

АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ

соблюдения условий концессионного соглашения от 05.10.2022 «О создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области» (далее - Соглашение)

№ 4

№	Наименование раздела	Стр.
1	Вводная часть.....	1
2	Основная часть.....	3
	2.1 Описание результатов осмотра Объектов Соглашения.....	3
	2.1.1 Результаты осмотра подвижного состава.....	3
	2.1.2 Результаты осмотра объектов транспортной инфраструктуры.....	15
	2.2 Информация о нарушении или об отсутствии нарушений Концессионером условий Соглашения в части требований к результатам выполнения этапов исполнения условий Соглашения.....	74
3	Резолютивная часть.....	74
4	Приложения.....	91

РАЗДЕЛ 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Термины, используемые в настоящем акте с заглавной буквы, имеют значение, определенное для них в Соглашении, Методике Контроля Концедента и Регламенте Технического Надзора, если настоящим актом не установлено иное.

Дата проведения Проверки: 24.06.2025 г.

Вид Проверки: камеральная и выездная.

Отчётный период для Камеральной Проверки: I квартал 2025 года.

Дата, время и место составления акта Концедентом: 26.06.2025 г., 17:00, г. Липецк, ул. Фрунзе, 1.

Лица, уполномоченные на осуществление Проверки:

Лукинов
Александр Сергеевич

председатель департамента транспорта администрации
города Липецка;

Пикалов Алексей Анатольевич	начальник отдела развития транспортной отрасли департамента транспорта администрации города Липецка;
Кузьмин Сергей Витальевич	главный инженер МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Григоров Николай Васильевич	начальник производственно-технического отдела МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Черкасов Руслан Евгеньевич	начальник службы энергохозяйства МУП «Горэлектротранс» (по доверенности);
Вдовченко Александр Михайлович	начальник службы пути МУП «Горэлектротранс» (по доверенности)

Наименование Концессионера: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк» (ИНН 6658535630).

Лица, принимающие участие в проверке со стороны Концессионера на
основании доверенности, договора (контракта) или ином законном основании:

Федоров Иван Валерьевич	генеральный директор ООО МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк»;
Лыткин Александр Александрович	руководитель проекта ООО МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк»;
Зуденков Владимир Викторович	руководитель ОП ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ» в г. Липецк;
Краус Алексей Алексеевич	руководитель ОП «СтройСервис» в г. Липецке;
Панин Александр Владимирович	Главный инженер ОП ООО «СтройСервис» в г. Липецк;
Божко Дмитрий Николаевич	Ведущий инженер строительного контроля ОП ООО «СтройСервис» в г. Липецк;
Кожевников Юрий Николаевич	руководитель проекта по АН ООО «Электротранспроект»;

Рублев
Иван Владимирович

представитель АО «УКВЗ».

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. Описание результатов осмотра Объектов Соглашения.

Сбор участников Проверки был осуществлён в 9:00 по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д. 77. Выездная часть проверки была проведена по местам фактического расположения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являющихся объектом Соглашения, в соответствии со схемой, установленной в приложении 17 к Соглашению.

2.1.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Все 46 (сорок шесть) новых трамвайных вагонов, приобретение которых предусмотрено условиями Соглашения, поставлены в город Липецк, хранение осуществляется на территории трамвайного депо по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д. 77.

По состоянию на дату проведения Проверки осуществлена приёмка только 13 трамвайных вагонов.

Участники Проверки провели осмотр трамвайных вагонов, принятых Концедентом 19.06.2024, и установили следующие недостатки:

№ п/п	Марка/модель	Заводской номер	Бортовой номер	Недостатки
1	КТМ 71-628-02	00202	329	Нет связи с центральным диспетчером (нет отметок)
2	КТМ 71-628-02	00205	332	Отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети. Неисправен бортовой компьютер
3	КТМ 71-628-02	00206	333	Недостатки отсутствуют
4	КТМ 71-628-02	00208	335	Скрип шкворня 2-ой тележки
5	КТМ 71-628-02	00209	336	Посторонний шум в редукторе 1-ой колесной пары
6	КТМ 71-628-02	00210	337	Нет связи с центральным диспетчером (нет отметок)
7	КТМ 71-628-02	00211	338	Недостатки отсутствуют
8	КТМ 71-628-02	00212	339	Недостатки отсутствуют
9	КТМ 71-628-02	00215	342	Недостатки отсутствуют

№ п/п	Марка/модель	Заводской номер	Бортовой номер	Недостатки
10	КТМ 71-628-02	00216	343	Недостатки отсутствуют
11	КТМ 71-628-02	00217	344	Недостатки отсутствуют
12	КТМ 71-628-02	00218	345	Недостатки отсутствуют
13	КТМ 71-628-02	00219	346	Недостатки отсутствуют



Рис. 1. Вагон № 329 – нет связи с центральным диспетчером (нет отметок)



Рис. 2. Вагон № 332 – отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети

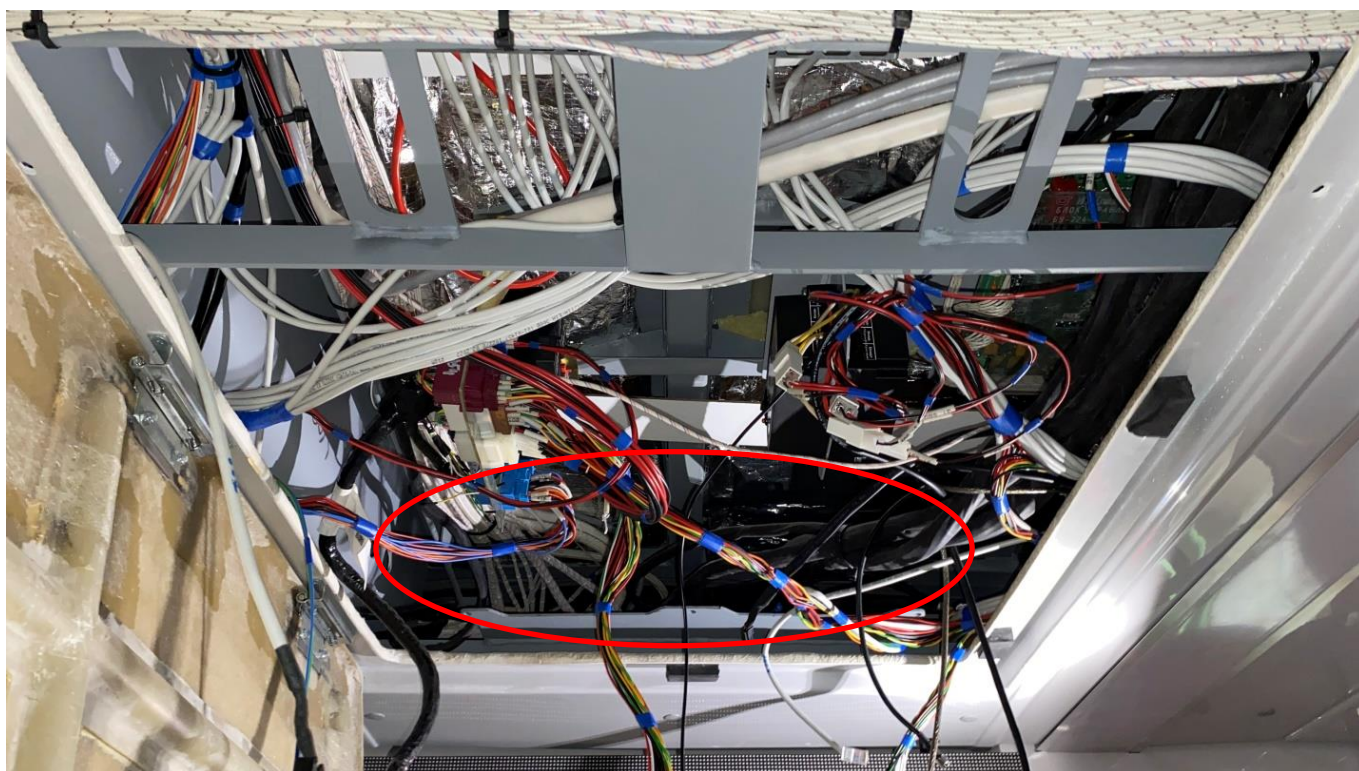


Рис. 3. Вагон № 332 - бортовой компьютер отправлен в ремонт. Рекламационный акт № 178 от 27.05.2025 г.



Рис. 4. Вагон № 336 – посторонний шум в редукторе 1-ой колесной пары



Рис. 5. Вагон № 337– нет связи с центральным диспетчером (нет отметок)

По 13-ти (тринадцати) трамвайным вагонам, поставленным в г. Липецк и принятым в установленном Соглашением порядке, необходимо отметить следующее:

1) Выполненные мероприятия по предотвращению отключения бортового компьютера при температуре + 30 °С и выше не позволяют проверить эффективность выполненных мероприятий при текущей температуре окружающей среды.

2) В прошедших периодах использования вагонов, за исключением периода от даты проведения предшествующей Проверки 25.03.2025 до даты проведения текущей Проверки 24.06.2025, наблюдались случаи обламывания проволоки, соединяющей крышку педали с корпусом педали безопасности, из-за чего по результатам первой плановой проверки Концедентом ранее был сделан вывод о ненадлежащем креплении крышек педалей безопасности на поставленных вагонах. Учитывая позицию Концессионера об отсутствии у участников Проверки правовых оснований и экспертных полномочий для формирования позиции о конструктивных недостатках подвижного состава, принято следующее решение: при повторном проявлении последствий указанного недостатка эксплуатирующему предприятию необходимо направить рекламационный акт на завод-изготовитель и при появлении угрозы безопасности движения вагона – приостановить работу вагона до полного устранения причин возникновения угрозы.

Вместе с тем в рамках совместного использования 13-ти трамвайных вагонов Концессионером и МУП «Горэлектротранс» установлено, что Концессионером до настоящего времени:

1) не организовано обучение специалистов МУП "Горэлектротранс" по проведению настроек бортового компьютера, внесению изменений по маршрутам на светодиодных маршрутных указателях и внесению информации во внутрисалонные видеоз экраны;

2) не обеспечен доступ к программному обеспечению бортовых компьютеров для выполнения их настроек в случае сбоя программы.

