

АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ

соблюдения условий концессионного соглашения от 05.10.2022 «О создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области» (далее -Соглашение)

№ 1

№	Наименование раздела	Стр.
1	Вводная часть.....	1
2	Основная часть.....	2
	2.1 Описание результатов осмотра Объектов Соглашения.....	2
	2.1.1 Результаты осмотра подвижного состава.....	3
	2.1.2 Результаты осмотра объектов транспортной инфраструктуры.....	27
	2.2 Информация о нарушении или об отсутствии нарушений Концессионером условий Соглашения в части требований к результатам выполнения этапов исполнения условий Соглашения.....	82
3	Резолютивная часть.....	82

РАЗДЕЛ 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Термины, используемые в настоящем акте с заглавной буквы, имеют значение, определенное для них в Соглашении, Методике Контроля Концедента и Регламенте Технического Надзора, если настоящим актом не установлено иное.

Дата проведения Проверки: 24.09.2024 г.

Вид Проверки: камеральная и выездная.

Отчётный период для Камеральной Проверки: с 07.09.2023 по 30.06.2024.

Дата, время и место составления акта Концедентом: 26.09.2024 г., 17:00,
г. Липецк, ул. Фрунзе, 1.

Лица, уполномоченные на осуществление Проверки:

Лукинов
Александр Сергеевич

и.о. председателя департамента транспорта
администрации города Липецка;

Пикалов Алексей Анатольевич	начальник отдела развития транспортной отрасли департамента транспорта администрации города Липецка;
Кузьмин Сергей Витальевич	главный инженер МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Григоров Николай Васильевич	начальник производственно-технического отдела МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Черкасов Руслан Евгеньевич	начальник службы энергохозяйства МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Вдовченко Александр Михайлович	начальник службы пути МУП «Горэлектротранс» (по доверенности)

Наименование Концессионера: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК» (ИНН 6658535630).

Лица, принимающие участие в проверке со стороны Концессионера на основании доверенности, договора (контракта) или ином законном основании:

Федоров Иван Валерьевич	генеральный директор ООО МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк»;
Зуденков Владимир Викторович	руководитель ОП ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ» в г. Липецк (на основании договора на оказание услуг по осуществлению функций Технического заказчика и строительного контроля № 06-02/2023 от 01.04.2023);
Ломинога Евгений Николаевич	заместитель руководителя ОП ООО «СтройСервис» в г. Липецке (на основании договора генерального подряда № 14-04/2023 от 04.04.2023);
Макаров Максим Евгеньевич	главный инженер ОП ООО «СтройСервис» в г. Липецке (на основании договора генерального подряда № 14- 04/2023 от 04.04.2023).

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Описание результатов осмотра Объектов Соглашения.

Сбор участников Проверки был осуществлён в 9:00 по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д. 77. Выездная часть проверки была проведена по местам фактического расположения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являющихся объектом Соглашения, в соответствии со схемой, установленной в приложении 17 к Соглашению.

2.1.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Все 46 (сорок шесть) новых трамвайных вагонов, приобретение которых предусмотрено условиями Соглашения, размещены на территории трамвайного депо по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д. 77.

По состоянию на дату проведения Проверки осуществлена приёмка только 13 трамвайных вагонов.

Участники Проверки провели осмотр трамвайных вагонов, принятых Концедентом 19.06.2024, и установили следующие недостатки:

№ п/п	Марка/модель	Заводской номер	Бортовой номер	Недостатки
1	КТМ 71-628-02	00202	329	Самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети
2	КТМ 71-628-02	00205	332	Неисправность бортового компьютера, коррозия первой моторной тележки, самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети
3	КТМ 71-628-02	00206	333	Самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети
4	КТМ 71-628-02	00208	335	Повреждение кузова после ДТП
5	КТМ 71-628-02	00209	336	Отсутствуют
6	КТМ 71-628-02	00210	337	Сильная вибрация при движении вагона со скоростью более 20 км/ч, скрип шкворневых узлов
7	КТМ 71-628-02	00211	338	Отсутствуют
8	КТМ 71-628-02	00212	339	Отсутствуют
9	КТМ 71-628-02	00215	342	Отсутствуют
10	КТМ 71-628-02	00216	343	Отсутствуют

№ п/п	Марка/модель	Заводской номер	Бортовой номер	Недостатки
11	КТМ 71-628-02	00217	344	Неисправность бортового компьютера, неисправность автоинформатора, коррозия первой моторной тележки
12	КТМ 71-628-02	00218	345	Отсутствуют
13	КТМ 71-628-02	00219	346	Отсутствуют



Рис.1. Коррозия моторной тележки.



Рис.2. Неисправность бортового компьютера.



Рис.3. Неисправность бортового компьютера.



Рис. 4. Повреждение кузова после ДТП.



Рис. 5. Общий вид размещения новых трамваев на путевом веере.



Рис. 6. Общий вид размещения новых трамваев на путевом веере.



Рис. 7. Общий вид размещения новых трамваев на путевом веере.

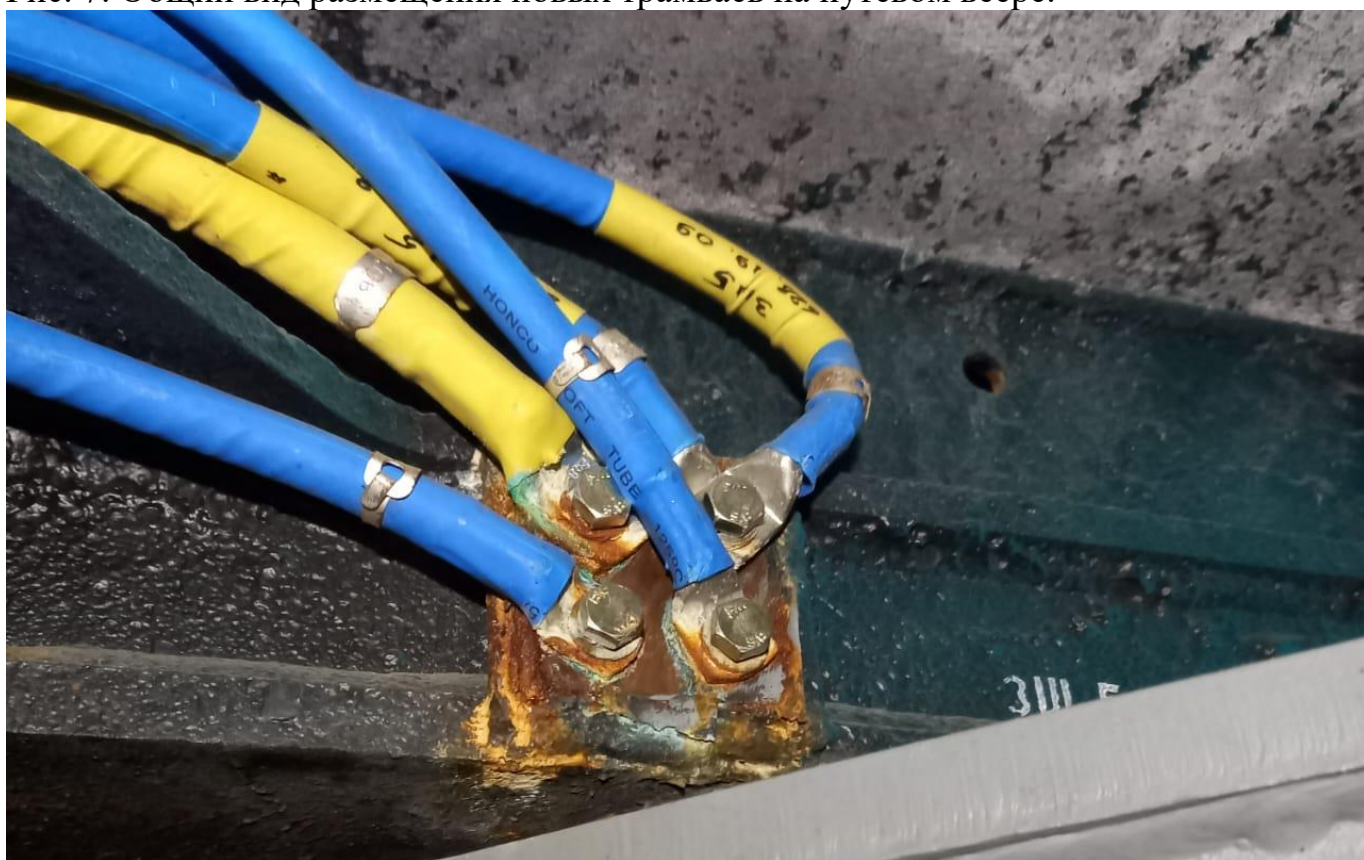


Рис. 8. Окисление контактов заземляющего устройства (на 5-ти вагонах).

Общие замечания ко всему подвижному составу, приобретённому и поставленному в рамках Соглашения:

- 1) Отсутствуют места для размещения рекламной и иной печатной информации по всей длине салона, с возможностью ее оперативной замены (требование п. 2.2.1 приложения 4 к Соглашению).
- 2) Отсутствуют указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов (требование пп. «г» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586).
- 3) Отсутствуют указатели мест расположения огнетушителей (требование пп. «д» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586).
- 4) Отсутствуют указатели входа и выхода (требование п. 23 и п. 25 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586).

