительного соглашения № 5 к Соглашению установлен новый график Создания к Соглашению:

Этап Создания	Мероприятия по Созданию	Срок Создания
Этап 1	Проектирование реконструкции 14,0 км оп трамвайных путей;	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты Финансового Закрытия
Этап 2	Проектирование реконструкции 26,8 км оп трамвайных путей; Проектирование строительства 5,2 км оп трамвайных путей; Проектирование реконструкции трамвайного депо; Реконструкция 9,0 км оп трамвайных путей; Приобретение односекционных трамваев – 46 ед.	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты окончания срока исполнения Этапа 1
Этап 3	Реконструкция 31,8 км оп трамвайных путей; Строительство 5,2 км оп трамвайных путей; Реконструкция трамвайного депо	С Даты окончания срока исполнения Этапа 2 и не позднее 31.12.2025».

По новой редакции приложения № 2.1 к Соглашению, изложенной в проекте дополнительного соглашения № 5 к Соглашению, нарушения сроков Создания со стороны Концессионера отсутствуют.

РАЗДЕЛ 3. РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ

По итогам проведения камеральной части проверки в отношении установленного в Плане проведения контрольных действий отчётного периода установлено следующее:

- 1) Отчёты о ходе выполнения графика Создания и отчёты о финансировании Создания направляются Концессионером ежеквартально в порядке, установленном Соглашением. Замечания в части сроков предоставления отчётности отсутствуют.
- 2) К отчёту о ходе выполнения Графика Создания в отчётный период Концессионером прикладывались копии актов выполненных работ (КС-2, КС-3).

В отчётном периоде между Концедентом и Концессионером не подписывались акты о завершении проектирования в отношении отдельных этапов (частей этапов) и акты о начале реконструкции в отношении отдельных этапов (частей этапов).

В рамках проведения Проверки от Концессионера были получены следующие документы:

1. Перечень лиц, принимающих участие в проверке со стороны концессионера на основании доверенности, договора (контракта) или ином законном основании.
2. Справка о ходе выполнения строительно-монтажных работ по каждой очереди работ согласно приложению № 17 к Соглашению по состоянию на дату

проведения проверки, включая следующие сведения в разбивке по каждой очереди работ в формате план/факт:

- (а) Демонтаж пути (пмоп)
- (б) Демонтаж шпал (шт.)
- (в) Разработка грунта котлована (м3)
- (г) Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.) (пмоп)
- (д) Сварка стыков (шт.)
- (е) Выправка в плане и профиле (пмоп)
- (ж) Устройство остановочных павильонов (шт.)
- (з) Устройство кабельных линий 0,4 кВ (п.м.)
- (и) Устройство кабельных линий 600 В (п.м.)
- (к) Устройство линий наружного освещения СИП-2А (п.м.)
- (л) Монтаж светильников наружного освещения (шт.)
- (м) Монтаж фундаментов под опоры КС (шт.)
- (н) Монтаж опор КС (шт.)
- (о) Монтаж кронштейнов (шт.)
- (п) Монтаж провода КС (п.м.)

3. Заверенные копии журналов авторского надзора по форме, установленной СП 246.1325800.2016, заполненных по состоянию на дату Проверки по каждой очереди работ, установленной в приложении 17 к Соглашению.

4. Перечень предписаний и замечаний службы строительного контроля (ФАУ «РОСДОРНИИ»), выданных в период производства строительно-монтажных работ и не выполненных (не устранённых) по состоянию на дату проведения проверки, по форме Ф-4, установленной договором на оказание услуг по проведению строительного контроля на объекте реализации Соглашения.

По результатам анализа копий журналов авторского надзора установлены случаи ненадлежащего заполнения учётных листов:

Журнал авторского надзора № 1.1.2

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
40	40	-	28	-	14	14	14

Журнал авторского надзора № 1.1.3

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
26	26	-	17	-	9	9	9

Журнал авторского надзора № 1.1.4

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
34	34	0	27	0	7	8	8

Журнал авторского надзора № 1.3.2

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
31	31	0	26	0	15	15	15

В целях надлежащего осуществления авторского надзора за строительством и обеспечения соответствия выполняемых работ проектно-сметной документации, Концессионеру рекомендуется провести работу с подрядными организациями на предмет полноты и качества ведения документации, сопутствующей Созданию объекта Соглашения.