По 33 - м (тридцати трём) трамвайным вагонам, поставленным в г. Липецк, но до настоящего времени не прошедшим процедуру Приёмки, в рамках Упреждающего Контроля обращено внимание Концессионера на следующие недостатки:

Текущие неисправности трамвайных вагонов, в отношении которых Концессионером готовится процедура Приёмки.

[illegible]

Примечания:

- 1) Работы по устранению ранее выявленных течей кузовов трамвайных вагонов №№ 301, 302, 321, 322 и 340 представителями АО "УКВЗ" проведены. Достаточность выполненных мероприятий будет проверена после выпадения обильных дождевых осадков.
- 2) Перед передачей Концеденту оставшихся 33-х трамвайных вагонов Концессионеру необходимо провести комплекс мероприятий по техническому обслуживанию (замена масла в редукторах колесных пар, обслуживание системы кондиционирования, произвести восстановление лакокрасочного покрытия тележек и т.д.).



Рис. 6. Вагон № 322 – отсутствует валидатор возле 3-ей двери



Рис. 7. Вагон № 308 – отсутствует антенна GPS



Рис. 8. Вагон № 326 – коррозия моторной тележки



Рис. 9. Вагон № 334 – коррозия моторной тележки



Рис. 10. Вагон № 325 – коррозия моторной тележки



Рис. 11. Вагон № 327 – коррозия моторной тележки



Рис. 12. Вагон № 314 – коррозия моторной тележки



Рис. 13. Вагон № 320 – коррозия моторной тележки



Рис. 14. Вагон № 331 – коррозия моторной тележки



Рис. 15. Общий вид вагонов, размещённых на путевом веере трамвайного депо

2.1.2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

На момент проведения выездной Проверки строительно-монтажные работы были начаты на 5-ти первых очередях в соответствии с примерным планом-графиком Создания, установленным приложением № 17 к Соглашению.

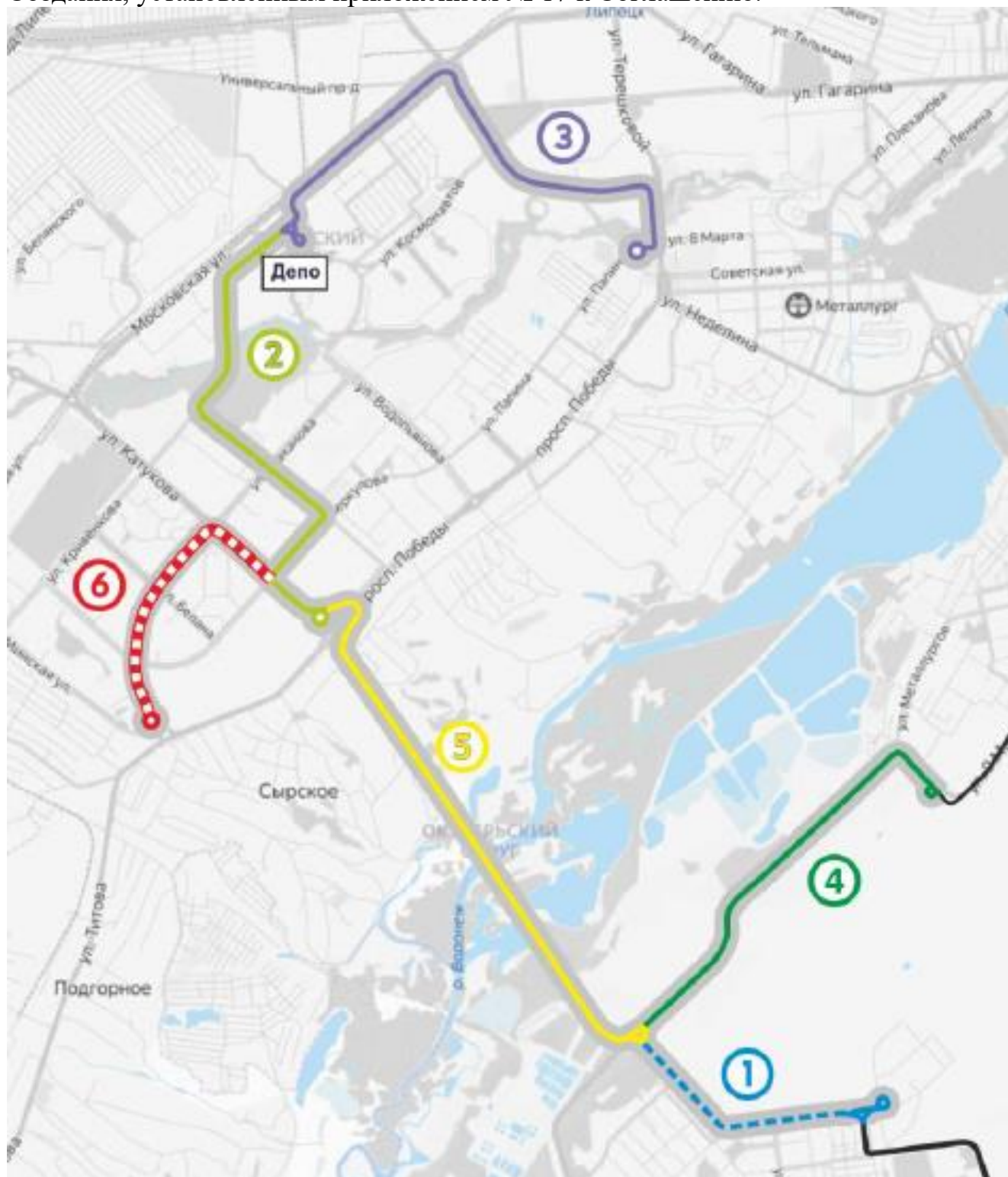


Рис. 16. Схема с очередями выполнения работ по Созданию, действующая на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Очередь № 1 (этап 1.3.2 по проекту).

Участок ул. Краснозаводская от узла (ул. Metallургов) до ул. 3 Сентября. Участок ул. 3 Сентября от ул. Краснозаводская до узла ул. Воронежская – ул. 3 Сентября. Узел ул. Воронежская – ул. 3 Сентября (в прямом направлении). Участок ул. 3 Сентября от узла (ул. Воронежская) до разв. круга ул. Чехова. Разворотный круг ул. Чехова.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД) 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откорректированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
1	Демонтаж пути	м.п.	4916	4916	4916	4916
2	Демонтаж шпал	шт.	7474	7474	7474	7474
3	Разработка грунта котлована	м3	6861,95	6862,0	6862,0	6862,0
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	4944,15	4959,7	4959,7	4959,7
5	Сварка стыков	шт.	996	883,0	883,0	883,0
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	4944,15	4736,6	4736,6	4736,6
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	8	1	0	0
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	1446	1446	1446,0	1446,0
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	1557	1532	1532,0	1532,0
10	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	п.м.	2767	2719	2719,0	2719,0
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	96	96	96,0	96,0
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	103	103	103,0	103,0
13	Монтаж опор КС	шт.	103	103	103,0	103,0
14	Монтаж кронштейнов	шт.	89	89	89,0	89,0
15	Монтаж провода КС	п.м.	4944,15	4959,67	4944,2	4959,67

Работы по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, входящих в Объект Соглашения, по очереди № 1 на дату проведения Проверки завершены не в полном объёме. Срок завершения СМР (реконструкции), установленный в приложении № 17 к Соглашению, Концессионером не соблюден.

Очередь № 1			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	км/оп	4,9
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	17.08.2023
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	25.05.2023
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	05.11.2023
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	30.04.2023
6	СМР реконструкция	мм.гг	07.23-12.24
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 17. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 1, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 18. Реконструкция трамвайных путей в районе ул. Чехова



Рис. 19. Реконструкция трамвайных путей в районе ул. Чехова



Рис. 20. Обустройство посадочной площадки в районе ул. Чехова



Рис. 21. Текущее состояние временного переезда в районе кольца ул. Чехова



Рис. 22. Трамвайные пути по ул. 3 Сентября



Рис. 23. Реконструкция трамвайных путей по ул. 1-я Воронежская. Выполнено сопряжение с существующими путями