По 13-ти (тринадцати) трамвайным вагонам, поставленным в г. Липецк и принятым в установленном Соглашением порядке, дополнительно необходимо:

- 1) Выполнить мероприятия, предотвращающие отключение бортового компьютера при температуре свыше + 30 градусов.
- 2) Провести крепеж крышек педалей безопасности (обламывается проволока, соединяющая крышку с корпусом педали).
- 3) Провести крепеж водоотводов по всему периметру кузова (во время движения отходят с последующим падением).

По 33 - м (тридцати трём) трамвайным вагонам, поставленным в г. Липецк, но до настоящего времени не прошедшим процедуру Приёмки, в рамках Упреждающего Контроля обращено внимание Концессионера на следующие недостатки:

Текущие неисправности трамвайных вагонов, в отношении которых Концессионером готовится процедура Приёмки.

[illegible]

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1	
	2-й тележки-справа																																		
1.9	цепляется о кузов 1-й левый и задний правый фальшборт																												*						
1.10	отсутствует хомут рукоятки песочницы на 1-ой тележке														*																				
1.11	цепляют кожухи																								*										
2	Осмотр токоприемного устройства:																																		
2.1	закрепить блок зарядки АКБ (преобразователь ППН-110)	*	*	*	*					*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				*				*	*		*			
2.2	нет сигнализации токоприёмника	*																																	
3	Проверка тормозной системы																																		
3.1	поврежден пыльник 4-го тормозного механизма			*																															

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1
3.2	повреждены пыльники 1,2,4 тормозных механизмов				*																													
4	Проверка работоспособности системы видеонаблюдения																																	
4.1	нет 2-х жестких дисков для записи видео											*																			*	*		
4.2	не работает 1-я камера	*																																
4.3	некорректно подключены левая и правая камеры (перепутаны местами)		*							*																								
4.4	не подключены камеры									*		*																						
4.5	не работает камера заднего вида													*								*												
4.6	не работает камера 3-й двери																													*				
4.7	не работает 3-я камера																															*		

№ п/п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1	
5	Проверка кабины водителя																																		
5.1	заедает дверь при открытии		*	*																		*								*					
5.2	не работает замок							*																											
6	Система пескоподачи-проверка работы песочниц																																		
6.1	не закреплены замки песочниц			*										*																					
6.2	в 1-й песочнице (левой) не закреплены провода			*																															
6.3	не работает левая песочница														*	*				*	*				*										
6.4	не работает правая песочница																								*				*						
7	Проверка системы климат-контроля:																																		
7.1	не работает кондиционер в салоне		*									*			*									*		*									
7.2	не охлаждает кондиционер в салоне	*						*										*													*				

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1	
7.3	не работает кондиционер в кабине водителя																			*		*										*			
7.4	не охлаждает кондиционер в кабине водителя																*									*									
7.5	не работает обогрев салона на 4-ом режиме			*	*	*	*	*			*	*	*	*		*	*	*	*	*		*	*	*			*				*	*			
7.5	не работает регулировка температуры кондиционера в салоне	*		*	*	*				*		*	*	*		*	*		*	*							*								
7.6	не установлено стекло в коробе зип (слева)																				*														
8	Проверка работоспособности дверей:																																		
8.1	не горит подсветка 1-ой двери	*	*			*		*	*	*	*		*	*	*	*			*	*			*							*	*	*		*	
8.2	не горит подсветка 3-ей двери, не закрывается																				*														

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																		
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1		
	панель над дверью																																			
8.3	заедает 1-я дверь при закрытии							*															*													
8.4	не работает 2-я дверь																												*							
8.5	не закреплен замок панели над 1-ой дверью							*										*																		
8.6	нет освещения 1-й и 4-й двери							*																				*								
8.7	нет освещения 1,2,3-й дверей																						*													
8.8	моргает подсветка 4-ой двери			*																																
8.9	на 3-й двери не работает сигнал открытия/закр ытия; дверь не открывается отдельно от остальных																						*													

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1	
8.10	отрегулиро- вать замок 2-го потолочного люка					*																													
8.11	нет уплотнит. резинки на 4- ой двери верхнего люка					*						*																							
8.12	не работает сигнал вызова водителя у 2-й двери		*																											*					
8.13	нет связи с водителем через кнопку "вызов" на средней площадке																							*											
8.14	снаружи не горит кнопка "БОРТ" 1-й и 4-й двери																																		
8.15	не горит кнопка "БОРТ" 1-й и 2-й двери		*				*																												
8.16	не гаснет кнопка "БОРТ" 2-й двери																																		*
8.17	не горит кнопка "БОРТ" 1-й двери								*	*									*																

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																		
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1		
8.18	не горит кнопка "БОРТ" 3-й двери (со стороны салона)																				*															
8.19	не горит кнопка "БОРТ" 4-й двери														*								*													
8.20	не гаснет кнопка "БОРТ" - 1,2,3 двери																											*								
8.21	не закреплен замок 3-й двери (сверху)																						*													
8.22	не отключается двигатель после закрытия (средняя дверь)											*	*																							
8.23	нет звука 4-ой двери при открытии																		*																	
8.24	1-я дверь гудит после закрытия																			*																
8.25	не закреплена панель над 2-й дверью																		*					*												

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																				
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1				
8.26	не закреплена панель над 1-й дверью																					*																
8.27	нет тумблера открытия 1 -й двери у АКБ																						*															
8.28	закрепить провода на 3-й двери																					*																
9	Проверка работоспособности информационной системы:																																					
9.1	не работает бегущая строка на лобовом стекле											*																										
9.2	не работает бегущая строка в салоне																								*													
9.3	не работает задняя бегущая строка																											*	*	*								
9.4	не работает микрофон (либо шипит			*								*	*		*												*											

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1
	при включении)																																	
9.5	не объявляются остановочные пункты			*																														
9.6	не работает информационн ое табло											*																						
9.7	смещено табло "STOP"											*																						
9.8	на табло "STOP" не горит буква "S"																*																	
9.9	не работает задний маршрутный указатель				*		*			*													*											
9.10	не корректно отображается дата и время на бегущей строке за кабиной водителя	*	*						*								*				*													
11	Работоспособность мониторов в кабине водителя:																																	

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1
11.1	не работает правый монитор			*				*																										
11.2	не закреплен козырек правого монитора в кабине водителя											*																						
11.3	не отображается температура на правом мониторе				*					*			*	*	*		*						*			*		*						
11.4	на мониторе отображается только уличная температура																			*														
11.5	не закреплен правый монитор			*			*	*															*	*	*		*							
11.6	не работают экраны мультимедиа				*																													
11.7	нет индикации положения пантографа на мониторе																			*	*													

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1
18	некорректно отображается пробег (60.428 км)																							*										
12	Общие замечания:																																	
12.1	повреждена обшивка в районе заднего правого тормозного фонаря											*									*													
12.2	не закреплены сидения в салоне (в т.ч. обшивка)					*				*		*		*	*	*		*														*		
12.3	не закреплены задний и передний бамперы											*																						
12.4	нет кожухов на редукторы (4 шт)	*																																
12.5	не работает прерывистый режим стеклоочистит еля	*					*			*		*		*		*							*							*				
12.6	работает только 1 режим стеклоочистит еля										*																							

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1	
12.7	не работают 2 режима стеклоочистит еля																												*						
12.8	невозможно установить буксировочны й палец		*																												*				
12.9	нет задней закрывающей планки маршрутного указателя			*	*	*	*	*		*						*	*		*	*															
12.10	течь крыши возле 2-й двери на одиночное сиденье		*																																
12.11	течь крыши возле 1-й двери																																		*
12.12	перепутано подключение лобового освещения	*	*																																
12.13	не плотно закрываются люки в салоне			*																															
12.14	не отрегулирован а втулка 2-го				*																														

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1	
	правого амортизатора																																		
12.15	нет 2-х ключей соленоидов					*	*																												
12.16	ошибка датчика вращения 1																			*															
12.17	ошибка датчика вращения 2					*	*																*												
12.18	отрегулироват ь работу замков под буксировочны й ящик							*	*								*									*									
12.19	превышение напряжения на ячейке АКБ							*																		*									
12.20	наличие ошибки на МТВО: напряжение АКБ менее 11В							*									*									*									
12.21	не закрывается замок люка левого фальшборта (сзади)								*																										

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1
12.22	передние правый и левый фальшборты цепляют обшивку кузова																				*													
12.23	не закреплен правый задний фальшборт																														*			
12.24	не закреплен задний левый фальшборт																					*			*									
12.25	не закреплены замки ящиков в салоне										*									*														
12.26	при повороте ключа реверса растормажива ются соленоиды								*																									
12.27	закрепить поручень на площадке возле 2-й двери									*																								
12.26	скрип при движении задним ходом					*																												
12.27	сквозное отверстие на	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 3 0	3 4 1	
	полу справа в салоне на задней площадке																																		
12.28	закрепить кабель клемной коробки с левой стороны (на задней площадке)										*																								
12.29	не закрывается клемная коробка с предохранител ем																												*						
12.30	закрепить педаль безопасности										*									*									*				*		
12.31	закрепить панель за кабиной водителя, нет уплотнителя													*																					
12.32	не выключается АКБ из кабины водителя																			*															

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																	
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1	
12.33	оторвана ливневка по левому борту (сзади)																						*												
12.34	не горит светодиод дневных ходовых огней																										*								
12.35	нет 1-го фиксатора для ключей растормажива ния																										*								
12.36	нет 4-х фиксаторов для ключей растормажива ния																																*	*	
12.37	нет стопорного устройства для ключа растормажива ния																											*							
12.38	нет автономного хода																																		
12.39	нет декоративных заглушек в салоне (4 шт.)																													*					

№ п/ п	Наименование неисправности	Номера вагонов																																
		3 0 1	3 0 2	3 0 3	3 0 4	3 0 5	3 0 6	3 0 7	3 0 8	3 0 9	3 1 0	3 1 1	3 1 2	3 1 3	3 1 4	3 1 5	3 1 6	3 1 7	3 1 8	3 1 9	3 2 0	3 2 1	3 2 2	3 2 3	3 2 4	3 2 5	3 2 6	3 2 7	3 2 8	3 3 0	3 3 1	3 3 4	3 4 0	3 4 1
12.40	не работает 2- й монитор в салоне																															*		
12.41	закрепить шунт первого правого колеса																															*		
12.42	нет IP адреса																																	*

2.1.2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

На момент проведения выездной Проверки строительно-монтажные работы осуществляются на 5-ти очередях в соответствии с примерным планом-графиком Создания, установленным приложением № 17 к Соглашению.

