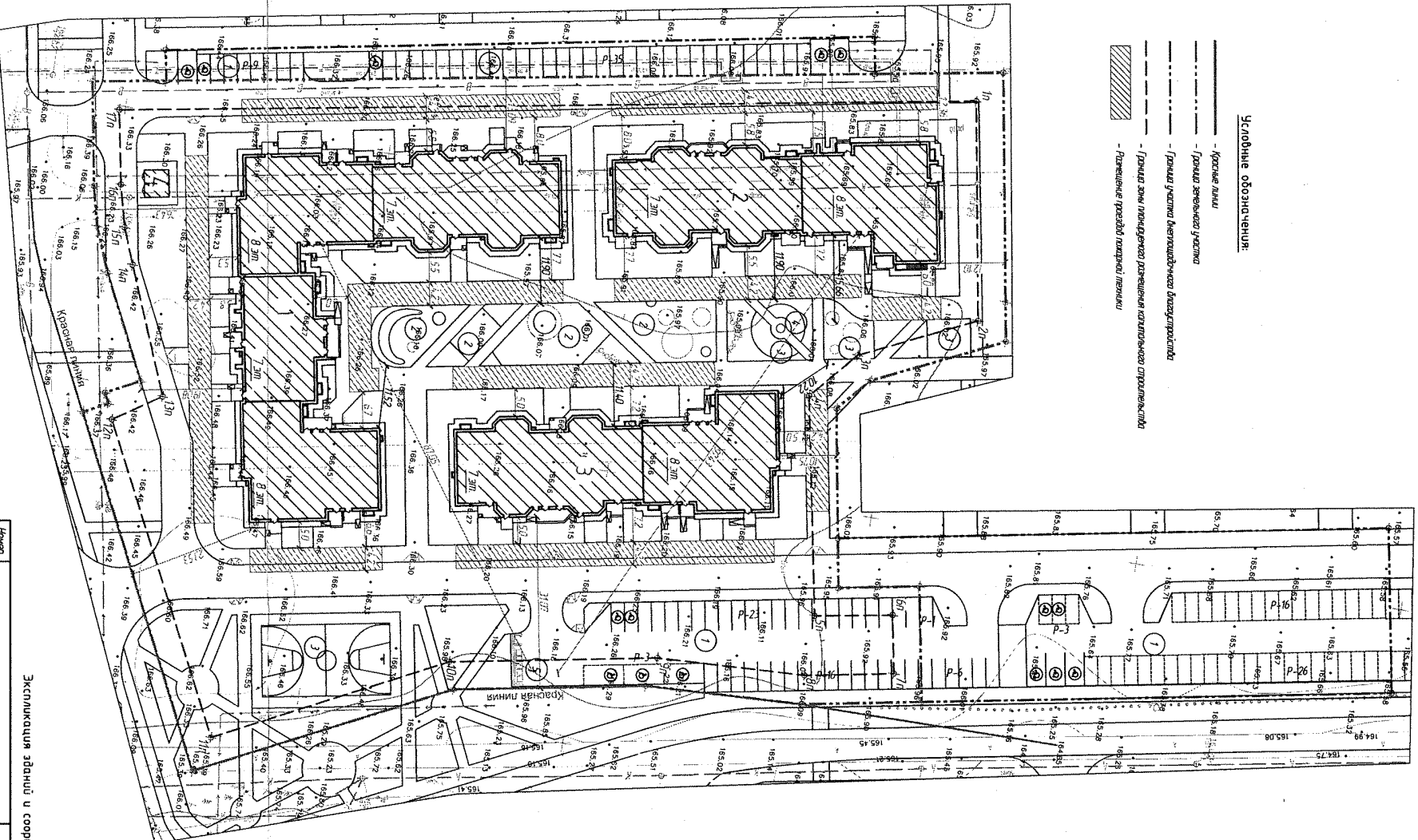


Условные обозначения:

- Красные линии

..... *E. aureus* strains 10-2, 10-3 and 10-4

- Развитие средств подвижной техники



Экспликация зданий и сооружений

Итого на модель	Исходные	Экспертная модель	Кор-до эксперт	Итерационная
1	Мезоклиматический аспект, м.1	7-8	8-9	Итерационная
2	Мезоклиматический аспект, м.2	7-8	8-9	Итерационная
3	Мезоклиматический аспект, м.3	7-8	8-9	Итерационная
4	Итерационная модель	1	1	Итерационная модель по методу матрицы

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЛОЩАДОК

[illegible]

Баланс территории

Hauznerbühne	Brennstoffverbrauch		Brennstoffverbrauch	
	M ³	%	M ³	%
Heizungs- Brennstoffverbrauch	744,6	100	3571,3	100
Heizungs- Brennstoffverbrauch, einschließlich Heizkosten	426,74	29,5	-	-
- Heiz 1	1204,71	116,6	-	-
- Heiz 2	1125,21	16,4	-	-
- Heiz 3	1112,51	16,5	-	-
Heizungs- Brennstoffverbrauch, einschließlich Heizkosten	231	0,7	-	-
Heizungs- Brennstoffverbrauch	954,3	54,6	3012,7	86,3
Heizungs- Brennstoffverbrauch	362,22	20,8	558,6	13,7

Исходные данные №1 для вычисления среднего значения параметра - 814,52 м;
Исходные данные №2 для вычисления среднего значения параметра - 2756,77 м

Примечание: гуденка №2 для биентуадо-мозо бунзугуапупириб - 2756,77 м.

Примечания:
1. Цену доставки транспортных средств на строительной площадке см. раздел 2.2.05-ПДС Ч.4 п.1.
2. Гипотетическое количество машин, работающих в один смен.

1. Указ Президента Российской Федерации от 11.05.2000 № 317.
2. Государственный архив Российской Федерации. Ф. 100. Оп. 1. К. 2. Д. 2000-100.1. Л. 17.

[illegible]