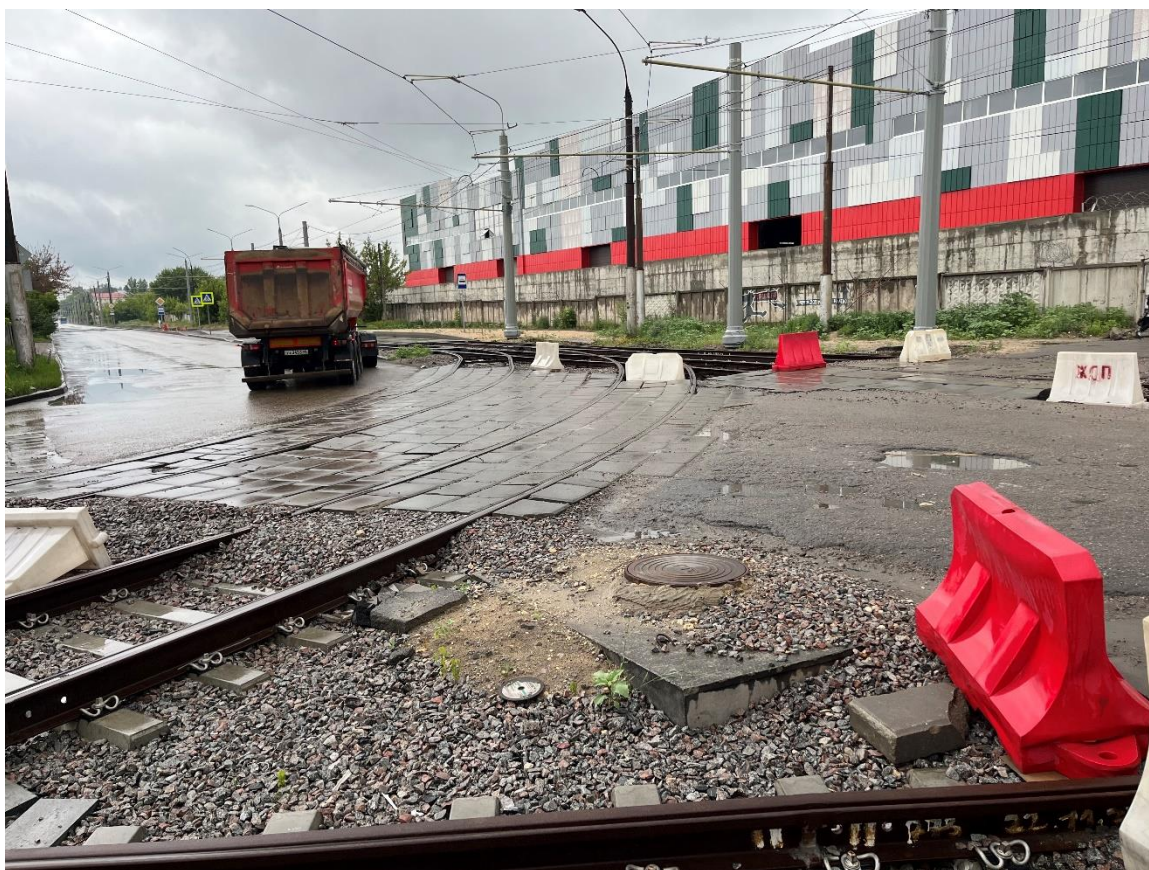


Рис. 24. Текущее состояние временного переезда по ул. 3 Сентября



Рис. 25. Согласно мнению представителя эксплуатирующей организации, принимающего участие в Проверке, наиболее целесообразно избегать прямых вставок пути на кривых участках и привести в соответствие с ординатой оси разбивку трамвайного пути ул. 1-я Воронежская



Рис. 26 Текущее состояние остановочного пункта «РСУ»



Рис. 27. Участок пути в районе остановки «Ул. 3-е Сентября».



Рис. 28 Текущее состояние остановочного пункта «3-е Сентября»



Рис. 29. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. 3-е Сентября



Рис. 30. Текущее состояние остановочного пункта «Площадь Клименкова»



Рис. 31. Повреждение бортового камня посадочной площадки на остановочном пункте «Площадь Клименкова»



Рис. 32. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 33. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 34. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 35. При подготовке к запуску движения необходимо устранить засорение трамвайного пути и устранить смещение краевых плит по ул. Краснозаводская



Рис. 36 Текущее состояние остановочного пункта «ЛТЗ»



Рис. 37. Общий вид трамвайной инфраструктуры по ул. Краснозаводская



Рис. 38. Текущее состояние остановочного пункта «Улица Краснозаводская»



Рис. 39. Временный переезд в районе пересечения
ул. Краснозаводская с ул. Metallургов



Рис. 40. Стрелочные переводы в районе пересечения
ул. Краснозаводская с ул. Metallургов



Рис. 41. Участок работ в районе пересечения ул. Краснозаводская с ул. Metallургов



Рис. 42. Старые и новые опоры контактной сети в районе пересечения ул. Краснозаводская с ул. Metallургов

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 1:

1) Наиболее целесообразно избегать прямых вставок пути на кривых участках и привести в соответствие с ординатой оси разбивку трамвайного пути ул. 1-я Воронежская.

2) Занижение трамвайного полотна по ул.3-го Сентября (верх головки рельса ниже уровня проезжей части автомобильной дороги) приведет к скоплению воды на поверхности трамвайного пути, загрязнению балластного слоя, утере дренирующих свойств, сокращению межремонтного срока эксплуатации пути и, как следствие, выходу из строя тяговых двигателей при движении трамваев по подтопленному участку.

3) Необходима очистка трамвайных путей, уложенных на ул. Краснозаводская, от засора.

4) Необходимо предусмотреть укрепление плит, уложенных по ул. Краснозаводская, для предотвращения их смещения относительно трамвайного пути.

5) Необходимо заменить поврежденные бортовые камни, установленные на остановочном пункте «Площадь Клименкова».

б) Необходимо обеспечить контроль за состоянием переездов, в том числе временных, и обеспечить содержание и своевременное устранение возникающих недостатков.

Очередь № 2 (этап 1.1.2, этап 1.1.3, этап 1.1.4 по проекту).

Участок просп. им. 60-летия ССР от ул. Полиграфическая до ул. Меркулова. Участок Елецкого ш. от узла ул. Московская (д. 79А) до узла Елецкое ш. (3/1) - въезд в депо. Узел Елецкое ш. (3/1) - въезд в депо. Участок пути от узла Елецкое ш. от узла Узла Елецкое ш. (3/1) до ул. Полиграфическая. Участок ул. Полиграфическая от Елецкого ш. (3/1) до просп. им. 60-летия СССР. Участок ул. Генерала Меркулова от просп. им 60-летия СССР до ул. Катукова. Участок ул. Катукова от ул. Генерала Меркулова до разворотного круга ул. Катукова (21-й микрорайон). Разворотный круг ул. Катукова (21-й микрорайон)

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД) 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откорректированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
1	Демонтаж пути	м.п.	9213,12	9213,1	9047,7	9047,7
2	Демонтаж шпал	шт.	14847	14847	14847	14847
3	Разработка грунта котлована	м3	12689	12689	12689	12689
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	8867,66	8445,15	9019,5	9169,5
5	Сварка стыков	шт.	1910	1772	1763	1763
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	9245,62	8746,5	8746,5	8784,5
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	16	12	16	16
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	шт.	3031	2925	2925	2925
9	Устройство кабельных линий 600В	шт.	2125	2125	2125	2125
10	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	шт.	5397	5141	5141	5141

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД) 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откорректированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
11	Монтаж светильников наружного освещения	п.м.	246	239	239	239
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	п.м.	207	207	207	207
13	Монтаж опор КС	шт.	207	206	206	206
14	Монтаж кронштейнов	п.м.	177	170	170	170
15	Монтаж провода КС	п.м.	2125	8823,1	8740,5	8740,5

Работы по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, входящих в Объект Соглашения, по очереди № 2 на дату проведения Проверки завершены не в полном объёме.

Очередь № 2			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,1
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	17.08.2023
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	28.06.2023
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	26.12.2023
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	29.07.2023
6	СМР реконструкция	мм.гг	07.23-12.24
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 43. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 2, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 44. Остановочный пункт «21 микрорайон».



Рис. 45. Разворотный круг на 21 микрорайоне

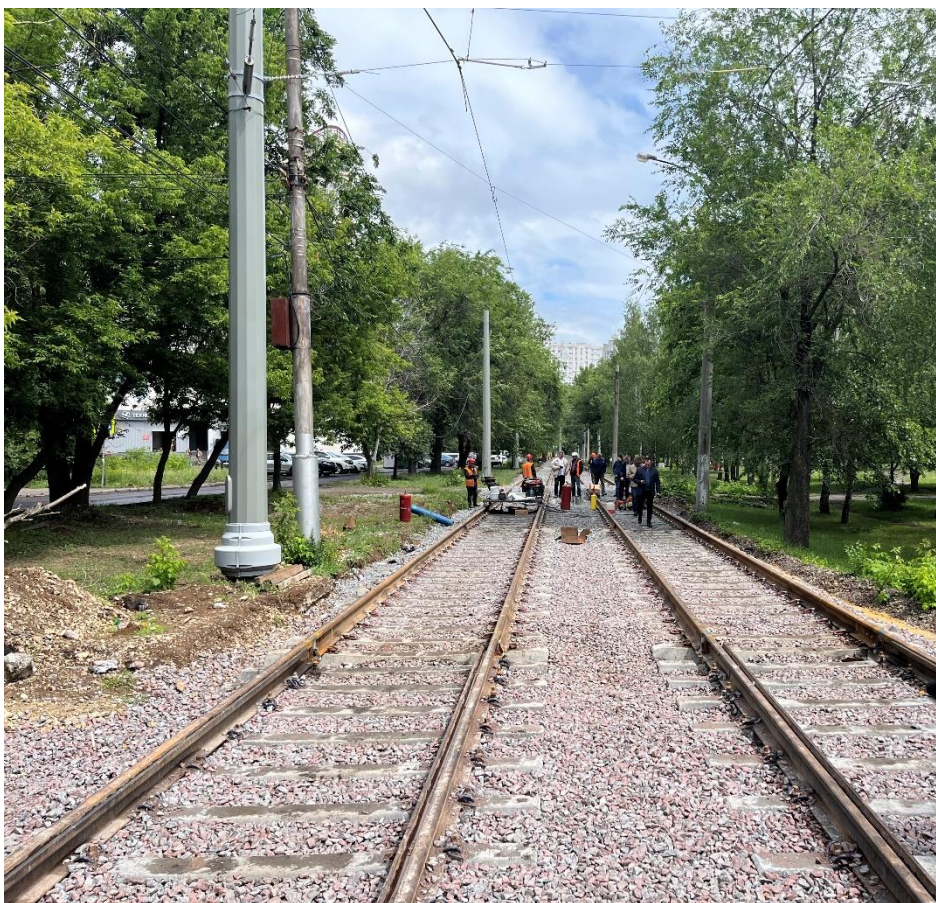


Рис. 46. Выход на перегон к пр. Победы



Рис. 47. Разворотный круг на 21 микрорайоне



Рис. 48. Неплотное прилегание промежуточного уплотнения между рельсами и асфальтным покрытием остановочный пункт «21 микрорайон».



Рис. 49. Просадка грунта в районе посадочной площадки остановочного пункта «21 микрорайон»



Рис. 50. Повреждение плит, уложенных на остановочном пункте «Улица Катукова»



Рис. 51. Переезд через трамвайные пути по ул. Меркулова



Рис. 52. Трамвайные пути по ул. Меркулова



Рис. 53. Просадка канализационного люка, обустроенного подрядчиком Концессионера на пересечении пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова



Рис. 54. Неплотное прилегание промежуточного уплотнения между рельсами и асфальтным покрытием остановочный пункт «Октябрьский рынок».



Рис. 55. Стекло́нные стенки остано́вочных па́вильонов «Октя́брьский рынок» в сетке трещин



Рис. 56. Трамвайные пути проспект 60 лет СССР.