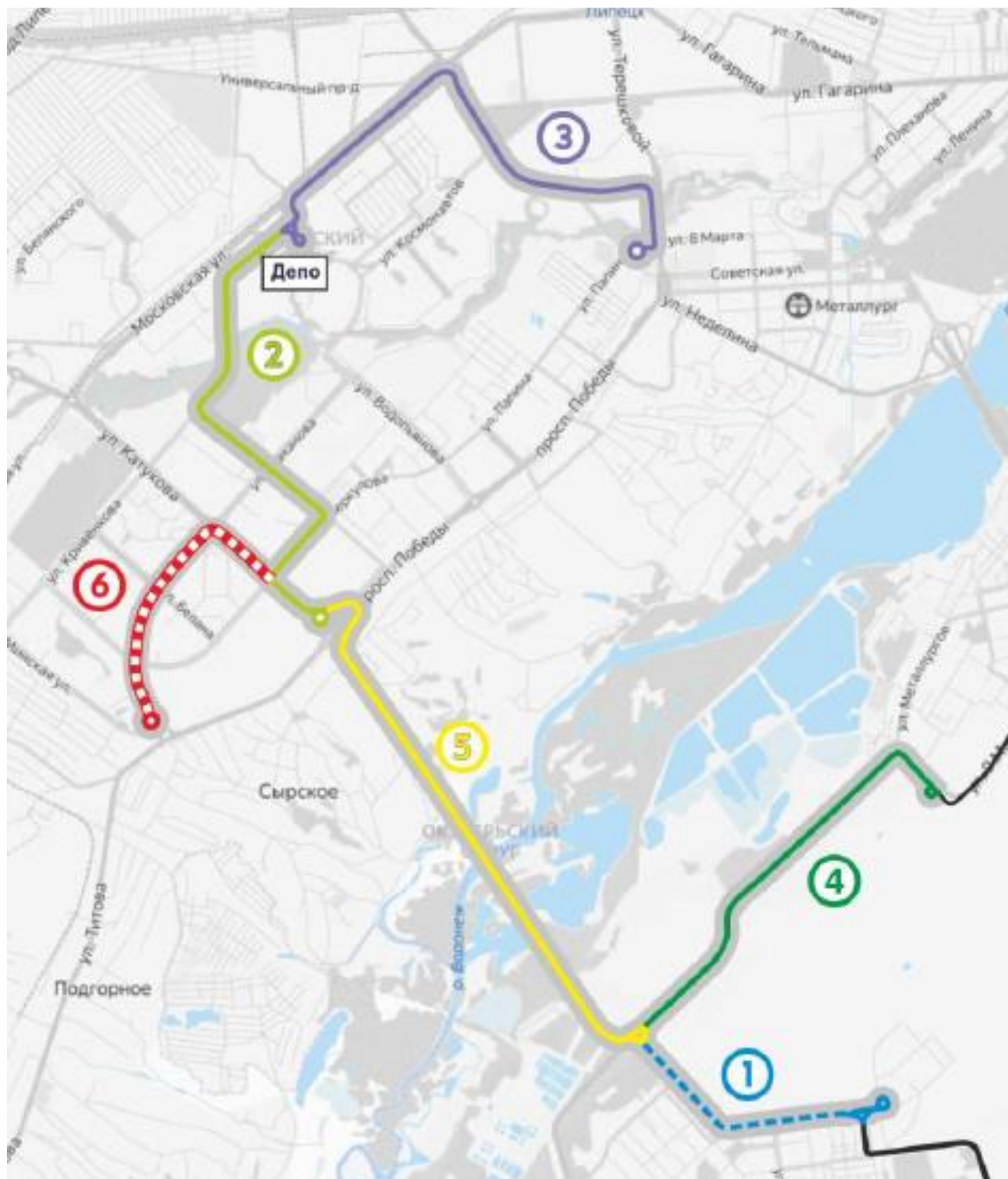


Рис. 9. Схема с очередями выполнения работ по Созданию, действующая на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь № 1 (этап 1.3.2 по проекту).

Участок Краснозаводская ул. от узла (ул. Metallургов) до ул. 3 Сентября. Участок ул. 3 Сентября от ул. Краснозаводская до узла ул. Воронежская – ул. 3 Сентября. Узел ул. Воронежская – ул. 3 Сентября (в прямом направлении). Участок ул. 3 Сентября от узла (ул. Воронежская) до разв. круга ул. Чехова. Разворотный круг ул. Чехова.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
1	Демонтаж пути	м.п.	4916	4878	4878	100
2	Демонтаж шпал	шт.	8158	7395	7395	100
3	Разработка грунта котлована	м3	6861,95	6736,0	6862,0	100
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	4944,15	4818,5	4944,2	100
5	Сварка стыков	шт.	996	384,0	687,0	69
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	4944,15	3159,1	4628,6	94
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	8,00	0,0	1,0	13
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	1446,00	1446,0	1446,0	100
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	1557,00	1150,0	1532,0	98
10	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	п.м.	2767,00	2719,0	2719,0	98

11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	96,00	96,0	96,0	100
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	103,00	103,0	103,0	100
13	Монтаж опор КС	шт.	103,00	100,0	100,0	100
14	Монтаж кронштейнов	шт.	89,00	89,0	89,0	100
15	Монтаж провода КС	п.м.	4944,15	0	3000,0	61

Работы по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, входящих в Объект Соглашения, по очереди № 1 на дату проведения Проверки завершены не в полном объёме. Сроки, установленные в приложении № 17 к Соглашению в отношении завершения работ по очереди № 1, Концессионером не соблюдены.

Очередь № 1			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	4,9
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	4,9
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	04.23
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	04.23
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	06.23
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	05.23
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	06.23
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	04.23
9	Демонтаж	мм.гг	04.23
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	4,9
11	СМР реконструкция	кмоп	не требуется
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	04.23-11.23
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.23-11.23
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.23

Рис. 10. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 1, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 11. Реконструкция трамвайных путей в районе ул. Чехова



Рис. 12. Реконструкция трамвайных путей в районе ул. Чехова



Рис. 13. Реконструкция трамвайных путей по ул. 3 Сентября



Рис. 14. Реконструкция трамвайных путей по ул. 1-я Воронежская



Рис. 15. Установка кронштейна на опору контактной сети в районе пересечения ул. 3-е Сентября и ул. 1-я Воронежская



Рис. 16. Контактная сеть по ул. 3-е Сентября



Рис. 17. Контактная сеть по ул. 3-е Сентября



Рис. 18. Сварка стыка по ул. 3-е Сентября. Концессионеру указано на необходимость своевременной маркировки и нумерации стыков масляной краской по ГОСТ 10503 светлого тона для последующей Приёмки работ



Рис. 19. Сварка стыка по ул. 3-е Сентября.