По результатам анализа перечня предписаний и замечаний службы строительного контроля (ФАУ «РОСДОРНИИ») установлено, что представителями ФАУ «РОСДОРНИИ» были выданы предписания генеральному подрядчику Концессионера – ООО «СтройСервис» в количестве 57 шт. с замечаниями по СМР и ТБ. По состоянию на 13.12.2024 г. выполнено 52 предписания, по 5 предписаниям продлён срок исполнения:

Дата выдачи предписания	Форма выдачи	Краткое содержание	Плановый срок выполнения
22.08.2024	Предписание № 45	При производстве работ по укладке асфальтобетонной смеси на остановочных площадках на этапах 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 выявлены следующие нарушения: - отсутствует ровность покрытия а/б смеси; - сегрегация а/бетона (процессы, приводящие к неравномерному распределению крупных и мелких зёрен, битума и воздушных пор в объеме а/бетона)	Продлено до наступления положительных температур
04.10.2024	Предписание № 52	При производстве работ по укладке асфальтобетонной смеси на остановочных площадках "Чехова", "ЛТЗ" на этапе 1.3.2, выявлены следующие нарушения: - Отсутствует ровность покрытия асфальтобетонной смеси - Сегрегация асфальтобетона (процессы, приводящие к неравномерному распределению крупных и мелких зёрен, битума и воздушных пор в объёме асфальтобетона)	В предписании ФАУ «РОСДОРНИИ» срок продления не указан
14.11.2024	Предписание № 54	В процессе освидетельствования работ по разработке грунта и подготовке основания проезжей части для восстановления благоустройства территории участков при прокладке кабельных линий 600В (рабочая документация ЭТП-68/22-Р-1.2-БТ2), выявлены нарушения по устройству данного основания проезжей части согласно рабочей документации и Регламента взаимодействия между участниками строительства: 1. основание не подготовлено и не уплотнено, местами перемешано с щебнем, так же в предъявленном основании присутствует строительный и растительный мусор 2. на момент освидетельствования отсутствуют исполнительная схема, акт контроля уплотнения основания.	Продлено до 15.12.2024
21.11.2024	Предписание № 55	При проверке электромонтажных работ в рамках проекта под титулами: Кабельные линии 0,4 кВ. ЭТП-68/22-Р-1.1,2-КЛ0,4 и	Продлено до 28.12.2024

Дата выдачи предписания	Форма выдачи	Краткое содержание	Плановый срок выполнения
		Кабельные линии 0,4 кВ. ЭТП-68/22-Р-1.1,4-КЛ0,4 Выяснилось что отсутствует заземление остановочных павильонов. Согласно проектной документации. При проверке электромонтажных работ в рамках проекта под титулами: Кабельные линии 0,4 кВ. ЭТП-68/22-Р-1.1,2-КЛ0,4 и Кабельные линии 0,4 кВ. ЭТП-68/22-Р-1.1,4-КЛ0,4 Выяснилось что отсутствует заземление остановочных павильонов. Согласно проектной документации.	
21.11.2024	Предписание № 56	Кабельные линии 600 В ЭТП-68/22-Р-1.1,4-КЛ600 Монтаж концевой муфты на бустерную жилу фидер 192 выполнен с нарушением технологии. Инструкция: Монтаж наконечников 1 11111 1 .Снять с концов каждой жилы изоляцию на длине, равной глубине хвостовика наконечника, и очистить растворителем поверхности оголенных участков. 2.Произвести оконцевание жил наконечниками по выбранной технологии: наконечниками со срывающимися болтовыми головками. 3.Зашлифовать острые кромки, выступы и заусенцы на поверхности наконечников, образовавшиеся после опрессовки или срыва болтовых головок.	Продлено до 22.12.2024

В уведомлении о проведении проверки № 2289Д-18-01-10 от 02.12.2024 также были указаны следующие документы, которые Концессионер обязан был представить в соответствии с Соглашением к дате начала проведения проверки по месту её проведения:

1. Копии запросов коммерческих предложений с приложением технического задания, направленных потенциальным поставщикам остановочных павильонов при подготовке конъюнктурного анализа и раздела 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» проектной документации по этапам 1.3.2, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4.

2. Копию договора на поставку остановочных павильонов, установленных в настоящее время на очереди № 2 от трамвайного депо до 21 микрорайона.

3. Копию договора поставки дополнительного оборудования, подлежащего установке на остановочных пунктах и остановочных павильонах.

4. Информацию о причинах и обстоятельствах, не позволяющих руководствоваться ранее согласованными макетами павильонов (согласно письму № 2669-19-01-08 от 18.04.2023 г.).

В письме Концессионера № 1716 от 17.12.2024 по обозначенным вопросам информация была предоставлена не в полном объёме, в связи с чем для проведения последующего Контроля и Приёмки необходимо включение в договоры, заключенные и заключаемые Концессионером с подрядными организациями, а также в договоры с субподрядчиками обязанности по предоставлению любых необходимых Концеденту и (или) Субъекту Федерации документов и информации, относящейся к Объекту Соглашения.

В соответствии с п. 2 методики контроля и регламента технического надзора, третьи лица, привлекаемые Концессионером на основании договоров и на иных законных основаниях, не являются самостоятельными участниками Контроля. Ответственность за действия таких лиц несет Концессионер.

Сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении Концессионера (руководителя или иного лица, уполномоченного Концессионером) с настоящим Актом о Результатах Проверки:

Концессионер ознакомлен с Актом о Результатах Проверки.