Рис.57. Стеклопанель остановочного павильона «Березовая Аллея» в сетке трещин



Рис.58. Повреждение плит, уложенных в районе остановочного пункта «Березовая Аллея»



Рис. 59. Пересечение трамвайных путей ул. Стаханова



Рис. 60. Остановочный пункт «Парк Победы» в сторону ул. Полиграфическая. Павильон размещён на ненормативном расстоянии от края посадочной площадки. Требуется переустройство со смещением на территорию парковки. Стеклопанель павильона в сетке трещин.



Рис. 61. Участок путей в районе остановки «Парк Победы».



Рис. 62. Повреждение плит и бортовых камней, уложенных в районе остановочного пункта «Парк Победы»



Рис. 63. Участок пути по ул. Полиграфическая



Рис. 64. Участок пути по ул. Полиграфическая

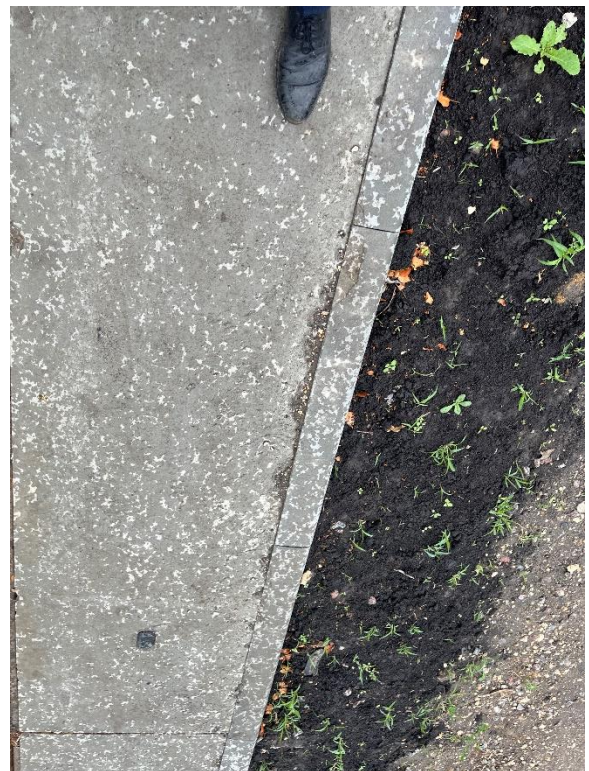


Рис. 65. Повреждение бортового камня на остановочном пункте
«Улица Полиграфическая»



Рис. 66. Остановочный пункт «Улица Полиграфическая»



Рис. 67. Остановочный пункт «Полиграфический комплекс»

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 2:

1) В районе остановочных пунктов «21 микрорайон», «Октябрьский рынок», «ул. Полиграфическая» неплотное примыкание промежуточного уплотнения между рельсами и асфальтным покрытием.

2) В районе остановочных пунктов «Улица Катукова», «Парк Победы», «Улица Полиграфическая» повреждены плиты, уложенные на трамвайных путях.

3) В районе пересечения трамвайных путей с автодорогой пр. 60 лет СССР образовалась просадка канализационного люка, обустроенного подрядчиком Концессионера на проезжей части.

4) На остановочном пункте «Октябрьский рынок» в направлении к парку Победы остановочный павильон близко расположен к краю посадочной площадке. Стеклопанель павильона в сетке трещин. Наиболее целесообразна замена павильона на более вместительный и со смещением от трамвайных путей для обеспечения безопасности посадки и высадки пассажиров.

5) Стеклопанель остановочного павильона «Березовая аллея», «Октябрьский рынок», «Парк Победы» в сетке трещин.

6) Остановочный пункт «Парк Победы» в сторону ул. Полиграфическая. Павильон размещён на ненормативном расстоянии от края посадочной площадки. Требуется переустройство со смещением на территорию парковки.

7) В рамках подготовки к Приёмке требуется дополнительная проработка вопроса о необходимости применения рельсов РТ62 или Р65 с контррельсом по двум нитям на участке трамвайного пути по ул. Полиграфическая в районе пересечения с рекой Липовка согласно СП 98.13330.2018.

8) Отсутствие пандуса на остановочной платформе «Полиграфический комплекс» в сторону кольца 9 микрорайона. Отсутствие ограждений сзади остановочных павильонов «Полиграфический комплекс» в оба направления. Концессионеру рекомендуется проработать комплексное переустройство указанных остановочных пунктов с интеграцией в существующую пешеходную инфраструктуру.

Очередь № 3 (этап 1.1.1 по проекту).

Разворотное кольцо ул. 8 Марта (Центральный рынок). Участок ул. Терешковой от разворотного круга 8 Марта до ул. Циолковского (вкл. Кривой участок). Участок ул. Циолковского от ул. Терешковой до ул. Московской. Участок ул. Московская от ул. Циолковского до пл. Николая Великолепова (до S-образной кривой). S – образная кривая пл. Николая Великолепова. Узел ул. Московская (д. 79А). Разворотный круг 9-го Микрорайона.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД) 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откорректированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
1	Демонтаж пути	м.п.	10209,86	7260	7260	7260
2	Демонтаж шпал	шт.	16893	6986	6986	6986
3	Разработка грунта котлована	м3	13260,14	2156,5	2156,5	2156,5

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД) 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откоррек тированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	14922,83	752,5	752,5	752,5
5	Сварка стыков	шт.	1949	180	96	96
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	10284,21	666,6	611,6	611,6
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	18	0	0	0
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	0	0	0	0
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	0	0	0	0
10	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	п.м.	0	0	0	0
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	0	0	0	0
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	233	56	56	57
13	Монтаж опор КС	шт.	233	6	6	6
14	Монтаж кронштейнов	шт.	0	0	0	0
15	Монтаж провода КС	п.м.	0	0	0	0

Очередь № 3			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,9
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	16.08.2024
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	31.05.2024
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	01.12.2024
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	03.07.2024
6	СМР реконструкция	мм.гг	07.24-11.25
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 68. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 3, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 69. Разворотный круг на 9-м микрорайоне

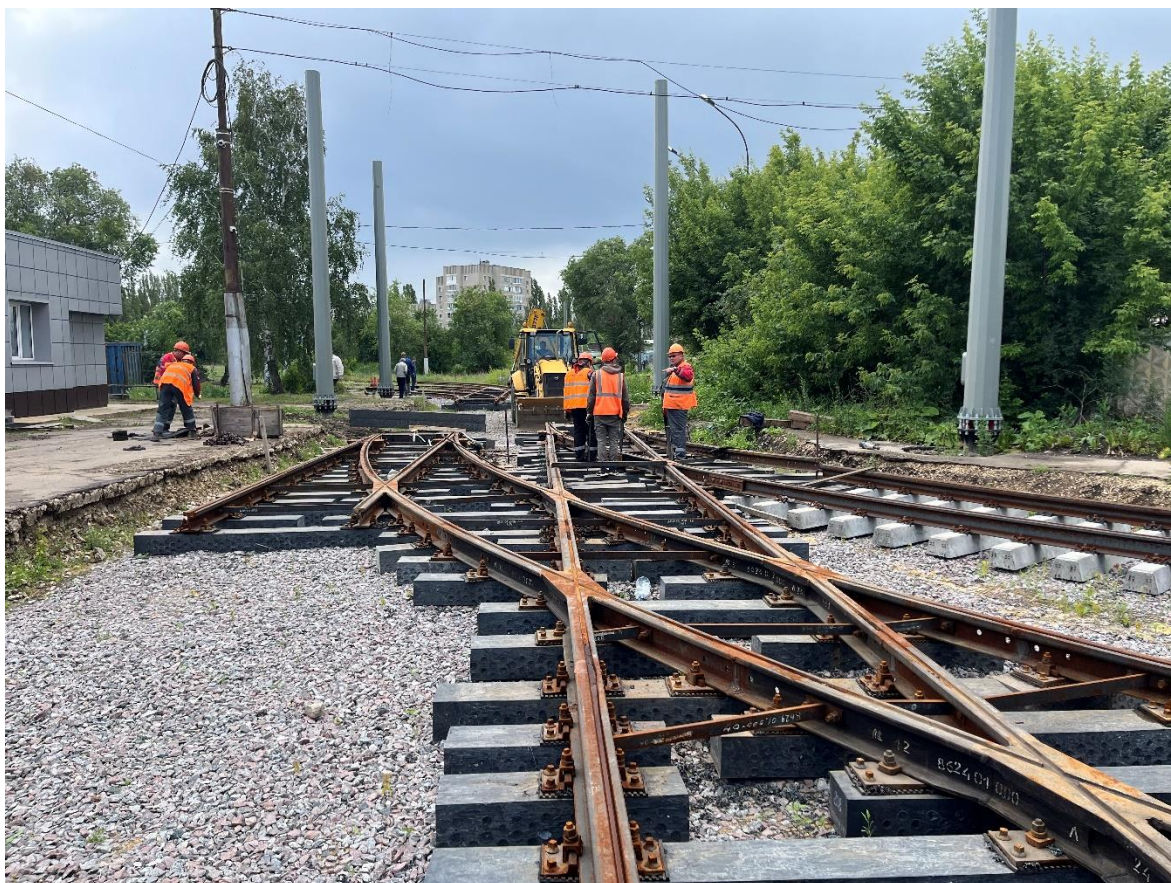


Рис. 70. Разворотный круг 9 микрорайона (стрелочный перевод)



Рис. 71. Разворотный круг 9 микрорайона



Рис. 72. Трамвайные пути в районе кольца 9 микрорайона



Рис. 73. Трамвайные пути в районе кольца 9 микрорайона



Рис. 74. Ул. Московская. Осуществлѐн демонтаж существующих путей за исключением переездов и подходов к ним



Рис. 75. Ул. Московская.



Рис.76. Трамвайные пути в районе остановочного пункта
«Кольцо трубного завода»



Рис. 77. Ул. Циолковского. Осуществлён демонтаж существующих путей за
исключением переездов



Рис. 78. Пересечение ул. Циолковского и ул. Космонавтов



Рис. 79. Ул. Циолковского.