Рис. 20. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. 3-е Сентября

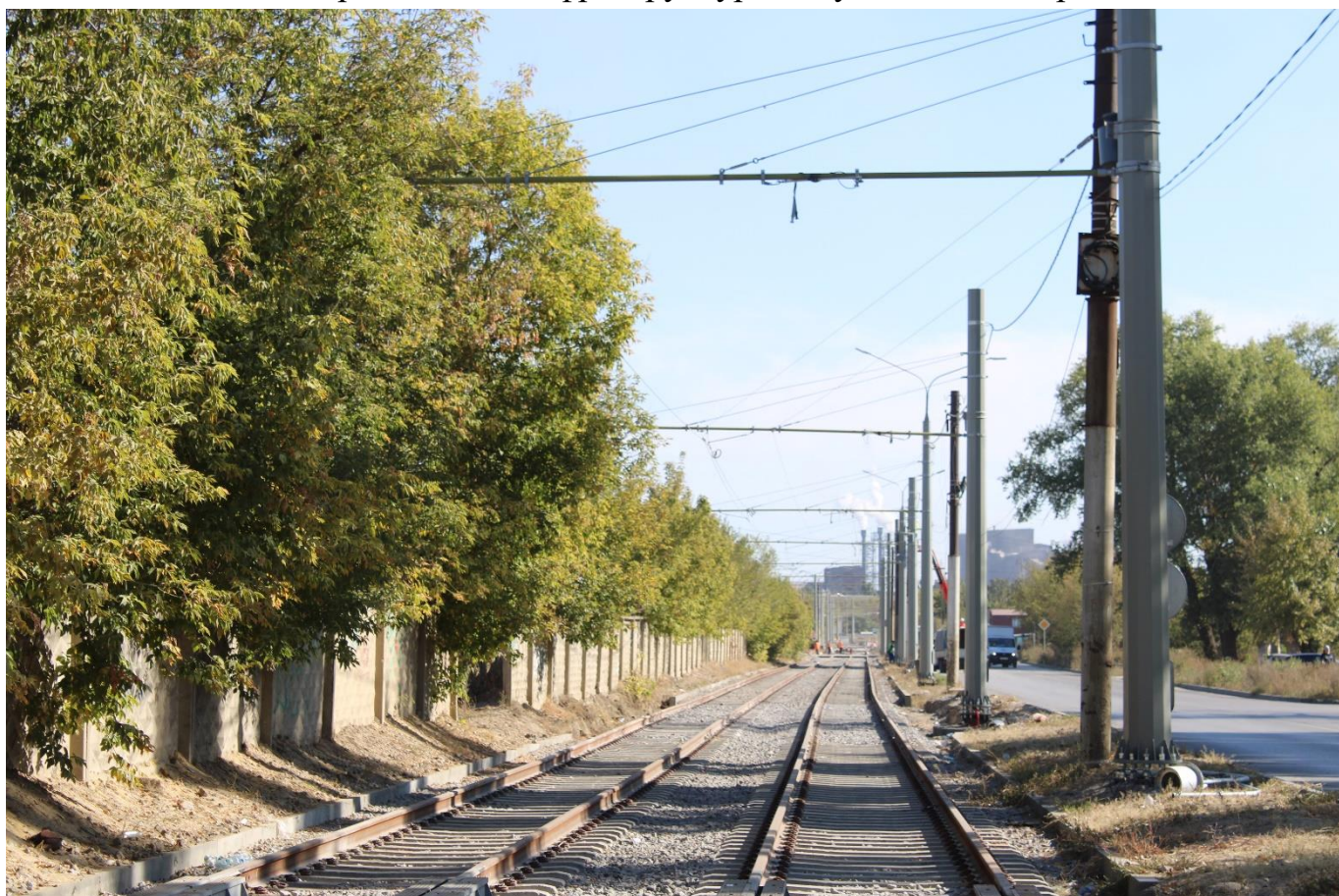


Рис. 21. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. 3-е Сентября



Рис. 22. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 23 Асфальтирование участка между трамвайными путями и проезжей частью автомобильной дороги по ул. Краснозаводская



Рис. 24. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 25. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская в районе пересечения с ул. Metallургов



Рис. 26. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 1:

1) В районе ул. 1-я Воронежская необходимо предусмотреть работы по совмещению осей новых трамвайных путей с участком старых трамвайных путей в направлении движения к остановочному пункту «Доменная печь № 6».

2) Занижение трамвайного полотна по ул.3-го Сентября (верх головки рельса ниже уровня проезжей части автомобильной дороги) приведет к скоплению воды на поверхности трамвайного пути, загрязнению балластного слоя, утере дренирующих свойств, сокращению межремонтного срока эксплуатации пути и, как следствие, выходу из строя тяговых двигателей при движении трамваев по подтопленному участку.

3) Нарушение геометрии шлифовки сварочных стыков приведет к увеличению динамических нагрузок, снижению плавности хода, износу бандажей. На момент проведения проверки отсутствует возможность оценки соответствия работ требованиям ГОСТ 34664-2020. При последующей Приёмке необходимо будет предоставить паспорта на стыки, обеспечить маркировку и нумерацию стыков масляной краской по ГОСТ 10503 светлого тона.

4) На остановочном пункте «Улица 3-е Сентября» в направлении движения к ул. Краснозаводская, исходя из существующих стеснённых условий, наиболее целесообразно обустроить посадочную площадку в одном уровне с трамвайными путями и обустроить пешеходный переход между остановочными площадками противоположных направлений.

5) Протяженность демонтируемого пути по этапу 1.3.2, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Очередь № 2 (этап 1.1.2, этап 1.1.3, этап 1.1.4 по проекту).

Участок просп. им. 60-летия ССР от ул. Полиграфическая до ул. Меркулова. Участок Елецкого ш. от узла ул. Московская (д. 79А) до узла Елецкое ш. (3/1) -въезд в депо. Узел Елецкое ш. (3/1) - въезд в депо. Участок пути от узла Елецкое ш. от узла Узла Елецкое ш. (3/1) до ул. Полиграфическая. Участок ул. Полиграфическая от Елецкого ш. (3/1) до просп. им. 60-летия СССР. Участок ул. Генерала Меркулова от просп. им 60-летия СССР до ул. Катукова. Участок ул. Катукова от ул. Генерала Меркулова до разворотного круга ул. Катукова (21-й микрорайон). Разворотный круг ул. Катукова (21-й микрорайон)

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
1	Демонтаж пути	м.п.	9213,12	8715	9047,7	100,00
2	Демонтаж шпал	шт.	14982	14079	14476	100,00
3	Разработка грунта котлована	м3	12689	12217	12689	100,00
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	9245,62	8574,7	8815,5	95,35
5	Сварка стыков	шт.	1923	1581	1759	91,47
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	9245,62	8747,4	8746,5	94,60
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	16	12	12	75,00
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	3031	1945	2925	96,50
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	2125	2125	2125	100,00
10	Устройство линий наружного освещения СИП- 2А	п.м.	5397	5141	5141	95,26
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	246	127	239	97,15

12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	207	192	207	100,00
13	Монтаж опор КС	шт.	207	192	207	100,00
14	Монтаж кронштейнов	шт.	177	164	170	96,05
15	Монтаж провода КС	п.м.	9245,62	8741,4	8740,52	94,54

Работы по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, входящих в Объект Соглашения, по очереди № 2 на дату проведения Проверки завершены не в полном объёме. Сроки, установленные в приложении № 17 к Соглашению в отношении завершения работ по очереди № 2, Концессионером не соблюдены. Тем не менее, учитывая высокую техническую готовность данного участка, на основании протокола заседания комиссии по проверке технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации от 19.06.2024, с 20.06.2024 на участке трамвайного пути от трамвайного депо (остановка «Полиграфический комплекс») до 21 микрорайона осуществляется перевозка пассажиров по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

Очередь № 2			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,1
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	06.23
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	07.23
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	08.23
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	07.23
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
11	СМР реконструкция	кмоп	9,1
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	07.23-11.23
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.23

Рис. 27. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 2, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 28. Остановочный пункт «21 микрорайон»



Рис. 29. Необходимо произвести замену шпалы в районе 21 микрорайона



Рис. 30. Остановочный пункт «21 микрорайон». До момента начала Приёмки работ по данному этапу Концессионеру указано на целесообразность соосного расположения бортовых камней



Рис. 31. Разворотный круг на 21 микрорайоне



Рис. 32. Разворотный круг на 21 микрорайоне

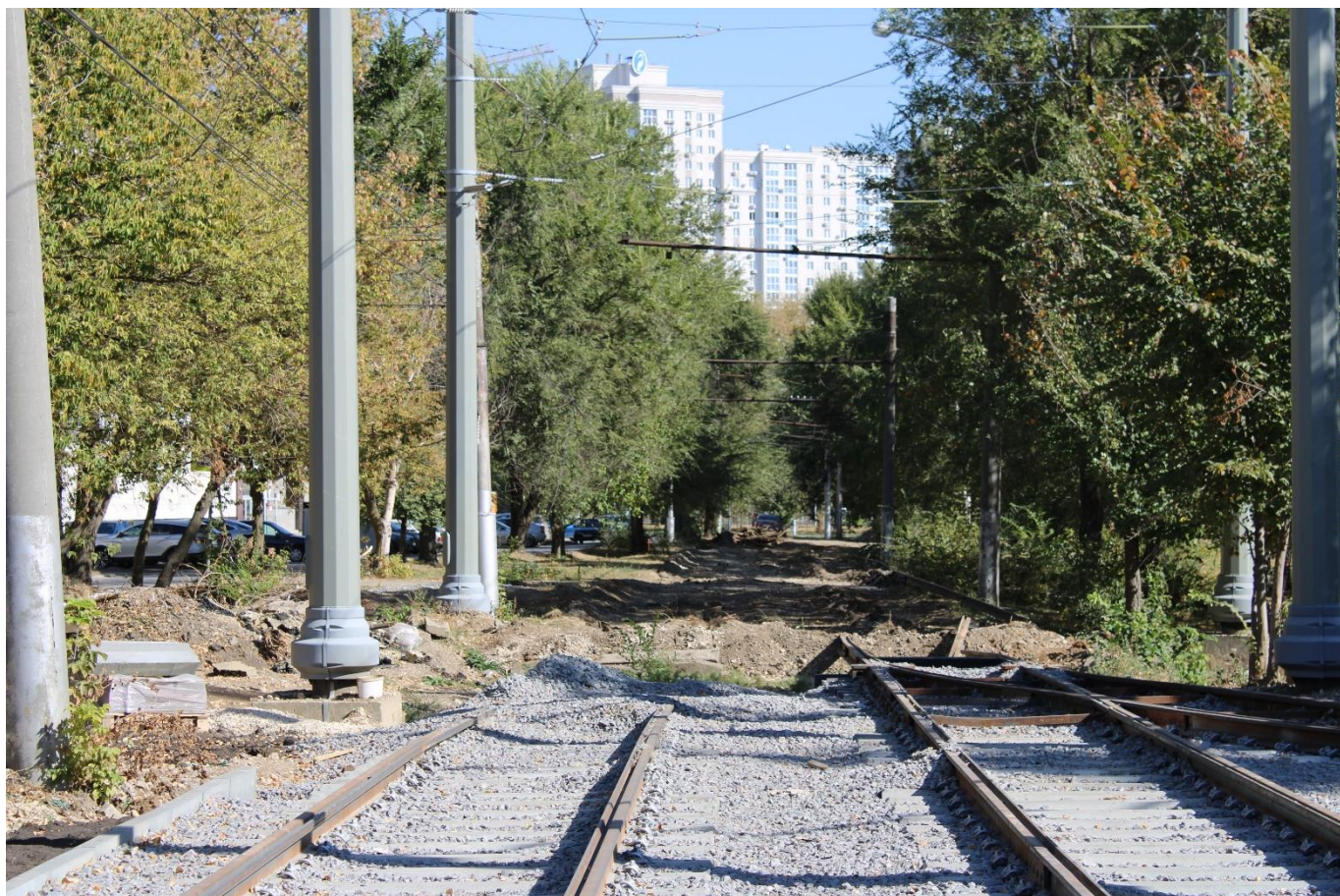


Рис. 33. Выход на перегон к пр. Победы



Рис. 34. Разворотный круг на 21 микрорайоне



Рис. 35. Разворотный круг на 21 микрорайоне



Рис. 36. Пересечение пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова



Рис. 37. Пересечение пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова



Рис. 38. Пересечение пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова. Необходимо переустройство асфальтового покрытия пешеходного перехода во избежание повреждения нижних частей вагона в зимнее время