Информация об исполнении предписания № 1 об устранении нарушений, выявленных по результатам проверки, проведённой концедентом 24.09.2024 г., по состоянию на 16.12.2024 г.

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
1	Самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети на трамвайных вагонах КТМ 71-628-02 с заводскими номерами 00202, 00206	п. 5.1.3	31.03.2025	Срок устранения нарушения не наступил
2	Неисправность бортового компьютера, коррозия первой моторной тележки, самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети на трамвайном вагоне КТМ 71-628-02 с заводским номером 00205	п. 5.1.3	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
3	Сильная вибрация при движении вагона со скоростью более 20 км/ч, скрип шкворневых узлов на трамвайном вагоне КТМ 71-628-02 с заводским номером 00210	п. 5.1.3	31.03.2025	Срок устранения нарушения не наступил
4	Неисправность бортового компьютера, неисправность автоинформатора, коррозия первой моторной тележки на трамвайном вагоне КТМ 71-628-02 с заводским номером 00217	п. 5.1.3	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
5	В трамвайных вагонах отсутствуют места для размещения рекламной и иной печатной информации по всей длине салона, с возможностью ее оперативной замены	п. 5.1.3, п. 2.2.1 приложения 4 к Соглашению	16.12.2024	Нарушение не устранено
6	В трамвайных вагонах отсутствуют указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов	п. 5.1.3, пп. «г» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586	16.12.2024	Нарушение не устранено

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
7	В трамвайных вагонах отсутствуют указатели мест расположения огнетушителей	п. 5.1.3, пп. «д» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586	16.12.2024	Нарушение не устранено
8	В трамвайных вагонах отсутствуют указатели входа и выхода	п. 5.1.3, п. 23 и п. 25 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586	16.12.2024	Нарушение не устранено
9	Отключение бортового компьютера при температуре свыше + 30 градусов на 13-ти трамвайных вагонах, принятых Концедентом на дату проведения Проверки	п. 5.1.3	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
10	Ненадлежащий крепеж крышек педалей безопасности (обламывается проволока, соединяющая крышку с корпусом педали) на 13-ти трамвайных вагонах, принятых Концедентом на дату проведения Проверки	п. 5.1.3	16.12.2024	Нарушение не устранено
11	Ненадлежащий крепеж водоотводов по всему периметру кузова (во время движения отходят с последующим падением) на 13-ти трамвайных вагонах, принятых Концедентом на дату проведения Проверки	п. 5.1.3	16.12.2024	Нарушение не устранено
12	Шпала в районе кольца 21 микрорайона имеет видимые повреждения	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.11.2024	Устранено

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
13	Ненормативное расстояние от остановочного павильона до края посадочной платформы на остановочном пункте «Октябрьский рынок» в сторону парка Победы	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
14	На остановочных площадках на этапах 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 отсутствует ровность покрытия а/б смеси и выявлена сегрегация а/бетона	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
15	Смещения при укладке бортовых камней на остановочных площадках «ул. Катукова»	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
16	Ненормативное расстояние от остановочного павильона до края посадочной платформы на остановочном пункте «Парк Победы» в сторону ул. Полиграфическая	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
17	Повреждение бортового камня и плит в районе остановочного пункта «Парк Победы» на всём протяжении плиточного замощения со стороны входа в парк Победы с ул. Полиграфическая	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок устранения нарушения не наступил
18	Отсутствие рельсов РТ62 или Р65 с контррельсом на насыпи высотой более 2х метров через реку Липовку по ул. Полиграфическая	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.09.2025	Срок устранения нарушения не наступил
19	В районе остановочного пункта «21 микрорайон» (при движении в прямом направлении в сторону остановки «Памятник Танкистам») расстояние от оси пути до эксцентриковой проставки не соответствует требованиям п. 5.5 СП 98.13330.2018.	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	16.12.2024	Устранено
20	Деформация кронштейна на участке пути в районе АБК трамвайного депо	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	16.12.2024	Устранено

Председатель департамента транспорта
администрации города Липецка

Лукинов А.С.

Начальник отдела развития
транспортной отрасли департамента
транспорта администрации города
Липецка

Пикалов А.А.

Главный инженер
МУП «Горэлектротранс»

Кузьмин С.В.

Начальник производственно-
технического отдела МУП
«Горэлектротранс»

Григоров Н.В.

Начальник службы энергохозяйства
МУП «Горэлектротранс»

Черкасов Р.Е.

Начальник службы пути
МУП «Горэлектротранс»

Вдовченко А.М.

Руководитель проекта
ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк»

Лыткин А.А.

Руководитель ОП ООО «МОВИСТА
РЕГИОНЫ» в г. Липецк

Зуденков В.В.

Заместитель руководителя ОП
ООО «СтройСервис» в г. Липецке

Ломинога Е.Н.

Главный инженер ОП
ООО «СтройСервис» в г. Липецке

Макаров М.Е.