Рис. 80. Трамвайные пути на мосту по ул. Терешковой



Рис. 81. Демонтаж трамвайного разворотного кольца в районе Центрального рынка на момент проведения Проверки не осуществлён.



Рис. 82. Трамвайное разворотное кольцо в районе Центрального рынка.

Очередь № 4 (этап 1.3.3 по проекту).

Участок ул. Metallургов от узла ул. Metallургов- ул. Краснозаводская до ул. 9 Мая. Участок ул. 9 Мая от ул. Metallургов до разворотного круга (ул. 9 Мая). Разворотный круг (ул. 9 Мая).

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД), 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откорректированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
1	Демонтаж пути	м.п.	7290,17	4617	4617	4617
2	Демонтаж шпал	шт.	11080	7017	7017	7017
3	Разработка грунта котлована	м3	8742,04	3542,1	3542,1	3542,1
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	7542,82	2076,74	1979,6	1979,6
5	Сварка стыков	шт.	1452	0	0	0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД), 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откоррек тированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	7542,82	1390	1390	1390
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	13	0	0	0
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	0	0	0	0
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	0	0	0	0
10	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	п.м.	0	0	0	0
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	0	0	0	0
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	150	0	0	0
13	Монтаж опор КС	шт.	150	0	0	0
14	Монтаж кронштейнов	шт.	0	0	0	0
15	Монтаж провода КС	п.м.	7542,82	0	0	0

В период с 31.03.2025 по 16.06.2025 положительная динамика по представленным Концессионером показателям отсутствует.

Проектирование очереди № 4 согласно приложению № 17 к Соглашению на момент проведения Проверки не завершено. Результат в виде положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию по указанной очереди не достигнут.

Очередь № 4			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	км оп	7,3
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	16.08.2024
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	30.01.2024
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	27.12.2024
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	10.11.2023
6	СМР реконструкция	дд.мм.гг	01.24-10.25
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 83. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 4, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.



Рис. 84. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов. Растяжки старой контактной сети демонтированы



Рис. 85. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 86. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 87. Общий вид новой уложенной РШР по ул. Metallургов



Рис. 88. Вид на ул. Metallургов (остановочный пункт «Коксохим»).



Рис. 89. Ул. Metallургов не в полном объеме демонтированы элементы старой контактной сети



Рис. 90. Вид на ул. Metallургов со стороны кольцевого пересечения с ул. 9 Мая



Рис. 91. Ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.



Рис. 92. Разворотный круг по ул. 9 Мая. Демонтажные работы на момент проведения Проверки не начаты.

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 4:

1) На участках незавершенных работ необходимо произвести ограждение зоны производства работ в целях обеспечения безопасности участников дорожного движения.

2) Не в полном объеме демонтированы элементы старой контактной сети.

Очередь № 5 (этап 1.2 по проекту).

Участок пути от разворотного круга ул. Катукова – Площадь Танкистов до ул. Индустриальная. Участок пути от ул. Индустриальная до Октябрьского моста. Октябрьский мост. Участок пути от Октябрьского моста до узла ул. Metallургов, Узел ул. Metallургов – ул. Краснозаводская

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД), 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откорректированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
1	Демонтаж пути	м.п.	6795	6390,5	6390,5	6440,5
2	Демонтаж шпал	шт.	10320	9640	9640	9640
3	Разработка грунта котлована	м3	14191	11131,2	11181,2	11238,2
4	Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.)	пмоп	6795	3959,7	3959,7	5683,1
5	Сварка стыков	шт.	1348	633	633	773
6	Выправка в плане и профиле	пмоп	6795	3659,2	3659,2	4931,2
7	Устройство остановочных павильонов	шт.	0	0	0	0
8	Устройство кабельных линий 0,4кВ	п.м.	0	0	0	0
9	Устройство кабельных линий 600В	п.м.	2726	2726,0	2726,0	2726,0
10	Устройство линий наружного освещения СИП-2А	п.м.	0	0	0	0
11	Монтаж светильников наружного освещения	шт.	0	0	0	0
12	Монтаж фундаментов под опоры КС	шт.	123	111	111	111

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	С начала строительства на текущую дату			
			По проекту (РД), 03.04.2024	Факт на 31.03.2025 (информация, предоставленная в рамках проверки от 25.03.2025)	Факт на 31.03.2025 (откоррек тированная информация в рамках предписания от 04.04.2025 № 3)	Факт на 19.06.2025
13	Монтаж опор КС	шт.	123	92	92	92
14	Монтаж кронштейнов	шт.	0	0	0	0
15	Монтаж провода КС	п.м.	6795	0	0	0

Очередь № 5			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Протяжённость	кмоп	9,6
2	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	30.08.2024
3	Предоставление земельных участков	дд.мм.гг	30.08.2024
4	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	27.12.2024
5	Демонтаж (начало)	дд.мм.гг	01.04.2024
6	СМР реконструкция	мм.гг	06.24-06.25
7	Ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	30.12.2025

Рис. 93. Сроки выполнения мероприятий по очереди № 5, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Письмом от ООО «РВК-Липецк» № И.РВКЛ-18062025-096 от 18.06.2025 Концессионер был уведомлен о признании недействительными ранее выданных согласований проектных решений по очереди №5 (этапу 1.2).

По информации, предоставленной ООО «РВК-Липецк», три опоры контактной сети были размещены Концессионером (его генеральным подрядчиком) на расстоянии менее 3 метров до канализационного коллектора на подходах к Октябрьскому мосту, что создало угрозу для безопасного функционирования канализационной системы города Липецка. При проведении ремонта коллектора ООО «РВК-Липецк» также предупредило Концедента о вероятности опасного крена или заваливания указанных опор контактной сети электротранспорта.



Рис. 94. Все опоры контактной сети ранее располагались со стороны проезжей части и только три опоры размещены Концессионером на противоположной стороне в опасной близости к канализационному коллектору ООО «РВК-Липецк».



Рис. 95. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны ЛТЗ



Рис. 96. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны ЛТЗ



Рис. 97. Обустройство посадочной площадки на остановке «ул. Речная».



Рис. 98. Обустройство посадочной площадки на остановке «ул. Речная».



Рис. 99. Октябрьский мост примыкание нового участка РШР к старому участку



Рис. 100. Трамвайные пути на Октябрьском мосту.



Рис. 101. Трамвайные пути в районе остановочного пункта «Мост».



Рис. 102. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы



Рис. 103. Подходы к Октябрьскому мосту со стороны пр. Победы



Рис.104. Новая РШР при подходе к Проспекту Победы со стороны Октябрьского моста



Рис. 105. Новая РШР при подходе к Проспекту Победы со стороны ул. Катукова

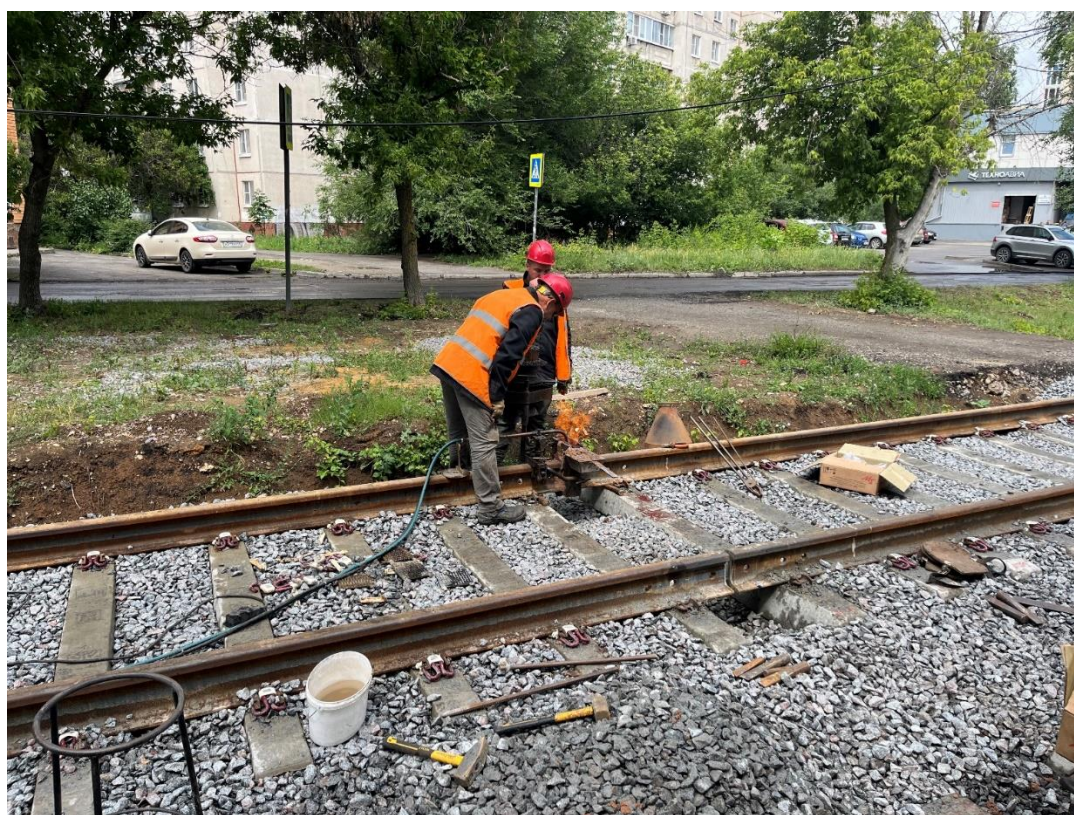


Рис.106. Сварка стыков трамвайных рельс на 21 микрорайоне

Перечень вопросов, на которые обращено внимание Концессионера во время проведения выездной Проверки по очереди № 5:

1) Три опоры контактной сети были размещены Концессионером (его генеральным подрядчиком) на расстоянии менее 3 метров до канализационного коллектора на подходах к Октябрьскому мосту, что создало угрозу для безопасного функционирования канализационной системы города Липецка. При проведении ремонта коллектора ООО «РВК-Липецк» также предупредило Концедента о вероятности опасного крена или заваливания указанных опор контактной сети электротранспорта. Концессионеру необходимо в кратчайшие сроки урегулировать возникшую спорную ситуацию с ООО «РВК-Липецк».