Рис. 39. Остановочный пункт «Октябрьский рынок» в сторону парка Победы

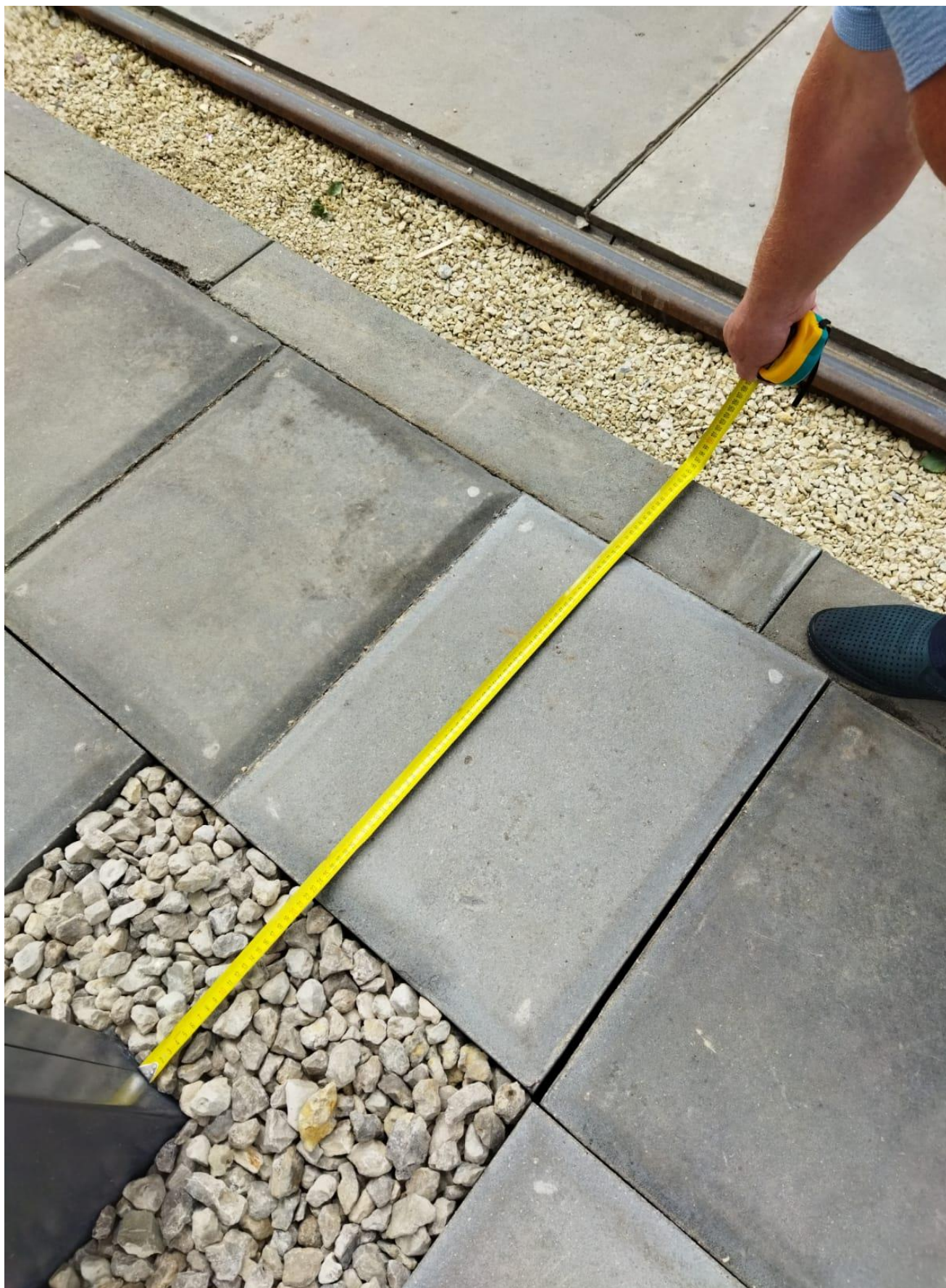


Рис. 40. Остановочный пункт «Октябрьский рынок» в сторону парка Победы



Рис. 41. Остановочный пункт «ул. Каткова» в сторону 21 микрорайона



Рис. 42. Остановочный пункт «ул. Катукова» в сторону 21 микрорайона. Асфальтовое покрытие уложено в уровень с бортовым камнем со швами и неровностями. Необходимо осуществить работы по асфальтированию посадочных площадок в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012



Рис. 43. Остановочный пункт «ул. Катукова» в сторону Октябрьского рынка. Асфальтовое покрытие уложено в уровень с бортовым камнем со швами и неровностями. Необходимо осуществить работы по асфальтированию посадочных площадок в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012



Рис. 44. Остановочные пункты «ул. Катукова». Смещения при укладке бортовых камней. Бортовые камни должны повторять проектный профиль покрытия. Уступы в стыках бортовых камней в плане и профиле не допускаются согласно п. 6.2.5 СП 82.13330.2016. Ширина швов между бортовыми камнями не должна превышать 5 мм (ВСН 1-94, п. 5.2.8).



Рис. 45. Остановочный пункт «Парк Победы» в сторону ул. Полиграфическая. Павильон размещён на ненормативном расстоянии от края посадочной площадки. Требуется переустройство со смещением на территорию парковки.



Рис. 45. Участок путей в районе пересечения ул. Полиграфическая и пр. 60 лет СССР. Наиболее целесообразно завершить работы по благоустройству с озеленением вдоль трамвайных путей



Рис. 46. Участок путей по пр. 60 лет СССР



Рис. 47. Повреждение бортового камня и плит в районе остановочного пункта «Парк Победы» на всём протяжении плиточного замощения со стороны входа в парк Победы с ул. Полиграфическая. Необходимо заменить повреждённые элементы



Рис. 48. Участок пути по ул. Полиграфическая



Рис. 49. Участок пути по ул. Полиграфическая



Рис. 50. Участок пути по ул. Полиграфическая



Рис. 51. Участок пути по ул. Полиграфическая



Рис. 52. Ул. Полиграфическая. Вид сверху на р. Липовку со стороны трамвайных путей



Рис. 53. Ул. Полиграфическая. Вид снизу, проток р. Липовка

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 2:

1) На остановочном пункте «Октябрьский рынок» в направлении к парку Победы остановочный павильон близко расположен к краю посадочной площадке. Разбита стеклянная стенка павильона. Наиболее целесообразна замена павильона на более вместительный и со смещением от трамвайных путей для обеспечения безопасности посадки и высадки пассажиров.

2) На пересечении ул. Меркулова и пр. 60 лет СССР со стороны пр. 60 лет СССР отсутствует новый трамвайный светофор, а со стороны ул. Меркулова существующий трамвайный светофор не функционирует.

3) Отсутствие контрельса на насыпи высотой более 2х метров через реку Липовку противоречит СП 98.13330.2018, что усугубляет угрозу безопасности движения в случае схода трамвая с рельсов. На данном участке необходимо проработать применение рельсов РТ62 или Р65 с контрельсом по двум нитям.

4) Преломление профиля на насыпи через реку Липовка. Поверхность головки рельса ниже уровня проезжей части автомобильной дороги. В период таяния снега и промерзшего грунта, а также в период обильных осадков дренажная система с высокой вероятностью не обеспечит надлежащее водоотведение, что приведет к подтоплению участка пути, выходу из строя тяговых двигателей, загрязнению балластного слоя, потере дренирующих свойств и сокращению межремонтных сроков.

5) Отсутствие пандуса на остановочной платформе «Полиграфический комплекс» в сторону кольца 9 микрорайона. Отсутствие ограждений сзади остановочных павильонов «Полиграфический комплекс» в оба направления. Концессионеру рекомендуется проработать комплексное переустройство указанных остановочных пунктов с интеграцией в существующую пешеходную инфраструктуру.

6) Протяженность демонтируемого пути по очереди № 2, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Очередь № 3 (этап 1.1.1 по проекту).

Разворотное кольцо ул. 8 Марта (Центральный рынок). Участок ул. Терешковой от раз. круга 8 Марта до ул. Циолковского (вкл. Кривой участок) Участок ул. Циолковского от ул. Терешковой до ул. Московской. Участок ул. Московская от ул. Циолковского до пл. Николая Великолепова (до S-образной кривой). S – образная кривая пл. Николая Великолепова. Узел ул. Московская (д. 79А). Разворотный круг 9 – го Микрорайона.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
1	Демонтаж пути	м.п.	10209,86	0	1025	10
2	Демонтаж шпал	шт.	16893	0	1732	10
3	Разработка грунта котлована	м3	13260,14	0	994	7
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	14922,83	0	420	3
5	Сварка стыков	шт.	1949	0	0	0
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	10284,21	0	25	0
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	18	0	0	0
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	0	0	0	0
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	0	0	0	0
10	Устройство линий наружного освещения СИП- 2А	п.м.	0	0	0	0
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	0	0	0	0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	233	0	47	20
13	Монтаж опор КС	шт.	233	0	4	2
14	Монтаж кронштейнов	шт.	0	0	0	0
15	Монтаж провода КС	п.м.	0	0	0	0

Очередь № 3			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,9
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	01.24
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	01.24
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	03.24
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	04.24
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
11	СМР реконструкция	кмоп	9,9
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.24-11.24
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.24

Рис. 54. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 3, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 55. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 56. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 57. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 58. Ул. Московская. Демонтаж существующих путей на момент проведения Проверки не начат



Рис. 59. Ул. Московская. Демонтаж существующих путей на момент проведения Проверки не начат



Рис. 60. Ул. Циолковского. Начата разборка верхнего строения пути



Рис. 61. Ул. Циолковского. Начата разборка верхнего строения пути

Протяженность демонтируемого пути по очереди № 3, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Очередь № 4 (этап 1.3.3 по проекту).

Участок ул. Metallургов от узла ул. Metallургов-Краснозаводская ул. до ул. 9 Мая. Участок ул. 9 Мая от ул. Metallургов до разв. Круга (ул. 9 Мая). Разворотный круг (ул. 9 Мая).

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
1	Демонтаж пути	м.п.	7290,17	4617	4617	64
2	Демонтаж шпал	шт.	11080	7017	7017	65

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
3	Разработка грунта котлована	м3	8742,04	2856,3	3512,1	40
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	7542,82	1177	1877	25
5	Сварка стыков	шт.	1452	0	0	0
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	7542,82	900	1390	18
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	13	0	0	0
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	-	-	-	-
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	-	-	-	-
10	Устройство линий наружного освещения СИП- 2А	п.м.	-	-	-	-
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	-	-	-	-
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	150	0	0	0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
13	Монтаж опор КС	шт.	150	0	0	0
14	Монтаж кронштейнов	шт.	-	-	-	-
15	Монтаж провода КС	п.м.	-	-	-	-

Очередь № 4			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	7,3
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	01.24
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	01.24
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	03.24
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	04.24
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
11	СМР реконструкция	кмоп	7,3
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.24-11.24
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.24

Рис. 62. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 4, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 63. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 64. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 65. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 66. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 67. Вид на ул. Metallургов со стороны кольцевого пересечения с ул. 9 Мая



Рис. 68. Ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.



Рис. 69. Разворотный круг по ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.



Рис. 70. Разворотный круг по ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.

Протяженность демонтируемого пути по очереди № 4, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Очередь № 5 (этап 1.2 по проекту).

Участок пути от разв. круга ул. Катукова – Площадь танкистов до ул. Индустриальная. Участок пути от ул. Индустриальная до Октябрьского моста. Октябрьский мост. Участок пути от Октябрьского моста до узла ул. Metallургов, Узел ул. Metallургов – Краснозаводская ул.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
1	Демонтаж пути	м.п.	6795,	2619,5	5217,5	77
2	Демонтаж шпал	шт.	10320	48	7007	68
3	Разработка грунта котлована	м3	14191	739	6217,2	44
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	6795	0	1930	28
5	Сварка стыков	шт.	1348	0	54	4
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	6795	0	919,2	14
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	-	-	-	-
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	-	-	-	-
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	-	-	2291	-

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Плановый объем работ по проекту (РД), 03.04.2024	Фактически выполненный объем работ		
				на 30.06.2024	на 23.09.2024	% от плана
10	Устройство линий наружного освещения СИП- 2А	п.м.	-	-	-	-
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	-	-	-	-
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	119	1	31	26
13	Монтаж опор КС	шт.	119	1	1	1
14	Монтаж кронштейнов	шт.	-	-	-	-
15	Монтаж провода КС	п.м.	6795	0	0	0

Очередь № 5			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,6
2	Объём капитального ремонта с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
3	Разработка ПСД на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
4	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	04.24
5	Положительное заключение ГЭ на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
6	Предоставление земельных участков	мм.гг	04.24
7	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	06.24
8	Получение ордера на КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
9	Демонтаж	мм.гг	04.25
10	СМР КР с улучшением качественных характеристик	кмоп	не требуется
11	СМР реконструкция	кмоп	9,6
12	СМР КР с улучшением качественных характеристик	мм.гг	не требуется
13	СМР реконструкция	мм.гг	04.25-11.25
14	Получение ЗОС	мм.гг	12.25

Рис. 71. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 5, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 72. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны ЛТЗ



Рис. 73. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны ЛТЗ



Рис. 74. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы



Рис. 75. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы



Рис. 76. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы



Рис. 77. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы

Протяженность демонтируемого пути по очереди № 5, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместном замере и указанной в дефектном акте.

Работы по реконструкции трамвайного депо и путевого веера на момент проведения Проверки Концессионером не начаты.

Очередь Депо			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Разработка ПСД на реконструкцию	мм.гг	05.23
2	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	мм.гг	07.23
3	СМР реконструкция	мм.гг	08.23-11.23
4	Получение ЗОС	мм.гг	12.23
5	СМР реконструкция путевого веера	мм.гг	04.24-11.24

Рис. 78. Сроки выполнения мероприятий по очереди Депо, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Вопросы, на которые обращено внимание Концессионера при осмотре объектов контактной сети на всех очередях проведения работ:

1. На момент проведения Проверки не завершён монтаж кабельных линий ± 600 В на тяговой подстанции №19 (фидер 191, фидер 192), из-за чего зашунтирован участок контактной сети, который должен в нормальном режиме получать питание от тяговой подстанции №19, а на момент Проверки питается от тяговой подстанции № 14, что увеличивает потери электроэнергии из-за значительной протяженности участка и обеспечивает перерасход электроэнергии.

2. Проектной документацией не предусмотрена полная замена питающих кабельных линий ± 600 В.

В соответствии с п. 1.2.1, п. 1.3.1 и пп. «е», пп. «з» п. 1.4.1 Соглашения, одной из основных обязанностей Концессионера является обеспечение эксплуатации и надлежащего функционирования создаваемого объекта Соглашения - трамвайной системы, обеспечивающей деятельность, связанную с регулярными перевозками пассажиров транспортом общего пользования на территории города Липецка.

Согласно п. 5.5.8 Соглашения Концессионер обязан осуществить строительство и реконструкцию объекта Соглашения в соответствии с разработанной проектной документацией, условиями Соглашения и требованиями законодательства в соответствии со сроками, установленными в приложении 2.1 к Соглашению, без ущерба для возможности применения режима особых обстоятельств и иных установленных Соглашением оснований для изменения сроков создания.

Согласно приложению № 2 к Соглашению, в результате создания и (или) реконструкции Концессионером имущественного комплекса городского трамвая должно обеспечиваться достижение технико-экономических показателей, описанных в приложении 3 к Соглашению, при этом технико-экономические показатели

сопутствующей инфраструктуры уточняются по результатам подготовки Концессионером проектной документации.

Таким образом, полная замена устаревших кабельных линий как сопутствующей инфраструктуры, необходимой для достижения целей проекта, должна учитываться на этапе проектирования. Невыполнение работ по замене кабельных линий повлечёт за собой риск невозможности использования объекта Соглашения по его прямому назначению и срыву эксплуатационной фазы Соглашения.

При этом в соответствии с пп. 13 п. 4.6 технического задания на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации, при проектировании необходимо предусматривать комплекс работ по строительству контактной и кабельной сети трамвая в границах работ, т.е. в объёме необходимом и достаточном для исполнения обязательств концессионера по Соглашению, в том числе по дальнейшей бесперебойной эксплуатации объекта Соглашения. При этом сбор технических условий и исходных данных согласно п. 2.1 технического задания осуществляет заказчик в лице Концессионера.

Напоминание о необходимости полной замены кабельных линий направлялось Концессионеру письмом № 1784Д-18-01-10 от 06.10.2023 и ранее неоднократно направлялось от МУП «Горэлектротранс» в ответ на запросы ООО «Электротранспроект».

3. В районе остановочного пункта «21 микрорайон» (при движении в прямом направлении в сторону остановки «Памятник Танкистам») расстояние от оси пути до эксцентриковой проставки необходимо привести в габарит не менее 1,6 м, в соответствии с требованиями п. 5.5 СП 98.13330.2018.

4. В связи с перспективой строительства нового II мостового перехода (Октябрьский мост) и отсутствием в настоящее время смежных технических решений, рекомендуется на данном участке выполнить подключение к контактной сети фидером № 102 от тяговой подстанции № 10.

5. Новые кронштейны контактной сети подвержены деформациям при натяжке кабелей и риску отсоединения при ненадлежащем креплении к опоре. Требуется обратить внимание на соблюдение технологии производства работ.