Работы по реконструкции трамвайного депо и путевого веера, а также работы по строительству новой трамвайной линии по ул. Катукова и ул. Стаханова на момент проведения Проверки Концессионером не начаты.

Проектирование очереди № 6 согласно приложению № 17 к Соглашению на момент проведения Проверки не завершено. Результат в виде положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию по указанной очереди не достигнут.



Рис. 107. Общий вид трамвайного депо на момент проведения Проверки.



Рис. 108. Общий вид трамвайного депо на момент проведения Проверки. Серая облицовка части производственного корпуса выполнялась МУП «Горэлектротранс» ещё до заключения Соглашения

Очередь Депо			
№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Разработка ПСД на реконструкцию	дд.мм.гг	30.09.2024
2	Положительное заключение ГЭ на реконструкцию	дд.мм.гг	31.01.2025
3	СМР реконструкция	мм.гг	02.25-12.25
4	Получение РНС	мм.гг	02.2025
5	Получение ЗОС, ввод объекта в эксплуатацию	дд.мм.гг	31.12.2025
6	СМР реконструкция путевого веера	мм.гг	03.25-12.25

Рис.109. Сроки выполнения мероприятий по очереди Депо, установленные на дату проведения Проверки, согласно приложению № 17 к Соглашению.

Вопросы, на которые обращено внимание Концессионера при осмотре объектов контактной сети на всех очередях проведения работ:

1. Проектной документацией не предусмотрена полная замена питающих кабельных линий $\pm 600\text{В}$.

В соответствии с п. 1.2.1, п. 1.3.1 и пп. «е», пп. «з» п. 1.4.1 Соглашения, одной из основных обязанностей Концессионера является обеспечение эксплуатации и надлежащего функционирования создаваемого объекта Соглашения - трамвайной системы, обеспечивающей деятельность, связанную с регулярными перевозками пассажиров транспортом общего пользования на территории города Липецка.

Согласно п. 5.5.8 Соглашения Концессионер обязан осуществить строительство и реконструкцию объекта Соглашения в соответствии с разработанной проектной документацией, условиями Соглашения и требованиями законодательства в соответствии со сроками, установленными в приложении 2.1 к Соглашению, без ущерба для возможности применения режима особых обстоятельств и иных установленных Соглашением оснований для изменения сроков создания.

Согласно приложению № 2 к Соглашению, в результате создания и (или) реконструкции Концессионером имущественного комплекса городского трамвая должно обеспечиваться достижение технико-экономических показателей, описанных в приложении 3 к Соглашению, при этом технико-экономические показатели сопутствующей инфраструктуры уточняются по результатам подготовки Концессионером проектной документации.

Таким образом, полная замена устаревших кабельных линий как сопутствующей инфраструктуры, необходимой для достижения целей проекта, должна учитываться на этапе проектирования. Невыполнение работ по замене кабельных линий повлечёт за собой риск невозможности использования объекта Соглашения по его прямому назначению и срыву эксплуатационной фазы Соглашения.

При этом в соответствии с пп. 13 п. 4.6 технического задания на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации, при проектировании необходимо предусматривать комплекс работ по строительству контактной и кабельной сети трамвая в границах работ, т.е. в объёме необходимом и достаточном для исполнения обязательств Концессионера по Соглашению, в том числе по дальнейшей бесперебойной эксплуатации объекта Соглашения. При этом сбор технических условий и исходных данных согласно п. 2.1 технического задания осуществляет заказчик в лице Концессионера.

2. В связи с перспективой строительства нового II мостового перехода (Октябрьский мост) и отсутствием в настоящее время смежных технических решений, рекомендуется на данном участке выполнить подключение к контактной сети фидером № 102 от тяговой подстанции № 10.

3. Опоры и прочие элементы старой контактной сети демонтированы не в полном объёме.

2.2. Информация о нарушении или об отсутствии нарушений Концессионером условий Соглашения в части требований к результатам выполнения этапов исполнения условий Соглашения.

Действующая на момент проведения Проверки редакция Графика Создания к Соглашению, установленного приложением 2.1 к Соглашению:

Этап Создания	Мероприятия по Созданию	Срок Создания
Этап 1	Проектирование реконструкции 14,0 км/п трамвайных путей;	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты Финансового Закрытия
Этап 2	Проектирование реконструкции 26,8 км/п трамвайных путей; Проектирование строительства 5,2 км/п трамвайных путей; Проектирование реконструкции трамвайного депо; Реконструкция 9,0 км/п трамвайных путей; Приобретение односекционных трамваев – 46 ед.	Не позднее 12 (двенадцати) месяцев с Даты окончания срока исполнения Этапа 1
Этап 3	Реконструкция 31,8 км/п трамвайных путей; Строительство 5,2 км/п трамвайных путей; Реконструкция трамвайного депо	С Даты окончания срока исполнения Этапа 2 и не позднее 31.12.2025.

Дата ввода Объекта Соглашения в эксплуатацию – не позднее 31.12.2025 г.

На момент проведения Проверки нарушения сроков Создания, установленных приложением 2.1 к Соглашению, со стороны Концессионера отсутствуют.

РАЗДЕЛ 3. РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ

По итогам проведения камеральной части проверки в отношении установленного в Плате проведения контрольных действий отчётного периода установлено следующее:

- 1) Отчёты о ходе выполнения графика Создания и отчёты о финансировании Создания направляются Концессионером ежеквартально в порядке, установленном Соглашением.
- 2) К отчёту о ходе выполнения Графика Создания в отчётный период Концессионером прикладывались копии актов выполненных работ (КС-2, КС-3).

В отчётном периоде между Концедентом и Концессионером были подписаны акты о завершении проектирования в отношении отдельных этапов (частей этапов) и акты о начале реконструкции в отношении отдельных этапов (частей этапов):

Вид работ, в отношении которых разработана проектная документация	Площадь застройки реконструируемого здания, кв.м. / Протяженность трамвайных путей, пмоп	Местоположение участка работ	Основание для подписания акта о завершении проектирования	Номер и дата акта о завершении проектирования	Номер и дата акта о начале реконструкции в отношении данного участка
Реконструкция	7475,5 кв. м	Здание производственного корпуса по адресу: г. Липецк, ул. Московская, 77я	Положительные заключения ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области № 48-1-1-3-005178-2025 от 05.02.2025 и № 48-1-1-2-013787-2025 от 17.03.2025	№ 8 от 25.03.2025	Акт не подписан в связи с отсутствием РНС (ч. «д» п. 5.5.2 Соглашения)
Реконструкция	4638,62 пмоп	Территория трамвайного депо – ул. Московская, 77	Положительное заключение ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области № 48-1-1-3-001072-2025 от 17.01.2025	№ 6 от 04.02.2025	№ 5 от 04.02.2025
Реконструкция	10352,13 пмоп	Участок включает в себя: разворотное кольцо ул. 8 Марта (Центральный рынок), участок ул. Терешковой от разворотного кольца ул. 8 Марта до ул. Циолковского (вкл. кривой участок), участок ул. Циолковского от ул. Терешковой до ул. Московская, участок ул.	Положительное заключение ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области № 48-1-1-3-001072-2025 от 17.01.2025	№ 5 от 04.02.2025	№ 4 от 04.02.2025

Вид работ, в отношении которых разработана проектная документация	Площадь застройки реконструируемого здания, кв.м. / Протяженность трамвайных путей, пмоп	Местоположение участка работ	Основание для подписания акта о завершении проектирования	Номер и дата акта о завершении проектирования	Номер и дата акта о начале реконструкции в отношении данного участка
		Московская от ул. Циолковского до пл. Николая Великолепова (до S-образной кривой), S-образная кривая пл. Николая Великолепова (от ул. Московская до узла ул. Московская (д.79А)), узел ул. Московская (79А), разворотный круг 9-го микрорайона			
Реконструкция	6852,83 пмоп	Участок пути от разв. круга ул. Катукова (21-й микрорайон) – Площадь Танкистов до ул. Индустриальная; участок пути от ул. Индустриальная до Октябрьского моста; участок пути от окончания Октябрьского моста до узла ул. Metallургов, узел ул. Metallургов-Краснозаводская ул.	Положительное заключение ОАУ «Управление государственной экспертизы Липецкой области № 48-1-1-3-081989-2024 от 27.12.2024	№ 7 от 28.02.2025	№ 6 от 28.02.2025

В рамках проведения Проверки от Концессионера были получены следующие документы:

1. Перечень лиц, принимающих участие в проверке со стороны концессионера на основании доверенности, договора (контракта) или ином законном основании.

2. Справка о ходе выполнения строительно-монтажных работ по каждой очереди работ согласно приложению № 17 к Соглашению по состоянию на 31.03.2025 г. и по состоянию на дату проведения проверки, включая следующие сведения в разбивке по каждой очереди работ в формате план/факт:

- (а) Демонтаж пути (пмоп)
- (б) Демонтаж шпал (шт.)
- (в) Разработка грунта котлована (м³)
- (г) Укладка РШР (в т.ч. стрел. п.) (пмоп)
- (д) Сварка стыков (шт.)
- (е) Выправка в плане и профиле (пмоп)
- (ж) Устройство остановочных павильонов (шт.)
- (з) Устройство кабельных линий 0,4 кВ (п.м.)
- (и) Устройство кабельных линий 600 В (п.м.)
- (к) Устройство линий наружного освещения СИП-2А (п.м.)
- (л) Монтаж светильников наружного освещения (шт.)
- (м) Монтаж фундаментов под опоры КС (шт.)
- (н) Монтаж опор КС (шт.)
- (о) Монтаж кронштейнов (шт.)
- (п) Монтаж провода КС (п.м.)

3. Заверенные копии журналов авторского надзора по форме, установленной СП 246.1325800.2016, заполненных по состоянию на дату проверки по каждой очереди работ, установленной в приложении 17 к Соглашению.

4. Информация о текущем статусе устранения замечаний, указанных в акте проверки от 02.10.2024 и предписании от 04.10.2024 г.