Рис. 79. Необходимо устранить деформацию кронштейна на участке пути в районе АБК трамвайного депо.

2.2. Информация о нарушении или об отсутствии нарушений Концессионером условий Соглашения в части требований к результатам выполнения этапов исполнения условий Соглашения.

По результатам анализа хода выполнения работ установлено, что Концессионером допущено нарушение сроков создания объекта Соглашения по этапам 1 и 2, установленным приложением 2.1 к Соглашению. Срок выполнения этапа 1 должен был завершиться не позднее 9 (девяти) месяцев с даты заключения Соглашения, в то время как первый акт о завершении проектирования части объекта был подписан 10.11.2023 с просрочкой на 4 (четыре) месяца.

Срок выполнения этапа 2 согласно приложению 2.1 к Соглашению, включающего в себя завершение проектирования по всему объекту Соглашения, должен был завершиться не позднее 9 месяцев с даты выполнения этапа 1, т.е. до 10.08.2024. По состоянию на дату проведения Проверки разработка проектно-сметной документации концессионером не завершена, положительное заключение государственной экспертизы получено только на реконструкцию 14,15727 км оп трамвайных путей из общего объёма реконструкции, предусмотренного Соглашением, в размере 40,8 км оп путей. Проектная документация на реконструкцию трамвайного депо, которая должна была завершиться в декабре 2023 года в соответствии с приложением № 17 к Соглашению, в адрес Концедента на сегодняшний день не направлена.

График Создания к Соглашению, установленный приложением 2.1 к Соглашению:

Этап Создания	Мероприятия по Созданию	Срок Создания
Этап 1	Проектирование Этапа 2	Не позднее 9 (девяти) месяцев с Даты Заключения
Этап 2	Проектирование Этапов 3,4 Реконструкция 1,0 км оп трамвайных путей	Не позднее 9 (девяти) месяцев с Даты выполнения Этапа 1
Этап 3	Реконструкция 1,0 км оп трамвайных путей Строительство 1,0 км оп трамвайных путей;	Не позднее 9 (девяти) месяцев с Даты выполнения Этапа 2
Этап 4	Реконструкция 38,8 км оп трамвайных путей; Строительство 4,2 км оп трамвайных путей; Реконструкция трамвайного депо; Приобретение односекционных трамваев – 46 ед.	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты выполнения Этапа 3

Дата Ввода Объекта Соглашения в эксплуатацию – не позднее 31.12.2025 года.

РАЗДЕЛ 3. РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ

По итогам проведения камеральной части проверки в отношении установленного в Плате проведения контрольных действий отчётного периода установлено следующее:

- 1) Отчёты о ходе выполнения графика Создания и отчёты о финансировании Создания направляются Концессионером ежеквартально в порядке, установленном Соглашением. Замечания в части сроков предоставления отчётности отсутствуют.
- 2) К ежеквартальным отчётам о ходе выполнения Графика Создания в отчётный период Концессионером не прикладывались копии актов выполненных работ (КС-2, КС-3), а также копии иных документов, подтверждающих выполнение работ по Созданию.

В отчётном периоде между Концедентом и Концессионером были подписаны акты о завершении проектирования в отношении отдельных этапов (частей этапов) и акты о начале реконструкции в отношении отдельных этапов (частей этапов):

Вид работ, в отношении которых разработана проектная документация	Протяженность трамвайных путей, пмоп	Местоположение участка работ	Основание для подписания акта
Реконструкция	3546,43	Ограничено улицами: просп. им. 60-летия СССР от ул. Полиграфическая до ул. им. Генерала Меркулова. ул. Полиграфическая от пересечения с р. Липовка до просп. им. 60-летия СССР	Положительное заключение ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области № 48-1-1-3-062269-2023 от 16.10.2023
Реконструкция	2682,57	Участок ул. Московская от узла ул. Московская (д.79А) до узла ул. Московская (с.81Б) - въезд в депо. Узел ул. Московская (с.81Б) - въезд в депо. Участок пути от узла ул. Московская (с.81Б) - въезд в депо до ул. Полиграфическая. Участок ул. Полиграфическая от ул. Московская д.85 до пересечения с р. Липовка	Положительное заключение ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области № 48-1-1-3-064400-2023 от 25.10.2023
Реконструкция	4944,15	Ограничено улицами: Краснозаводская ул. от узла (ул. Metallургов) до ул. 3 Сентября; Участок ул. 3 Сентября от ул. Краснозаводская до узла ул. Воронежская-ул. 3 Сентября; Узел ул. Воронежская-ул. 3 Сентября (в прямом направлении); Участок ул. 3 Сентября от узла (ул.	Положительное заключение ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области № 48-1-1-3-066927-2023 от 05.11.2023

Вид работ, в отношении которых разработана проектная документация	Протяженность трамвайных путей, пмоп	Местоположение участка работ	Основание для подписания акта
		Воронежская) до разв. круга ул. Чехова; Разворотный круг ул. Чехова	
Реконструкция	2984,12	Участок ул. им. Генерала Меркулова от просп. им. 60-летия СССР до ул. Катукова; Участок ул. Катукова от ул. им. Генерала Меркулова до разворотного круга ул. Катукова (21-й микрорайон); Разворотный круг ул. Катукова (21-й микрорайон).	Положительное заключение ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области №48-1-1-3-081261-2023 от 26.12.2023

В рамках проведения Проверки от Концессионера были получены следующие документы:

1. Перечень лиц, принимающих участие в проверке со стороны концессионера на основании доверенности, договора (контракта) или ином законном основании.

2. Справка о ходе выполнения строительно-монтажных работ по каждой очереди работ согласно приложению № 17 к Соглашению по состоянию на 30.06.2024 г. и по состоянию на дату проведения проверки, включая следующие сведения в разбивке по каждой очереди работ в формате план/факт:

- (а) Демонтаж пути (пмоп)
- (б) Демонтаж шпал (шт.)
- (в) Разработка грунта котлована (м3)
- (г) Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.) (пмоп)
- (д) Сварка стыков (шт.)
- (е) Выправка в плане и профиле (пмоп)
- (ж) Устройство остановочных павильонов (шт.)
- (з) Устройство кабельных линий 0,4 кВ (п.м.)
- (и) Устройство кабельных линий 600 В (п.м.)
- (к) Устройство линий наружного освещения СИП-2А (п.м.)
- (л) Монтаж светильников наружного освещения (шт.)
- (м) Монтаж фундаментов под опоры КС (шт.)
- (н) Монтаж опор КС (шт.)
- (о) Монтаж кронштейнов (шт.)
- (п) Монтаж провода КС (п.м.)

3. Заверенные копии журналов авторского надзора по форме, установленной СП 246.1325800.2016, заполненных по состоянию дату Проверки по каждой очереди работ, установленной в приложении 17 к Соглашению.

4. Перечень предписаний и замечаний службы строительного контроля (ФАУ «РОСДОРНИИ»), выданных в период производства строительно-монтажных работ и не выполненных (не устранённых) по состоянию на дату проведения проверки, по форме Ф-4, установленной договором на оказание услуг по проведению строительного контроля на объекте реализации Соглашения.

По результатам анализа копий журналов авторского надзора установлены случаи ненадлежащего заполнения учётных листов:

Журнал авторского надзора № 1

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
61	93	-	76	-	27	54	55

Журнал авторского надзора № 2

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
94	110	-	51	-	42	68	68

Журнал авторского надзора № 3

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
63	74	13	52	-	28	39	39

Журнал авторского надзора № 4

Графа: «С записью ознакомлен представитель а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»				Отметка о выполнении указаний: а) подрядчика; б) заказчика (фамилия, инициалы, должность, дата)»			
Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты ознакомления подрядчика	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты ознакомления заказчика	Нет ФИО, должности подрядчика	Нет даты выполнения подрядчик	Нет ФИО, должности заказчика	Нет даты выполнения заказчик
64	71	-	34	-	18	25	25

В целях надлежащего осуществления авторского надзора за строительством и обеспечения соответствия выполняемых работ проектно-сметной документации, Концессионеру рекомендуется провести работу с подрядными организациями на предмет полноты и качества ведения документации, сопутствующей Созданию объекта Соглашения.

По результатам анализа перечня предписаний и замечаний службы строительного контроля (ФАУ «РОСДОРНИИ») установлено, что представителями ФАУ «РОСДОРНИИ» были выданы предписания генеральному подрядчику Концессионера – ООО «СтройСервис» в количестве 51 шт. с замечаниями по СМР и ТБ. По состоянию на 23.09.2024 г. выполнено 50 предписаний, по одному предписанию продлён срок исполнения в связи с отсутствием проектного решения:

Дата выдачи предписания	Форма выдачи	Краткое содержание	Плановый срок выполнения
22.08.2024	Предписание № 45	При производстве работ по укладке асфальтобетонной смеси на остановочных площадках на этапах 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 выявлены следующие нарушения: - отсутствует ровность покрытия а/б смеси; - сегрегация а/бетона (процессы, приводящие к неравномерному распределению крупных и мелких зёрен, битума и воздушных пор в объеме а/бетона)	До 01.10.2024 г.

По результатам анализа проектной документации по этапам 1.3.2, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, получившей положительное заключение государственной экспертизы, установлено следующее.

В части 3 раздела 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» проектной документации по этапу 1.3.2 приложены коммерческие предложения на поставку остановочных павильонов по типу 1 (согласно ЭТП-68/22-Т301), типу 2 (согласно ЭТП-68/22-Т302) и типу 3 (согласно ЭТП-68/22-Т303). Визуализация и техническое описание указанных типов остановочных павильонов в конъюнктурном анализе не представлены.

В части 17 раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» проектной документации по этапу 1.3.2 приложена визуализация и описание остановочных павильонов, ранее согласованные письмом департамента градостроительства и архитектуры администрации города Липецка № 2669-19-01-08 от 18.04.2023.

В аналогичных разделах проектной документации по этапам 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 предусмотрены те же коммерческие предложения и отсылки на технические задания ЭТП-68/22-Т301, ЭТП-68/22-Т302, ЭТП-68/22-Т303, однако визуализация и техническое описание павильонов не представлены.

Остановочные павильоны, установленные на очереди № 2, не соответствуют виду и описанию, установленными техническими заданиями ЭТП-68/22-Т301, ЭТП-68/22-Т302, ЭТП-68/22-Т303.



Рис. 80. Фрагмент ЭТП-68/22-Т301

ТИП 2

Остановочный комплекс

Приложение 2

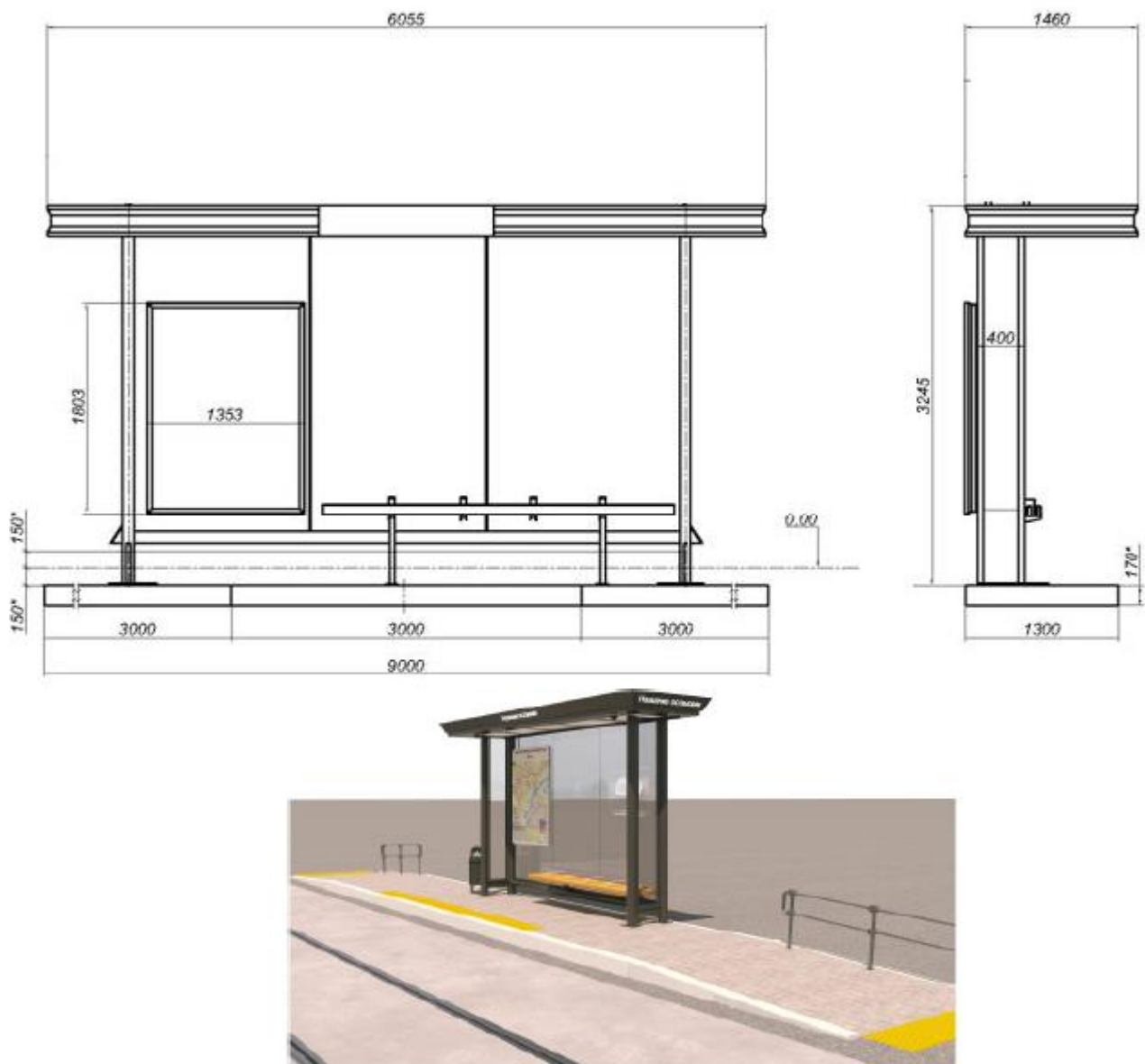


Рис. 81. Фрагмент ЭТП-68/22-Т302

ТИП 3 Остановочный комплекс

Приложение 3

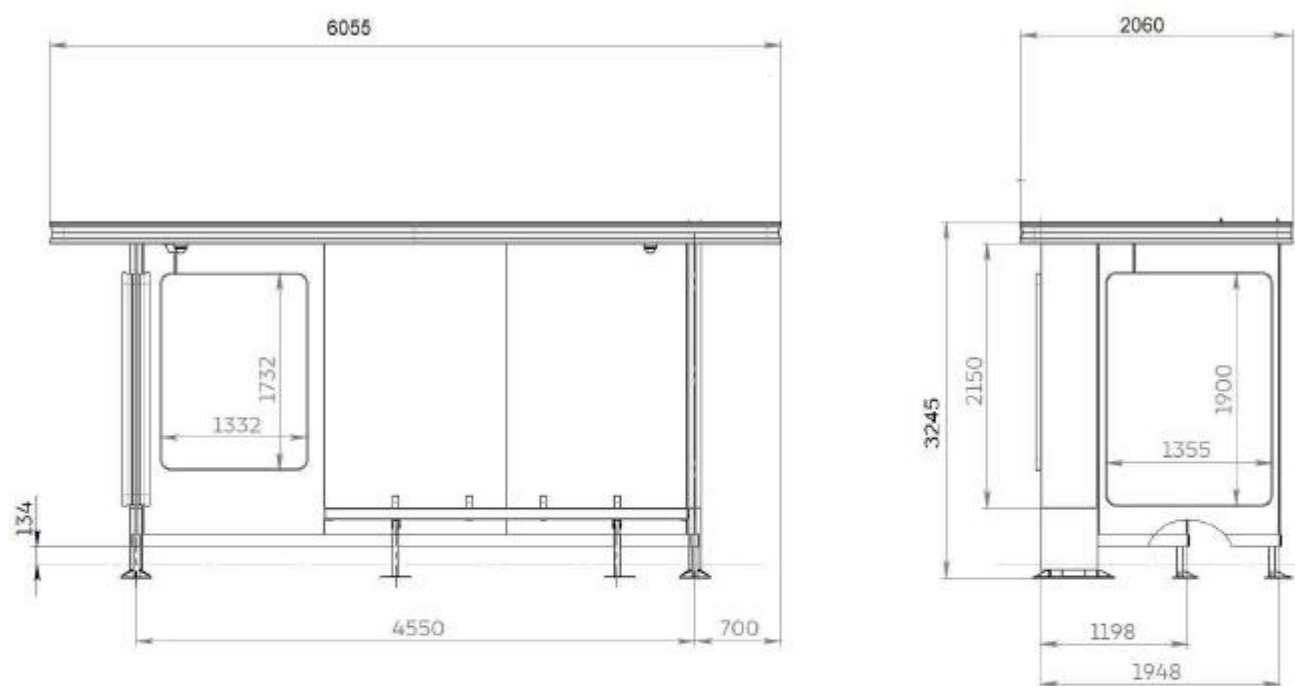


Рис. 82. Фрагмент ЭТП-68/22-Т303



Рис. 83. Остановочный павильон, установленный на остановочном пункте «21 микрорайон».

В рамках проведения упреждающего Контроля Концессионеру рекомендовано конкретизировать задание на проектирование, заложенное в основу документации по этапам 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, при необходимости внести уточнения, а также учесть вышеизложенные обстоятельства при дальнейшем проведении работ по Созданию объекта Соглашения.

Сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении Концессионера (руководителя или иного лица, уполномоченного Концессионером) с настоящим Актом о Результатах Проверки:

Концессионер ознакомлен с Актом о Результатах Проверки.

Подписи представителей Концедента:

И.о. председателя департамента транспорта
администрации города Липецка



Лукинов А.С.

Начальник отдела развития транспортной
отрасли департамента транспорта
администрации города Липецка



Пикалов А.А.

Главный инженер МУП «Горэлектротранс»



Кузьмин С.В.

Начальник производственно-технического
отдела МУП «Горэлектротранс»



Григоров Н.В.

Начальник службы энергохозяйства МУП
«Горэлектротранс»



Черкасов Р.Е.

Начальник службы пути МУП
«Горэлектротранс»



Вдовченко А.М.

Настоящий акт о результатах Проверки подписан в одностороннем порядке.

Причина составления одностороннего акта о результатах Проверки:
отказ Концессионера от подписания настоящего акта.

Основание отказа от подписания настоящего акта Концессионером: наличие замечаний и возражений Концессионера, не принятых Концедентом при составлении акта о результатах Проверки.

Акт о результатах Проверки был направлен Концессионеру в установленном в Соглашении порядке.