5. Информация о текущем статусе устранения замечаний, указанных в акте проверки от 18.12.2024 и предписании от 25.12.2024 г.

6. Информация о текущем статусе устранения замечаний, указанных в акте проверки от 27.03.2025 и предписании от 04.04.2025 г.

7. Справка о произведенных затратах в разрезе источников финансирования по состоянию на дату проведения проверки, тыс. руб с НДС.

8. Справка о причинах неиспользования концессионером кредитных средств ВЭБ.РФ и ФНБ, предназначенных для финансирования капитальных затрат, в том числе строительно-монтажных работ по Соглашению.

9. Справка о сумме свободного остатка финансовых средств, находящихся в распоряжении концессионера для дальнейшего выполнения строительно-монтажных работ на дату предоставления сведений в рамках подготовки к проверке.

10. Действующее штатное расписание ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк» на дату предоставления сведений в рамках подготовки к проверке.

11. Справка о текущем статусе выполнения работ по проектированию очереди № 4, предусмотренной приложением 17 к Соглашению.

12. Справка о текущем статусе выполнения работ по проектированию очереди № 6, предусмотренной приложением 17 к Соглашению.

13. Информация о правовом статусе и роли ООО «ПРОЕКТ А» в реализации Соглашения с приложением копии договора с указанной организацией.

В соответствии с п. 3.5 Методики Контроля отдельные справки, предоставленные Концессионером, прилагаются к настоящему Акту Проверки.

В предоставленном Концессионером штатном расписании ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк» не указаны тарифные ставки и надбавки по должностям, что не позволяет Концеденту проконтролировать эффективность использования средств, перечисляемых из бюджета, в том числе на возмещение расходов, связанных с содержанием Концессионера.

Скан-копия отчёта финансово-технического надзора за 1 квартал 2025 года, подготовленный Надзорной компанией по проекту – АО «НЭО-центр», не предоставлен Концессионером по причине наличия неурегулированных разногласий в отношении содержания отчёта. Считаем, что несогласие Концессионера с содержанием официального отчёта Надзорной компании не является основанием для непредоставления указанного документа Концеденту в рамках Проверки.

Справка о сумме свободного остатка финансовых средств, находящихся в распоряжении Концессионера для дальнейшего выполнения строительно-монтажных работ, предоставлена Концессионером не в полном объёме: указан только остаток на лицевом счёте в УФК по Липецкой области, т.е. только остаток капитального гранта. Сведения об остатках акционерного займа, средств ВЭБ.РФ и ФНБ Концессионером не предоставлены, что не позволяет Концеденту оценить способность Концессионера к дальнейшему выполнению строительно-монтажных работ.

По результатам анализа копий журналов авторского надзора установлено следующее:

По результатам анализа перечня предписаний и замечаний службы строительного контроля (ФАУ «РОСДОРНИИ») установлено, что представителями ФАУ «РОСДОРНИИ» были выданы предписания генеральному подрядчику Концессионера – ООО «СтройСервис» в количестве 63 шт. с замечаниями по СМР и ТБ. По состоянию на 24.06.2025 г. выполнено 54 предписания, по 8 предписаниям продлён срок исполнения, 1 предписание не выполнено:

Дата выдачи предписания	Форма выдачи	Краткое содержание	Плановый срок выполнения
22.08.2024	Предписание № 45	При производстве работ по укладке асфальтобетонной смеси на остановочных площадках на этапах 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 выявлены следующие нарушения: - отсутствует ровность покрытия а/б смеси; - сегрегация а/бетона (процессы, приводящие к неравномерному распределению крупных и мелких зёрен, битума и воздушных пор в объеме а/бетона)	Продлено до 15.07.2025
04.10.2024	Предписание № 52	При производстве работ по укладке асфальтобетонной смеси на остановочных площадках "Чехова", "ЛТЗ" на этапе 1.3.2, выявлены следующие нарушения: - Отсутствует ровность покрытия асфальтобетонной смеси - Сегрегация асфальтобетона (процессы, приводящие к неравномерному распределению крупных и мелких зёрен, битума и воздушных пор в объёме асфальтобетона)	Продлено до 15.07.2025
21.11.2024	Предписание № 54	При проверке электромонтажных работ в рамках проекта под титулами: Кабельные линии 0,4 кВ. ЭТП-68/22-Р-1.1,2-КЛ0,4 и Кабельные линии 0,4 кВ. ЭТП-68/22-Р-1.1,4-КЛ0,4 выяснилось, что отсутствует заземление остановочных павильонов согласно проектной документации.	Продлено до 15.07.2025
12.03.2025	Предписание № 58	В процессе освидетельствования линейных размеров остановочной платформы «21 -й микрорайон путь от центра» (рабочая документация ЭТП-68/22-Р-1.1.4-ОП2), выявлен дефект, а именно: - просадка остановочной трамвайной платформы с разрушением а/б покрытия	Продлено до 15.07.2025

Дата выдачи предписания	Форма выдачи	Краткое содержание	Плановый срок выполнения
13.03.2025	Предписание № 59	При проверке выполнения монтажных работ по трамвайным путям в рамках проекта под титулом: трамвайные пути ЭТП-68/22-Р-1 3.2-ТП изм.5, выяснилось: - на остановочной платформе «РСУ путь в центр» не выполнен монтаж крупной железобетонной плиты МТК в количестве 8шт. -частичное отсутствие болтов крепление накладок на рельсы на ПКЗ+30. -разрушение изоляторов крепления рельсов на ПКЗ+30	Продлено до 15.07.2025
23.05.2025	Предписание № 60	Этап 1.1.4. На участке ул. Меркулова ПК78+30 (путь в центр) в следствие разрушения необходимо заменить кольцо К1-А и установить опорно-укрывной элемент ОУЭ-СМ-600/140-Д в проектное положение	Продлено до 15.07.2025
23.05.2025	Предписание № 61	Этап 1.1.4. На участке ул. Меркулова ПК77+40 -ПК 79+80 завершить работы К2-13-К2-14; К2-12-К2-13; К2-10- К2-11;К2-8 - К2-9; К2-7 до существующего с восстановлением.	Продлено до 15.07.2025
26.05.2025	Предписание № 62	Этап 1.1.4. На ПК73+80 - ПК74+00,00 - произвести восстановление а/б покрытия и установленный ранее бортовой камень - до требований РД и нормативных документов.	Продлено до 15.07.2025
10.06.2025	Предписание № 63	Этап 1.1.4. Произвести восстановление а/б покрытия в местах локальных разрушений - до требований РД и нормативных документов.	20.06.2024

В целях надлежащего осуществления авторского надзора за строительством и обеспечения соответствия выполняемых работ проектно-сметной документации, Концессионеру рекомендуется провести работу с подрядными организациями на предмет полноты и качества ведения документации, сопутствующей Созданию объекта Соглашения.

В справке, предоставленной Концессионером по запросу Концедента в рамках проведения предыдущей Проверки, указано, что между ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк» и ООО «ЕДСО» отсутствуют какие-либо договорные отношения, в то время как запрошена была справка о статусе и роли ООО «ЕДСО» в реализации Соглашения с приложением копии договора с указанной организацией. Ответ по существу поставленного вопроса в полной мере Концессионер не предоставил, в то время как участие ООО «ЕДСО» в реализации Соглашения продолжает подтверждаться. Отсутствие информации обо всех участниках реализации Соглашения со стороны Концессионера и стоимости, оказываемых ими услуг не позволяет оценивать Концеденту эффективность использования средств, перечисляемых Концессионеру для исполнения обязательств по Соглашению.

Сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении Концессионера (руководителя или иного лица, уполномоченного Концессионером) с настоящим Актом о Результатах Проверки:

Концессионер ознакомлен с Актом о Результатах Проверки.

Информация об исполнении предписания № 1 об устранении нарушений, выявленных по результатам проверки, проведённой Концедентом 24.09.2024 г., по состоянию на 24.06.2025 г.

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
1	Самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети на трамвайных вагонах КТМ 71-628-02 с заводскими номерами 00202, 00206	п. 5.1.3	31.03.2025	Исполнено
2	Неисправность бортового компьютера, коррозия первой моторной тележки, самопроизвольное отключение салонных кондиционеров после проезда секционных разъединителей контактной сети на трамвайном вагоне КТМ 71-628-02 с заводским номером 00205	п. 5.1.3	30.06.2025	Срок исполнения не наступил.
3	Сильная вибрация при движении вагона со скоростью более 20 км/ч, скрип шкворневых узлов на трамвайном вагоне КТМ 71-628-02 с заводским номером 00210	п. 5.1.3	31.03.2025	Исполнено
4	Неисправность бортового компьютера, неисправность автоинформатора, коррозия первой моторной тележки на трамвайном вагоне КТМ 71-628-02 с заводским номером 00217	п. 5.1.3	30.06.2025	Исполнено
5	В трамвайных вагонах отсутствуют места для размещения рекламной и иной печатной информации по всей длине салона, с возможностью ее оперативной замены	п. 5.1.3, п. 2.2.1 приложения 4 к Соглашению	16.12.2024	Исполнено
6	В трамвайных вагонах отсутствуют указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов	п. 5.1.3, пп. «г» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586	16.12.2024	Исполнено

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
7	В трамвайных вагонах отсутствуют указатели мест расположения огнетушителей	п. 5.1.3, пп. «д» п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586	16.12.2024	Исполнено
8	В трамвайных вагонах отсутствуют указатели входа и выхода	п. 5.1.3, п. 23 и п. 25 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586	16.12.2024	Исполнено
9	Отключение бортового компьютера при температуре свыше + 30 градусов на 13-ти трамвайных вагонах, принятых Концедентом на дату проведения Проверки	п. 5.1.3	30.06.2025	Срок исполнения не наступил
10	Ненадлежащий крепеж крышек педалей безопасности (обламывается проволока, соединяющая крышку с корпусом педали) на 13-ти трамвайных вагонах, принятых Концедентом на дату проведения Проверки	п. 5.1.3	16.12.2024	При проявлении последствий указанного недостатка эксплуатирующему предприятию поручено направить рекламационный акт на завод-изготовитель

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
11	Ненадлежащий крепеж водоотводов по всему периметру кузова (во время движения отходят с последующим падением) на 13-ти трамвайных вагонах, принятых Концедентом на дату проведения Проверки	п. 5.1.3	16.12.2024	При проявлении последствий указанного недостатка эксплуатирующему предприятию поручено направить рекламационный акт на завод-изготовитель
12	Шпала в районе кольца 21 микрорайона имеет видимые повреждения	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.11.2024	Исполнено
13	Ненормативное расстояние от остановочного павильона до края посадочной платформы на остановочном пункте «Октябрьский рынок» в сторону парка Победы	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок исполнения не наступил
14	На остановочных площадках на этапах 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 отсутствует ровность покрытия а/б смеси и выявлена сегрегация а/бетона	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок исполнения не наступил
15	Смещения при укладке бортовых камней на остановочных площадках «ул. Катукова»	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Исполнено
16	Ненормативное расстояние от остановочного павильона до края посадочной платформы на остановочном пункте «Парк Победы» в сторону ул. Полиграфическая	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок исполнения не наступил
17	Повреждение бортового камня и плит в районе остановочного пункта «Парк Победы» на всём протяжении плиточного замощения со стороны входа в парк Победы с ул. Полиграфическая	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.06.2025	Срок исполнения не наступил
18	Отсутствие рельсов РТ62 или Р65 с контррельсом на насыпи высотой более 2х метров через реку Липовку по ул. Полиграфическая	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	30.09.2025	Срок исполнения не наступил

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
19	В районе остановочного пункта «21 микрорайон» (при движении в прямом направлении в сторону остановки «Памятник Танкистам») расстояние от оси пути до эксцентриковой проставки не соответствует требованиям п. 5.5 СП 98.13330.2018.	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	16.12.2024	Исполнено
20	Деформация кронштейна на участке пути в районе АБК трамвайного депо	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	16.12.2024	Исполнено

Информация об исполнении предписания № 2 об устранении нарушений, выявленных по результатам проверки, проведённой Концедентом 18.12.2024 г., по состоянию на 24.06.2025 г.

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
1	Нет зацепления в редукторе второй колесной пары на трамвайном вагоне КТМ 71-628-02 с заводским номером 00216	п. 5.1.3	24.03.2025	Исполнено
2	Протяженность демонтируемых путей, указанная в проектной документации, не соответствует протяженности трамвайных путей, зафиксированной при совместных замерах и указанной в дефектных актах	пп. «а» п. 5.1.1	24.03.2025	Исполнено
3	Разбита стеклянная стенка павильона на остановочном пункте «Октябрьский рынок» в сторону парка Победы	пп. «б» п. 5.1.1	24.03.2025	Не исполнено. Вместе с тем согласно приложению 2.1. к Соглашению срок создания Объекта Соглашения - 31.12.2025 г.
4	Смещение контактного провода в связи с отклонением кронштейнов на трех опорах контактной сети, расположенных на кривом участке пути по ул. Полиграфическая в районе парка Победы	пп. «б» п. 5.1.1	24.03.2025	Исполнено
5	К дате начала проведения проверки 16.12.2024 г. по месту её проведения не предоставлены следующие документы, указанные в уведомлении о проведении проверки № 2289Д-18-01-10 от 02.12.2024: копия договора на поставку остановочных павильонов, установленных на очереди № 2 от трамвайного депо до 21 микрорайона;	пп. «а» п. 9.1.2	31.01.2025	Не исполнено. Концессионером предоставлены письменные пояснения о невозможности предоставления

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
	копия договора поставки дополнительного оборудования, подлежащего установке на остановочных пунктах и остановочных павильонах.			документов (приложение)
6	Отсутствие в договоре между концессионером и генеральным подрядчиком положений о предоставлении информации о заключаемых договорах на поставку оборудования и материалов, используемых в рамках реализации Соглашения, в том числе копий указанных договоров	пп. «а» п. 9.1.2, ч. (iii) пп. «в» п. 4.2 приложения 14, п. 11.1.2, п. 1.2 методики контроля и регламента технического надзора	31.01.2025	Не исполнено. Концессионером предоставлены письменные пояснения о невозможности предоставления документов (приложение)

Информация об исполнении предписания № 3 об устранении нарушений, выявленных по результатам проверки, проведенной Концедентом 25.03.2025 г., по состоянию на 24.06.2025 г.

№	Нарушение	Пункт Соглашения, нарушенный / неисполненный Концессионером	Срок устранения нарушения	Статус исполнения на дату проведения проверки
1	На 3-х трамвайных вагонах (гар. №№ 202, 218, 219) не закреплён короб с контакторами и реле, расположенный на крыше вагона	п. 5.1.3	23.06.2025	Исполнено
2	Трещина редуктора 1 колесной пары вагона № 332	п. 5.1.3	22.09.2025	Исполнено
3	В районе пересечения ул. 1-я Воронежская и ул. 3-е Сентября в середину кривого участка уложен прямой участок пути	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	22.09.2025	Срок исполнения не наступил
4	Просадка канализационного люка ливневой канализации на пересечении пр. 60 лет СССР и ул. Меркулова	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	22.09.2025	Срок исполнения не наступил
5	В районе остановочных пунктов «Улица Катукова», «Улица Полиграфическая» повреждены бортовые камни и железобетонные плиты	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	31.10.2025	Срок исполнения не наступил
6	В районе остановочных пунктов «21 микрорайон», «Октябрьский рынок», «ул. Полиграфическая» неплотное примыкание промежуточного уплотнения между рельсами и асфальтным покрытием	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	31.10.2025	Срок исполнения не наступил
7	Стеклянная стенка остановочного павильона «Березовая Аллея» в сетке трещин	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	22.09.2025	Срок исполнения не наступил
8	Смещение при укладке бортового камня на остановочном пункте «Улица Полиграфическая» и в районе остановочного пункта «Березовая аллея»	п. 5.1.1 (б), приложение 3 к Соглашению	31.10.2025	Срок исполнения не наступил
9	Информация в представленных концессионером справках о ходе выполнения СМР не в полной мере соответствует фактически выполненным объемам работ	пп. «а» п. 9.1.2, п. 11.1.2, п. 3.4 методики контроля и регламента технического надзора	23.06.2025	Исполнено, предоставлена откорректированная информация

Председатель департамента транспорта
администрации города Липецка

Лукинов А.С.

Начальник отдела развития транспортной
отрасли департамента транспорта
администрации города Липецка

Пикалов А.А.

Главный инженер МУП «Горэлектротранс»

Кузьмин С.В.

Начальник производственно-технического
отдела МУП «Горэлектротранс»

Григоров Н.В.

Начальник службы энергохозяйства
МУП «Горэлектротранс»

Черкасов Р.Е.

Начальник службы пути
МУП «Горэлектротранс»

Вдовченко А.М.

Генеральный директор
ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк»

Федоров И.В.

Руководитель проекта
ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк»

Лыткин А.А.

Руководитель ОП ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
в г. Липецк

Зуденков В.В.

Руководитель ОП «СтройСервис»
в г. Липецке

Краус А.А.

Главный инженер ОП
ООО «СтройСервис» в г. Липецке

Панин А.В.

Ведущий инженер строительного контроля
ОП ООО «СтройСервис» в г. Липецк

Божко Д.Н.

Руководитель проекта по АН
ООО «Электротранспроект»

Кожевников
Ю.Н.

Представитель АО «УКВЗ»

Рублев И.В.

ПРИЛОЖЕНИЯ
К АКТУ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ № 4 ОТ 26.06.2025.

8.

**Справка о произведенных затратах в разрезе источников финансирования
по состоянию на 24.06.2025г.**

в тыс.руб.

№ п/п	Наименование статей	Бюджет Проекта	Профинансировано	Доля от Бюджета Проекта, %	в т.ч. за счет Акционерного займа	в т.ч. за счет кредитных средств (Кредитный транш А - средства ВЭБ.РФ под 5,65%)	в т.ч. за счет кредитных средств (Кредитный транш Б - средства ФНБ под 5%)	в т.ч. за счет Капитального транша	в т.ч. за счет собственного участия Заказчика
1	Капитальные вложения:	13 835 068,00	7 207 880,57	52%	798 011,39	2 036 576,32	939 510,00	3 433 782,86	-
1.1	ПИР (проектно-изыскательские работы)	698 141,64	595 801,85	85%	595 801,85	-	-	-	-
1.2	СМР (инфраструктура)	9 275 310,36	2 918 278,72	31%	202 209,54	-	-	2 716 069,18	-
1.2.1	Трамвайные пути и контактная сеть (реконструкция), в т.ч.:	7 953 152,20	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Трамвайные пути и контактная сеть (строительство)	1 028 385,07	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Трамвайное депо	293 773,09	-	-	-	-	-	-	-
1.3	ПС (подвижной состав)	3 861 616,00	3 693 800,00	96%	-	2 036 576,32	939 510,00	717 713,68	-
2	Прочие операционные расходы	708 159,43	266 074,21	38%	265 974,21	-	-	-	100,00
-	Итого:	14 543 227,43	7 473 954,78	51%	1 063 985,61	2 036 576,32	939 510,00	3 433 782,86	100,00

10.

Справка о сумме свободного остатка финансовых средств, находящихся в распоряжении концессионера для дальнейшего выполнения строительно-монтажных работ на 23.06.2025

№ п/п	Наименование и валюта счета	Остаток в валюте счета, руб.
1	Лицевой счет в Управлении Федерального казначейства по Линецкой области	146 013,49
ИТОГО:		146 013,49

в тыс.руб.

**Справка о предоставлении скан-копии отчета финансово-технического
надзора за 1 квартал 2025года № ИНЖ-РД-5614/23-ФТН-10 от
31.03.2025г., подготовленный Надзорной компанией по проекту - АО
«НЭО Центр»**

По состоянию на 24.06.2025г. между АО «НЭО Центр» и ООО
«Мовиста Регионы Липецк» имеются неурегулированные разногласия в
отношении содержания отчета ФТН за 1 квартал 2025г.

После согласования финальной версии отчета его скан-копия будет
предоставлена в Департамент транспорта Администрации города Липецка.